

昆明地铁4号线金桂街站 提供行李看护和寄递服务

让乘客实现“空手逛花市，轻松游昆明”

8月1日，昆明地铁快递行李寄存点入驻地铁4号线金桂街站。这是昆明首次将专业快递企业深度融入地铁服务体系，为乘客提供“行李看护+高效寄递”一站式解决方案，真正实现“空手逛花市，轻松游昆明”。

据了解，这个寄存柜设置在金桂街站D出入口旁，便民服务区服务时间为9:00至21:00(全年无休)，共配置1组丰巢智能寄存柜，有22个中格口，可存放背包和20寸行李箱；8个大格口，可存放28寸行李箱。

这些丰巢柜有专人看管，按小时计费，灵活又实惠。由于靠近斗南花市，市民游客在此购物、转乘、逛花市，说走就走，不用再拖着行李。除了行李寄存，这里还提供鲜花寄递服务。

实际上，昆明地铁站早就出现了方便市民行李寄存柜。如五一一路站，在靠近顺城购物中心的B出入口投放了20组，且已投放近两年时间。记者8月6日走访时看到，这里又摆放着一些新的寄存柜，尚未投入使用。

五一一路站E出入口附近(靠近昆明老街)也设置了4组寄存柜。附近的一名保安介绍，这里游客多，有时寄存柜不够



除了行李寄存，金桂街站还提供鲜花寄递服务。

用，要存放到旁边的电动车保管站。记者拨通了寄存柜上的客服电话，对方表示，这些寄存柜的使用率有波动，供不应求和无人问津的情况都有。一般情况下，节假日和周末使用率会更高。他们会继续扩大投放范围，也考虑和地铁站加深合作，进行更精准投放。“如果有用户落下行李，他们会提供邮寄到付服务。”客服人员表示。

东风广场站H出入口外，也摆放着来自两家不同厂商的行李寄存柜。记者拨通了其中一家寄存柜的客服电话，对

方表示，其目前已入驻昆明地铁昆明火车站、福德站、塘子巷站、东风广场站，可寄存时段与车站运营时间一致，车站夜间闭站后不可进入，请乘客于22:30前取件，不支持长期寄存。

记者了解到，目前已有多个平台在昆明地铁站附近设有寄存点，费用5元/天起，支持背包和行李箱寄存。站点覆盖昆明南站、昆明火车站、华山西路站、五一一路站、塘子巷站、迎海路站等。

本报记者 张勇 江洋
实习生 成雨晴 摄影报道

赤水河流域镇雄段鱼类达到43种

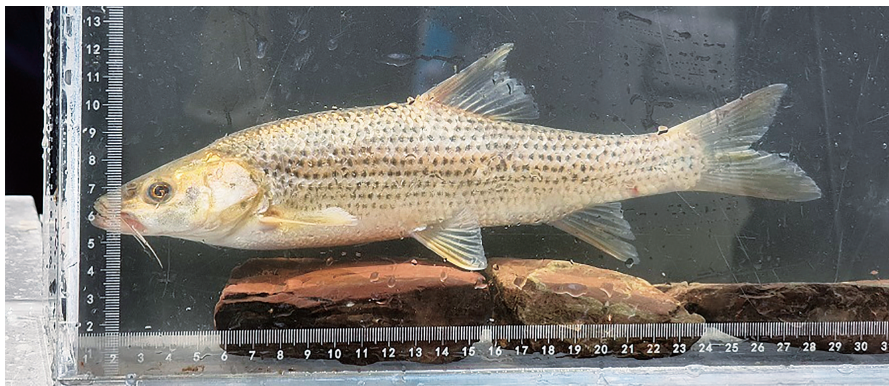
“经过20多年的保护，赤水河的生物多样性水平明显提升。到去年为止，我们监测到的鱼的种类是43种。”近日，西南大学水产学院副教授刘建虎接受记者采访时说道。

刘建虎从2006年开始，已经连续20年从事赤水河生物多样性监测工作，每年按春夏秋冬坚持监测4次，监测的主要内容包括赤水河流域的水域生态环境、饵料生物环境以及珍稀特有鱼类资源监测3项内容。到目前为止，他们已经获得80余次的监测数据。

发源于镇雄县赤水源镇的赤水河是长江上游唯一没有修建干流大坝并保持自然流态的一级支流，被称为长江上游珍稀特有鱼类“最后的庇护所”。赤水河在镇雄县境内干流河长97千米，支流河长234千米。作为长江上游重要生态安全屏障，赤水河流域(镇雄段)的生态保护意义重大。

“赤水河流域(镇雄段)水生生物资源量逐步恢复，总体呈现向好态势，鱼类的种类和数量日益增长。”长江上游珍稀特有鱼类国家级自然保护区云南管护局镇雄管护站研究员申睿说，镇雄县委、县政府扛实政治责任、源头责任，采取修复生态、改善水质、全面禁渔、宣传教育、增殖放流等多种措施，推动赤水河源头生态环境质量持续向好。

2005年，长江上游珍稀特有鱼类国



2017年首次监测到了金沙鲈鲤，它的出现，代表着赤水河流域(镇雄段)生态的恢复。

家级自然保护区设立，但由于商业捕捞仍在延续，非法捕捞屡禁不止，河流主干道和支流小水电开发持续，再加上水体污染加剧，赤水河流域(镇雄段)鱼类资源下降的趋势并没得到根本遏制，鱼越来越少、越来越小。

“2006年，我首次到赤水河来进行调研的时候，最大的感慨就是白色垃圾特别多。有很多河段，尤其一些小的滞留河段，就是臭水沟。现在来看这个水，水质非常好，常年的监测都是处在二类水质这个水平上。”刘建虎欣慰地说道。

“从2006年监测到2017年的12年间，我们没有发现过金沙鲈鲤。”刘建虎说，“2017年我们首次发现了金沙鲈鲤，在此后的几十次监测中，它出现的频率

越来越高了。”

金沙鲈鲤属凶猛的肉食性鱼类，以其他野杂鱼类为食，作为水生态系统里处于食物链顶端的鱼类，它是赤水河流域生态系统保护的一个指示性物种。它的出现，代表着赤水河流域(镇雄段)生态的恢复。目前，金沙鲈鲤在赤水河的分布范围由40公里扩展到78公里，保护区的生态环境和生物多样性正在稳步恢复。

据介绍，赤水河流域(镇雄段)鱼的种类由2020年的36种恢复到目前的43种，包括金沙鲈鲤、圆口铜鱼、四川白甲鱼、岩原鲤、青石爬鮡和长薄鳅6种国家二级重点保护鱼类。此外，还监测到了国家二级保护野生动物大鲵(两栖动物)。

本报记者 沈迅
通讯员 碎金 张波 摄影报道

我省全面加强 粮食储备管理

截至6月底库存近280万吨
超过国家下达规模数

本报讯(记者 王淑娟)记者日前从省粮食和物资储备局获悉，今年以来，我省全面加强地方储备粮计划管理，制定出台成品粮管理政策，夯实“高原粮仓”。截至6月底，全省粮食实物库存近280万吨，超过国家下达规模数。

为深入推进粮食购销和储备管理体制机制改革，我省有序推进《云南省粮食安全保障条例》立法，研究制定出台粮食流通统计、省级政府粮食储备委托代储管理、质量安全管理、省级成品油管理等政策制度，依法管粮管储水平不断提升。起草《优化整合国有粮食仓储设施指导意见》《省级政府储备粮仓容整合提升专项规划》，出版《云南省地方政府储备粮优储管理》《云南省粮食质量检验检测管理体系建立与运行》，绘制《云南省粮食储藏生态区域图》，全面推进“四分五区”运用，2户企业成功申报国家粮油适度加工标准化科技试点，4户企业为全国绿色仓储集成化应用试点。

在各项管理政策措施保障下，今年夏粮进入收获期以来，全省各地有序收粮入库，保证颗粒归仓。从州(市)情况看，昆明、曲靖和玉溪将成品粮储备任务及时分解到市级承储企业和各县(市、区)，昭通、大理、楚雄、文山、普洱、怒江、迪庆等州(市)超规模落实了下达任务。

为保障云南粮食供应稳定，提升应急保障能力，筑牢粮食安全防线，今年以来，玉溪、大理、红河等州(市)粮食园区经济成效初显。上半年，铁路调入省内粮食200余万吨；谷物棉花等农产品仓储业实现营业收入6.3亿元，增幅达43.1%，区域协同发展和产业链延伸与附加值进一步增长。截至6月底，全省共建立粮食应急保障企业3127家，全链条保障基础扎实，响应能力实现分级优化。

全面加强储存环节损失损耗监测，上半年，全省地方粮食储备企业完成出库的地方事权粮食储存综合损失损耗率为0.57%，较去年同期进一步降低。

今年以来，我省持续深化粮食流通监管“铁拳行动”，开展2025年政策性粮食库存检查、季度定期巡查、粮食质量安全风险监测、粮食质量抽查。截至目前，全省无重大涉粮案件及质量安全事故发生。