

跨城观演、研学游、围炉冰茶 暑假经济上演新戏码

9月已至，暑假也告一段落。这个夏天，不少家长为孩子安排了丰富多彩的游学、夏令营等活动，青少年们结伴旅行、跨城观演、上山喝茶。实施新冠病毒感染“乙类乙管”的第一个暑假，孩子们释放天性、尽情探索，带动了一波“暑假经济”新热潮。

跨城观演带动文旅消费

8月8日，大学生王迪和朋友相约，从昆明搭乘高铁前往贵阳。早在7月初，他们就购买了8月12日至13日在贵阳举办的“云游音乐节×泡泡岛音乐与艺术节”的门票。在享受音乐节之前，他们计划先进行为期3天的贵州之旅。

“我是音乐节的深度爱好者，之前一直期待着什么时候能再去音乐节。这个暑假从学校回到昆明，早早就看到贵阳有音乐节，与好朋友在电话里一拍即合，决定前往。”王迪说。他认为，这样的跨城观演与以往参加的在昆明举办的音乐节不太一样。他们提前4天出发，游玩了青岩古镇、黔灵公园、桃园河景区，还品尝了贵州特有的酸汤鱼火锅、丝娃娃等美食。他说：“跨城去看音乐节，不仅能享受音乐，也能顺便领略当地的风景，一举两得。”

这个暑假，有人感慨“朋友圈里所有人都在看演唱会的路上”。据中国演出行业协会全国票务信息采集平台监测，截至6月30日，全国各主要票务平台在售的7月1日至8月31日暑期演出项目总计就超过8000个。其中跨城观演成为大型演唱会、音乐节的主要消费趋

势。中国社科院旅游研究中心特约研究员吴若山表示，旅游与演艺融合，是新消费需求催生下的产物，也是体验经济时代的必然选择。

研学报名人数较去年翻倍

过去几年，一到暑假，田咪西便会回大理老家。今年暑假，妈妈为她报名参加了西安5天4晚的独立研学营，研学费用为4980元/人（不含往返西安的交通费），8岁以上的孩子可以独立参与。

从汉城湖出发，到收录了整个西安地形图和历史文物的西安博物院；观被誉为“世界八大奇迹”的秦兵马俑和城门宫殿、亭台楼阁应有尽有的大明宫；走进大雁塔，听玄奘取经的始末；探访中国大学排名前十“双一流”建设学科，国内最早的高等学府之一西安交通大学……

“当下的不少孩子自理能力比较弱，又多是独生子女，和朋友相处的能力及处理情绪、问题的能力较差。为她报名参加独立研学营，希望锻炼她的自理能力和人际交往能力。”田咪西的妈妈说，研学归来后，她发现孩子的成长很明显。从第一天自己去西安哭鼻子想妈妈，不停喊累到开始跟她分享各种有趣的经历，从丢三落四差点弄丢讲解耳机

到自己收拾好所有行李、回家什么都没丢，甚至还交到了亲密的好朋友。

今年暑期，“遛娃”需求得以释放，这样的研学游是一大热门。携程数据显示，暑期研学游报名人次较去年翻了2倍；驴妈妈平台“研学”相关旅游产品搜索和预订热度同比增长超过200%。在飞猪平台上，“研学游”搜索量同比去年暑期增长超2.3倍。

围炉冰茶增添暑假氛围感

冬有围炉煮茶，夏有围炉冰茶。白茶、滇红、茉莉花茶用冰萃、冷泡的方式泡出；炉中的火炭换成了冰块，配上干冰制造出“飘飘仙气”；应季水果摆成精致摆盘，再搭上黄瓜、冰毛豆、炸洋芋等小吃……满满的夏日氛围感，为家长暑假带孩子提供了新方式。

8月初，天猫发布了一份新消费人气品牌榜。榜单显示，“围炉冰茶”位列其中，已然成为年轻人追逐的潮流。“围炉冰茶”相关话题在抖音的播放量已经超过500万次。

在几个本地生活平台上搜索“围炉冰茶”，记者发现，在昆明有不少商家推出了此类套餐，不仅在商场里有，甚至连翠湖、世博园这样的景区旁也可以体验，

2人套餐的价格多在100元左右。

位于昆明长虫山半山腰的听风谷营地在夏日就上新了“新中式泉水煮冰茶”套餐。“在景区或者露营地内的‘围炉冰茶’是我会选择在暑假带孩子去体验的活动，孩子们可以在草地上奔跑嬉戏，大人们则可以围坐桌前，品茶谈天，这种颇具氛围感和仪式感的场景，满足了人们分享生活、感受幸福的需求，也是暑假‘偷得浮生半日闲’的好方法。”前去体验过的消费者李女士说。

此前大热的露营仍受欢迎。据中国体育用品业联合会露营产业专业委员会发布的《2022年度中国露营地市场调研报告》显示，当前亲子家庭的露营消费者占据绝对主力，占比达71.76%。从年龄层来看，“90后”“95后”为露营主力消费人群，占比超过43%，其次为“85后”“90后”，占比约37%。

凤谷营地负责人钱致汐介绍，这个暑假，营地专门针对孩子开展了泡沫水枪大战、篝火旁舞会和动漫星空电影等活动。暑假期间，爬长虫山的游客比平日多了不少，以家庭为单位的晚餐预订量明显增多。

本报记者 朱婉琪
实习生 周奔鹏

中缅国际大通道临清高速 南美至孟定段建成通车



南美立交

8月31日，记者从位于临沧市的中铁十五局临清高速项目部获悉，备受各方关注的中缅国际大通道临翔至清水河高速公路南美至孟定段于当日建成通车。

临沧临翔至清水河高速公路起于临沧市城东旧寨，止于清水河（新国门）口

岸，是规划的昆明至临沧至耿马至清水河高速公路的重要路段，全长156.482公里，是云南五大出境通道之一，是中国进入印度洋最近的陆上通道，也是我国通往南亚、东南亚的一条重要通道。该高速公路主线采用双向四车道高速公路

标准建设，设计时速80公里。

据悉，临清高速的建成通车将对国家实施“一带一路”发展战略和加快“孟中印缅”经济走廊建设，促进云南加快建设面向南亚东南亚辐射中心具有非常重要的意义，有利于云南构建东西国际大

通道、形成肩挑两洋之势，对进一步加快中缅边境少数民族地区人民群众致富步伐、推进与周边国家基础设施的互联互通具有重要支撑作用。

本报记者 李春林 李承韩
通讯员 王新 梁红文 摄影报道