

共建“一带一路”赓续中老友谊



本报记者 侯婷婷 摄

中老铁路老挝段后天开通

客货运票价公布 普客票价全程仅需132元

老挝政府当地时间11月30日对外公布,将对12月3日正式开通运营的中老铁路老挝段列车实行试行票价。其中,始发站万象站至终点站磨丁站的普客票价仅需132元(均为人民币计价)。

此外,万象至磨丁间一等客运票价为294元,二等客运票价为185元。货运方面,整车货物运输仅为0.6元/吨每公里,集装箱货物按集装箱规格另行收费。

票价公布请关注车站公告,以车站公告为准。

主要城市间客票价格表(包2元含保险费)							
起点	终点	动车组列车一等座		动车组列车二等座		普速列车硬座	
		元/人次	基普/人次	元/人次	基普/人次	元/人次	基普/人次
万象	蓬洪	48	86000	31	56000	22	40000
	万荣	91	164000	57	103000	41	74000
	琅勃拉邦	174	313000	110	198000	78	140000
	孟赛磨丁	246	443000	155	279000	110	198000
蓬洪	万荣	44	79000	29	52000	21	38000
	琅勃拉邦	128	230000	81	146000	58	104000
	孟赛磨丁	200	360000	126	227000	90	162000
	磨丁	248	446000	156	281000	111	200000
万荣	琅勃拉邦	86	155000	54	97000	39	70000
	孟赛磨丁	158	284000	99	178000	71	128000
	磨丁	206	371000	129	232000	93	167000
琅勃拉邦	孟赛磨丁	74	133000	47	85000	34	61000
	磨丁	122	220000	77	139000	55	99000
孟赛	磨丁	50	90000	32	58000	23	41000

注:人民币换基普汇率暂按1:1800考虑,最终以车站公布情况为准。

据央视新闻客户端

■链接

中老两国政府签署国境铁路协定

昨日,《中华人民共和国政府和老挝人民民主共和国政府国境铁路协定》签署仪式以视频形式在中国北京、老挝万象举行。该协定是中老两国第一个铁路领域的政府间合作文件。

签署仪式上,中国国家铁路局局长刘振芳与老挝公共工程与运输部长万沙瓦·西潘敦代表两国政府签署协定。

作为两国共建“一带一路”和中老友谊的标志性项目,中老铁路对双方共建“一带一路”、构建中老命运共同体具有重大意义。中老铁路为电气化客货运输铁路,设计时速160公里(部分区段预留时速200公里条件),于2016年12月正式开工。线路全长1035公里,北起中国云南省昆

明市,向南经中国普洱、磨憨边境口岸,再经老挝磨丁边境口岸、孟赛、琅勃拉邦、万荣,最终到达老挝首都万象。中老铁路是一条秉承绿色生态环保理念,采用中国标准和先进技术、高质量高标准建设完成的现代化铁路。

中老国境铁路协定是中老两国第一个铁路领域的政府间合作文件,由中方国家铁路局和老方公共工程与运输部本着相互尊重、互利共赢、安全优质、便捷高效,深化友谊、形成示范等原则共同商定,旨在约定两国铁路国境站及其站间区区间范围内有关重要事项,是双方开展铁路跨境运输的基本规则,为跨境运输奠定了坚实基础。

新华社记者 樊曦 赵博



中老铁路万荣站 新华社发 凯乔 摄



万象站 新华社发 凯乔 摄



跨境多式联运通道和国际物流将进一步得到提升和延伸 本报记者 周明佳 摄



中老铁路开通后,旅客可领略沿线地区人文风采。 本报记者 龙宇丹 摄

跨境贸易

构建国际物流新通道

产业布局

千亿产业园迸发活力

跨境旅游

打造特色铁路产品

■专家声音

有利于发展中老贸易 带动滇南地区的发展

中老铁路通车后,将为云南经济社会发展带来哪些影响和机遇?

在省社科院经济学博士张文韬看来,中老铁路的影响可分为国家层面和区域层面。

张文韬认为,从国家层面上看,供应链和价值链重组,区域化更加重要。近期,中国-东盟互动频繁,东盟已成为中国最大贸易伙伴。老挝是东盟成员国,中老铁路的开通能够加强中国与老挝的交通联系,有利于次区域合作。

从区域层面看,中老铁路的开通将有助于云南发展。根据已有研究,超过500公里,铁路比公路有成本优势。从昆明到万象铁路全长1000多公里,其中昆明到磨憨约600公里、磨丁到万象414公里。可以看出,中老铁路国内段可以体现铁路在货运方面的优势,不但有利于发展中老贸易,还有利于带动滇南地区的发展。

同时,中老铁路共有43个站点,其中,国内段

的峨山、元江、墨江等站点是旅游资源丰富、物产丰富、开发潜力巨大的地区,适合发展休闲度假旅游、科普旅游等符合大城市中高端人群胃口的旅游产品,但交通相对较为滞后,通达条件欠佳。中老铁路开通,将大大提升这些地方的通达便利性,为这些区域旅游业的跨越式发展或弯道超车提供机会。

中老铁路开通后,从泰国最大的集装箱深海港和物流枢纽廉查邦深水港到昆明的物流费用将显著降低。每吨货物将比全程公路节约30%~50%的成本,货运时间比走现有的高速公路缩短2天。如果泰国境内铁路与中老铁路相连,还可以节省更多时间和费用。

老挝是中南半岛唯一的内陆国家,一直期待将“陆锁国”变为“陆联国”,中老铁路已经帮老挝成就了部分梦想。期待未来铁路的发展,可以帮助中国边疆落后地区、老挝铁路沿线以及周边落后地区尽快实现发展。

更好地服务于地方经济发展和产业转型升级

中国铁路昆明局集团公司中老昆万铁路文化传承提炼组组长王福永说,中老铁路通车后,将进一步拉近云南与世界的距离,基本形成1小时覆盖滇中城市群,2~3小时覆盖滇西、滇南、滇东南地区,2~5小时通达周边省会城市,6~11小时辐射华南珠三角、华中湘粤豫、华北京津冀、华东江浙沪以及东南沿海地区和老挝万象;拉近

中老铁路通车后云南有哪些机遇

□统筹 曹婕 □本报记者 孙江葶

今年8月25日,中老国际物流通道货运班车从昆明驶出。就在同一天,满载铁矿石、木薯粉、橡胶等老挝特色商品的货运班车从万象出发抵达云南磨憨口岸,商品集中运抵昆明后分散发往全国各地。

11月下旬,记者走访中铁联合昆明集装箱中心站时发现,这里卡车进进出出、集装箱起起落落。业务办理大厅里,咨询中老跨境物流运输业务的客户熙熙攘攘……随着中老铁路即将正式开通,这里越发热闹繁忙起来。

中老铁路正式通车后,从昆明至景洪仅需3个多小时,至老挝万象有望实现直达运输、当日通达。这将给云南经济发展带来活力和机遇,最直接的就是,昆明至老挝万象的运输成本大幅下降、运输时间大大缩短。