

我国新能源汽车保有量超2000万辆

新华社北京1月11日电(记者任沁沁)公安部11日发布最新统计,截至2023年底,我国新能源汽车保有量达2041万辆,全年新注册登记743万辆;全国机动车保有量达4.35亿辆,其中汽车3.36亿辆;机动车驾驶人达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底,全国新能源汽车保有量达2041万辆,占汽车总量的6.07%;其中纯电动汽车保有量1552万辆,占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆,占新注册登记汽车数量的30.25%,与2022年相比增加207万辆,增长38.76%,从2019年的120万辆到2023年的743万辆,呈高速增长态势。

2023年全国新注册登记机动车

3480万辆,比2022年增加1.6万辆,增长0.05%。其中,新注册登记汽车2456万辆,比2022年增加133万辆,增长5.73%,自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

截至2023年底,全国机动车驾驶人数量达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人,占驾驶人总数92.92%。2023年,全国新领证驾驶人2429万人。140万人取得“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)驾驶证,促进房车旅游新业态发展。

全国有94个城市汽车保有量超过百万辆,与2022年相比增加10个城市,其中43个城市超200万辆,25个城市超300万辆,成都、北京、重庆、上海、苏州等5个城市超过500万辆。

2023年,全国公安交管部门共办理机动车转让登记业务3415万笔。其中,汽车转让登记业务3187万笔,占93.32%。公安部会同商务部等部门推出便利异地交易登记等系列改革措施,更好促进二手车流通。自2020年以来,全国二手汽车交易登记量已连续4年超过汽车新车上牌量。

各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办,2023年全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务1.17亿次,与2022年相比增加2061万次,增长21.44%。自2021年公安部全面推行机动车驾驶证电子化以来,已有2.29亿驾驶人通过“交管12123”App申领电子驾驶证。

省管干部任前公示公告

根据《党政领导干部选拔任用工作条例》及有关规定,现将杨大庆等8名同志拟任职务予以公示:

杨大庆,男,汉族,1966年1月生,大学学历,中共党员,现任省纪律检查委员会常委、二级高级监察官。经研究,该同志拟任省直单位正厅长级领导职务。

刘烈平,男,汉族,1970年1月生,在职硕士,中共党员,现任省委巡视组副组长。经研究,该同志拟任省直单位正厅长级领导职务。

陆晓龙,男,汉族,1970年9月生,省委党校大学学历,中共党员,现任省发展和改革委员会副主任、党组副书记。经研究,该同志拟任省管企业正职领导职务。

段文瀚,男,汉族,1969年6月生,在职硕士,中共党员,现任云天化集团有限责任公司副总经理、党委常委。经研究,该同志拟任省管企业正职领导职务。

王海燕,女,汉族,1974年7月生,在职硕士,民盟盟员,现任保山市供销社合作社联合社理事会主任,民盟保山市副主委(兼)。经研究,该同志拟提名为州(市)政协副主席候选人。

尚腊边,男,景颇族,1974年8月生,在职硕士,中共党员,现任中共瑞丽市委副书记、市长,瑞丽国家重点开发开放试验区党工委委员、管委会副主任,中国(云南)自由贸易试验区德宏片区管委会主任,一级调研员。经研究,该同志拟任州(市)委常委。

张劲松,男,白族,1970年12月生,省委党校研究生学历,中共党员,现任怒江州人民政府党组成员、秘书长。经研究,该同志拟提名为州(市)人大常委会副主任候选人。

周强,男,汉族,1975年9月生,大学学历,中共党员,现任普洱市人民政府副秘书长、办公室主任。经研究,该同志拟任县(市、区)委书记。

公示时间从2024年1月12日起至2024年1月18日止(国家法定节假日除外),如对被公示人员有意见,可通过来信、来电、来访等方式,向中共云南省委组织部干部监督处反映。反映问题要实事求是,客观公正,提倡签署真实姓名并告知联系方式。我们将严格遵守工作纪律,履行保密义务。通讯地址:云南省昆明市广福路8号省委组织部干部监督处,邮编:650228,举报电话:0871-12380。

中共云南省委组织部
2024年1月11日

“中国造”汽车开年传来好消息

去年产销量均超3000万辆,连续15年稳居全球第一
新能源汽车产销量均超900万辆,连续9年全球第一

当前中国汽车工业走过70年,2024年开年传来好消息:2023年我国汽车产销量均超3000万辆,连续15年稳居全球第一;新能源汽车产销量均超900万辆,连续9年全球第一。

今日的荣光,是昔日的努力和坚守。没图纸、没技术,一穷二白,那时造汽车,靠的是“锤子”一点点敲出来。

从1956年第一辆国产解放卡车下线,到红旗轿车横空出世;从改革开放后的百花齐放,到比亚迪年售新能源汽车超300万辆。今天,我国单月汽车产销量,比2000年全年总量还多。

我们的汽车工业跑得快,背后是中国制造的厚积薄发。

3000万辆,意味着啥?

3000万辆,意味着啥?

约等于德国2022年汽车销量的10倍;全球每销售3辆新车,就有一辆“中国造”;中国产新能源汽车在全球新能源汽车产销量中,占比约三分之二。

中国汽车在国际市场份额越来越“重”。

每辆汽车由上万个零件组成,拼接这个大“乐高”不仅要体力,更要智力。一年生产3000万辆,凸显中国智造新实力。

在长三角,一个世界级的新能源汽车产业集群正在迅速崛起:一辆新能源车从设计到生产,可以在4小时车程的“产业圈”内完成,平均不到10秒就下线一辆新能源汽车。

3000万辆,绿色、智能含金量几何?

3000万辆,绿色、智能含金量几何?

从2018年产销量刚过百万辆,到2023年已逼近千万辆,中国新能源汽车一直在“加速跑”。

瞄准纯电、混动和氢燃料等多

元技术路线,“死磕”智能化、电池、电控等核心技术,自主创新才是最优解。

2023年,大众牵手小鹏、斯特兰蒂斯入股零跑,中国企业在对外合作中逐渐拥有话语权,曾经的“市场

换技术”逐步向“技术输出”转型。

政策春风,为新能源汽车产业插上翅膀,更为激发汽车消费潜力注入动能。完善的产业链条、越过硬的核心技术、越来越多的充电桩,让更多人爱上绿色出行。

近500万辆,“出海”底气何在?

近500万辆,“出海”底气何在?

中国汽车用了半个多世纪,实现年出口从零到100万辆的突破,2021年首超200万辆,2023年近500万辆。

新年第一天,上海外高桥海通国际汽车码头,“久洋吉”号汽车滚装船整装待发,载着3600辆国产新能源汽车出海,奔赴墨西哥。

繁忙的港口,火热的经济信号。仅在海通国际汽车码头,平均每天就有约3000辆国产汽车从这里出发,驶向全球100多个国家和地区。

大洋彼岸,在新西兰经营汽车门店的理查德·范德恩格尔眼中,如今新西兰居民选购中国汽车,看中的是价格优势、技术过硬。

有专家测算,出口攀升的同时,

2023年中国汽车出口均价提升至约1.9万美元,实现了“量价齐升”,消费者对中国汽车品质认可度持续提升。

我们的新能源汽车不仅开进了多个国家的大街小巷,也开进了海内外消费者的心头。期待“中国造”汽车扬帆远航。

新华社记者 高亢
王悦阳 吴慧珺 周蕊
新华社北京1月11日电