

惠及哪些群体？ 资金如何保障？

——两部门详解逐步推行免费学前教育政策

学前教育涉及千家万户，事关长远发展。日前，国务院办公厅印发《关于逐步推行免费学前教育的意见》，推进学前教育普及普惠安全优质发展。

政策惠及哪些群体？资金如何保障？怎样确保政策落地落实？在国新办7日举行的国务院政策例行吹风会上，财政部、教育部有关负责人就公众关心的问题作出权威回应。

政策惠及所有幼儿园大班儿童

根据意见，从2025年秋季学期起，免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费。对在教育部门批准设立的民办幼儿园就读的适龄儿童，参照当地同类型公办幼儿园免除水平，相应减免保育教育费。

“学前一年就是通常所说的幼儿园大班。”财政部副部长郭婷婷说，国家统一实施的免保育教育费政策覆盖所有幼儿园大班儿童，既包括公办园，也包括民办园；既包括城市幼儿园，也包括乡村幼儿园。“预计今年秋季学期将惠及约1200万人。”

根据意见，免保育教育费标准按照县级以上地方人民政府及其教育、价格主管部门批准的公办幼儿园保育教育费收费标准（不含伙食费、住宿费、杂费等）执行。

“也就是说，对公办幼儿园保育教育费原来收多少，现在就免多少，全额免。对于在教育部门批准设立的民办园就读的适龄儿童，参照民办园所在地同类型公办园免除水平，相应减免保育教育费。”郭婷婷说。

郭婷婷表示，后续将综合考虑学前教育学龄人口变化、财力状况等因素，会同教育部研究适时完善免费政策，让更多孩子受益。

多年来，中央财政通过安排学前教育发展资金，持续支持引导地方巩固学前教育资助制度。目前，全国各省份均已出台省级学前教育资助政策，各地政策因地制宜、各具特色。

“两部门在研究设计免保育教育费政策时，充分考虑了与现行资助政策的衔接问题。”教育部财务司司长刘玉光说，意见提出，在国家统一实施的免保育教育费政策基础上，鼓励各省结合实际，进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策。这将确保受益群体不缩水、惠民政策不打折、保障力度不降低。

补助资金由央地财政共担

逐步推行免费学前教育，做好资金保障工作尤为关键。

意见明确，对因免保育教育费导致幼儿园收入减少的部分，由财政部门综合考虑免保育教育费在园儿童人数、所在地保育教育费生均实际收费水平等

情况补助幼儿园。

业内人士表示，逐步推行免费学前教育是以政府投入的“加法”，实现家庭教育支出的“减法”。

“保育教育费占家庭学前教育总支出的比例较高，免除费用后，家庭的教育支出将有效降低。仅今年秋季一个学期，全国财政将增加支出约200亿元，相应减少家庭支出200亿元。”郭婷婷说。

财政部科教和文化司司长许留庆介绍，免保育教育费补助资金由中央与地方共同分担。其中，中央财政对西部、中部和东部地区分别按80%、60%和50%的比例分担。下一步，财政部将会同教育部指导各省级财政、教育部门统筹安排中央补助资金和地方应承担的资金。

补助资金，如何管好用好？

“对于虚报冒领、挤占挪用、滞拨缓拨补助资金等行为，依法依规追究相关责任。”许留庆说，财政部将会同教育部密切关注政策实施情况，加强动态监测评估，同时推动建立长效的监督体系，按规定适时开展督导检查。

多措并举确保政策落地

当前，距离今年秋季开学不到一个月时间，如何确保政策落地落实？

“财政部已足额安排了中央财政需要承担的免保育教育费补助资金，将于近期下达。”许留庆说。

许留庆表示，财政部还将指导各省结合地方实际，分类细化省域内免保育教育费财政补助标准，尽快制定具体实施方案，督促地方落实免保育教育费补助资金。

刘玉光介绍，教育部将督促各地出台具体实施方案后，尽快部署实施，倒排工期推进政策落地；依托学前教育管理信息系统，加强幼儿园在园儿童学籍信息管理，精准审核在园儿童数据及受助信息，强化与相关部门数据的对接共享与交叉稽核，做到真实准确、不重不漏。

“各地将在8月底前完成相关准备工作，让大班儿童在今年秋季学期开学时就能享受到政策红利。”刘玉光说。

两部门表示，将密切关注政策实施情况，加强监测评估，指导各地优化政策举措，真正把利民政策落到实处。

新华社记者 申铖 王鹏 任军

“云菜·陆良蔬菜号”冷链班列首发



班列载着260吨云南特色蔬菜向老挝万象南站驶去 国铁昆明局供图

8月7日10时许，随着一声嘹亮的汽笛声，首列“云菜·陆良蔬菜号”冷链班列从曲靖陆良火车站缓缓驶出，载着10柜260吨云南特色蔬菜向老挝万象南站疾驰而去。据悉，产自泰国春蓬府的金枕榴莲也整装待发，将搭乘返程班列进入中国市场。这列以蔬菜大县命名的“云菜·陆良蔬菜号”多式联运班列，依托中老铁路构建了果蔬双向运输通道，为区域经济合作与贸易往来注入新的活力。

高原蔬菜“鲜”达东南亚市场

陆良县是全国蔬菜生产重点县、粤港澳大湾区优质蔬菜供应核心区和全国“南菜北运”“西菜东运”的重要基

地，这里每年种植蔬菜达85万亩，产量超过250万吨，产品畅销国内外100多个城市，外销率高达93%以上。长期以来，陆良蔬菜凭借其优良的品质和丰富的品种，赢得了国内外消费者的广泛认可和好评。然而，运输环节一直是蔬菜产业进一步发展的瓶颈。

“以前走公路，蔬菜运到曼谷需要5天，现在公铁联运不到3天就可以到达，速度更快，蔬菜保鲜度更高，菜叶更绿、口感更脆，损耗也更低。”某冷链科技企业负责人表示。这批产自西南高原坝子的“陆良鲜”将在52小时内跨越2000公里抵达曼谷。

“云菜·陆良蔬菜号”冷链班列的开

行，为陆良蔬菜产业带来了新的发展机遇。它不仅极大地提高了运输时效，让云南蔬菜能够以更新鲜的状态更快地抵达国际市场，还有效降低了物流成本，为“云品出滇”“云品出海”开辟了一条高效便捷的新路径。长远看，它将大幅拓宽陆良蔬菜的销售运输渠道，让更多的优质蔬菜能够快速、安全地走向国际市场。

“一出一进”模式让效益翻倍

“云菜·陆良蔬菜号”班列创新实现“一出一进”双循环：中国蔬菜南下，泰国榴莲北上。返程的榴莲运输不仅填补了铁路回程空载缺口，更让物流成本降低30%，通关时间缩短40%。据陆良

县发展投资集团负责人代小石介绍，仅榴莲进口每月可创收400万元，为当地外贸注入强劲动能。

据悉，“云菜·陆良蔬菜号”冷链班列的首发，是铁路部门和云南省深化共建“一带一路”、构建国际物流新通道的重要里程碑。在“一带一路”倡议引领下，中老铁路作为一条连接中国与老挝的“黄金大通道”，正发挥着越来越重要的作用。“陆良蔬菜号”冷链班列依托中老铁路，将进一步完善云南与南亚东南亚的物流网络，拓展国际物流市场，助力云南省加快形成“通道+枢纽+网络”的现代物流体系。

本报记者 孙江荭 蒋琼波
通讯员 陈睿君 邓赛