

三问海埂大坝“观鸥拥堵”

症结在哪？怎么破局？公共交通可否优化？

进入冬季，春城的“老朋友”如约而至，由此拉开了“观鸥季”的大幕。12月9日（星期六）中午时分，记者来到海埂大坝，发现出现严重拥堵。下午，随着车流量持续加大，拥堵加剧，拥堵的车流一直延伸到迎海路与滇池路交叉口。为什么每逢节假日、周末，海埂大坝片区总会被堵得水泄不通？相关职能部门有无对策？记者实地走访，探寻拥堵背后的原因，并就公众普遍关心的问题，采访了相关部门。

一问：公交车为何那么难等？

海埂大坝“观鸥季”拥堵已是多年来的“老大难”问题，但为何诸多市民仍选择自驾前往？

“公交车很挤，也不好等，坐地铁的话不能直达，带着孩子换乘挺不方便的。”市民刘女士说。

“我已经等183路公交车快1个小时了，如果还不来，只能选择171路公交车，然后再转车。”12月8日中午，56岁的市民周女士告诉记者，公交车在高峰期太难等了。

针对市民反馈的“等车难”问题，昆明公交集团运营管理部负责人吴超回应，目前整个海埂大坝片区总共有11条公交线路，分别是24、44、13、94、106、171、183、264、K52、K31和K50路，在这11条公交线路中有5条途经海埂大坝观景路片区（观鸥核心区），分别是94、171、183、264和K52路。

“市民等待时间较长的原因，主要是迎海路、观景路等道路堵车所致，公交的通行效率因此受到影响。”吴超提到，这些车辆发车时间都是正常的，但由于道

路狭窄，公交车在拥堵路段也只能排队慢行，大大影响了周转率。若是道路畅通，94路车10多分钟就能有一辆到达海埂大坝。

吴超也道出了公交公司面临的难题：“海埂大坝片区道路拥堵问题是一个系统工程，昆明公交集团调整开行车次与时间收效甚微，需要执法部门、管理部门等多部门协同配合。”

“昆明公交集团已向上级部门报送了公交线路的相关调整方案，将全力配合做好海埂大坝片区的交通缓堵治堵工作。”吴超说。

据悉，为了缓解“观鸥季”道路拥堵问题，政府相关部门正在加快研究和决策进度，并交由工作专班负责具体推进，滇池度假区管委会、昆明市公安局交通警察支队等有关各方全面参与，共同负责研究制定“观鸥季”、节假日及重大活动期间海埂大坝片区的交通治堵方案，待市委、市政府研究决策后实施。

二问：停车位为何那么难找？

“每到周末，我开车到大坝后，就让人先下车，自己慢慢找停车位。很多时候花20分钟还没找到停车位。”市民季先生建议，与其让车辆堵在路上动弹不了，还不如采取限行措施。

记者观察到，观景路上很多出租车、网约车下客之后，并未立即离开，而是走走停停，等客接单。这极大影响了后方车辆通行。与此同时，部分游客占道停放共享单车，也影响车辆通行。“平常大坝片区共享单车也就是8000多辆，周末达到2万多辆，我们都会增派人手维持停放秩

序。”昆明城市服务有限公司西山区管理部度假片区工作人员告诉记者。

昆明市公安局交警支队八大队一中队中队长牛鑫鑫介绍，每年11月至次年3月份是海埂大坝看红嘴鸥的高峰期。今年，交警部门从11月4日开始对车流统计和交通秩序管理工作进行布置。截至目前，海埂大坝片区单日最高车流量达8.9万辆。

关于拥堵的原因，牛鑫鑫分析，车多、路窄、停车位不足是主要原因，但网约车、出租车缓慢行驶寻客揽客，共享单车占道乱停乱放等不文明行为也在加剧拥堵。

从停车位数量来看，周边停车资源有限，迎海路、观景路、红塔西路等沿线停车位总共只有3000多个，无法满足停车需求。加之观景路道路狭窄，周边小区、酒店、景区密集，多种因素导致观景路一到“观鸥季”，就容易出现交通拥堵状况。改扩建道路、增设停车位也不太现实。目前，交警部门正在积极研究对策，缓解这一片区交通拥堵问题

三问：多年“顽疾”怎么破？

多年来，昆明交警也会适时在海埂大坝片区启动“观鸥季保通模式”。“观鸥季保通模式”即在“观鸥季”的周末及节假日，当海埂大坝周边道路拥堵指数达到3.0、通行车辆达到道路承载力80%时，属地交警大队将在观景路、红塔西路、迎海路、滇池路等重点道路设置54个固定执勤点，对相关路段实行车辆单向通行模式。同时，在龙门村环岛等节点适时开展交通管制，协调公交公司调整线路，协调导航公司开展语音提示，引导群众合理选择出行时间和路线，避免

片区发生长时间拥堵。

这种模式可以从一定程度上缓解拥堵，但若解决“顽疾”，仅靠启动保通模式远远不够。在牛鑫鑫看来，改善大坝片区交通拥堵，需要多部门进行联动。对于网约车、出租车慢行寻客揽客等行为，交警会进行现场教育劝说，督促其快速上下乘客，减小影响。对于共享单车乱停乱放、小摊小贩占道经营等行为，交警部门也在联动昆明城市服务公司及城管部门执法人员开展维护与清理。

他建议市民和游客错峰出游、绿色出行，尽量选择乘坐地铁、公交车。同时，除了海埂大坝外，滇池沿岸的多个湿地公园同样有很好的观鸥体验，建议不要扎堆。

> 专家建议

开设地铁公交“接驳专线”

云南省交通规划设计研究院股份有限公司市政工程分院院长包映宁建议，相关部门在地铁站周边设置“港湾式”公交车站，在高峰期增加发车频次，通过限行自驾车辆提升公交周转率，降低市民出行成本。

对此，昆明公交集团运营管理部负责人吴超表示，若未来交警采取交通管制等措施，公交部门会与相关部门协调商讨开通海埂大坝片区摆渡线、地铁接驳专线等问题。也会在高峰时段配合交通部门调整公交开行班次与时间，希望以此缓解片区拥堵情况。

云南网记者 期俊军 高祎祎 见习记者 张梅焕 王小羽 实习生 叶艳彩

民生无小事 开屏跑腿 有事记者帮

这个卫生死角 希望有人管管

市民反映：华昌路与永兴路交叉口太脏了 华昌路社区回应：已通知环卫人员加强清扫力度

近日，市民张先生向春城晚报—开屏新闻“开屏跑腿”栏目反映，华昌路与永兴路交叉口环境卫生太差，已经影响到周边居民的生活。

记者到达华昌路后，沿路行走，只见路面整洁，电动车等停放也比较规范。但到达华昌路与永兴路交叉口时，记者看到一个空置的岗亭，在岗亭和墙壁之间的角落里除了灰尘，还有一条长长的电线，一段线路泡在积水里，另一段线路上覆盖着一层泥灰。岗亭周边的积水上漂着落叶。这样的环境与旁边干净的人行道形成了鲜明的对比。

“这个地方，半夜还会有人在这里大小便。”张先生无奈地说，“我都拿水冲洗过几次了，只要我有空，就会拿扫帚来打扫。你看这些灰尘、叶子和水混在一起，多脏。”由于他的店铺就在岗亭

旁，所以他成了这个卫生死角的“义务保洁员”。“一下雨这个地方就积水，时间久了水就往我店里浸，我是不来打扫都不行。”张先生说。

张先生表示，他曾向社区以及街道办事处反映过这个事情，但是没见到有人来打扫。记者询问了附近其他商户，一位商户表示，有时也能看到环卫工人去打这块区域。

随后记者致电华昌路社区，工作人员回复称，岗亭这块区域是由北控环卫负责清扫。记者所见的泥水可能是因为前两天下雨留下的，社区会通知环卫人员加强清扫力度。对于深夜少数人在岗亭处发生的不文明行为，社区表示会联系相关单位，尽快将岗亭投入使用，也会让周边商户提醒晚上来就餐的客人不要做出这种不文明行为。

本报记者 邓莎莎 熊波 摄影报道



岗亭和墙壁的角落处能看到电线泡在水里