



铭记历史 缅怀先烈

云南人民团结奋斗 为抗战作出重大贡献



市民参观抗战时期滇缅公路档案文献图片展 本报记者 高吴双 摄

80年前，中国人民经过14年艰苦卓绝的浴血奋战，最终打败了日本军国主义侵略者，取得了中国人民抗日战争的伟大胜利。云南人民的抗战是中国人民抗日战争的重要组成部分，在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下，云南人民团结奋斗，为抗战作出了重大贡献，为中国人民抗日战争和世界反法西斯战争的胜利书写了光辉篇章。

凝聚抗日救亡磅礴伟力

中国共产党是团结全民族抗战的杰出组织者、鼓舞者和实践者。通过积极倡导建立抗日民族统一战线，党最大限度地动员了全国军民，为战胜日本侵略者奠定了深厚的群众基础。

中国共产党引领青年成为抗日救亡运动的先锋。在中共云南组织的领导下，云南各界抗日救国联合会、民众歌咏团、学生爱国运动会、昆明学生救国联合会等众多救亡团体相继成立。七七事变后，云南党组织专门设立青年工作委员会，领导青年抗日救亡工作，成立云南青年抗日先锋队，发展“中华民族解放先锋队云南地方队部”。同时，党在西南联大建立社会科学研究会、群社，在云南大学建立时事研究会，在职业青年中成立昆明业余联谊社等组织。这些团体在党的指导下，深入城乡、工厂、军营，通过印发刊物、组织歌咏戏剧演出、街头讲演、游行等方式，广泛宣传党的抗日主张，发动大规模学生和群众救亡运动，极大地振奋了云南各族人民的爱国精神，坚定了抗战到底的决心。

中共中央、南方局及云南党组织通过持续、多层次的统战工作，成功争取和团结了以龙云为首的云南地方实力派共同抗日，建立并巩固了云南的抗日民族统一战线。1937年8月，朱德、叶剑英在南京向龙云阐述中共团结抗日方针，龙云表示赞同并要求与延安建立电讯联系。1938年8月，朱德致信龙云，勉励其继续“发动民众，巩固其爱国热诚，发挥其救亡伟力，同心协力，缔创独立自由幸福之新中国”，此信刊载后影响深远。此外，朱德、吴玉章以师生故友身份致信李根源，呼吁其发动军民抗日。李根源积极响应，凭借其影响力在云南抗战中发挥了重要作用。爱国民主人士黄齐生、周素园，以及李群杰、刘惠之、欧根、朱家璧、张子斋、冯素陶、楚图南等大批中共党员和进步人士，也为推动滇军将领和地方实力派坚持抗战、团结与进步作出了积极贡献。

中国共产党团结文化界爱国人士，组成“文化军队”，坚持文化抗战，引领发展先进文化。聂耳谱曲《义勇军进行曲》吹响反抗侵略号角；桂涛声作词《在太行山上》传遍大后方和根据地；艾思奇撰写《大众哲学》指引进步青年走上革命道路。在党的文化抗战思想指导下，云南形成了党领导的文化骨干与广大文化人士并肩作战的格局，营造了以爱国、民主、进步为主流的文化氛围。服务抗战的报刊、书籍、广播、出版及文化团体蓬勃发展。抗战时期，众多高校、研究机构和团体迁滇，众多教育精英、知识分子汇聚昆明，使昆明成为西南文化重镇。其中，西南联大继承五四、一二·九运动传统，秉持“刚毅坚卓”校训，践行文化统一战线，以“教育救国”担起抗战责

任，创造了教育史上的奇迹。

抗战进入相持阶段后，为巩固云南抗日民族统一战线大局，中共南方局和云南党组织贯彻中共中央“坚持抗战，反对投降；坚持团结，反对分裂；坚持进步，反对倒退”方针，发起“讨汪”运动，声讨汪精卫投敌罪行，坚定了地方实力派的抗战决心；对国民党顽固派采取既团结又斗争的策略；继续争取龙云等地方当局，维护团结抗战局面，支援全国抗战直至胜利。抗战后期，昆明成为国统区坚持民主、团结、抗日的“民主堡垒”。

奏响抗击侵略英雄凯歌

在民族危亡之际，中国共产党率先擎起武装抗日大旗。无数云岭英雄儿女奔赴疆场，周保中在东北率领抗联浴血苦战；王复生潜伏敌报《黑龙江民报》搜集日伪情报；王有德在二·八淞沪抗战中舍生忘死；周建屏在平型关大捷后，转战太行开辟敌后根据地；罗炳辉独创“梅花桩点式纠缠战术”抗击淮南日寇，罗占云与之并肩杀敌。

全民族抗战初期，云南作为战略后方，“输送二十万军队于前线，输助物资，贡献于国家民族者尤多”。滇军主力陆续组成第60军、第58军、新编第3军等部队，奔赴华东、华中战场，以滇军为骨干的老3军开赴华北战场。中共云南组织发动群众全力支持，广大妇女日夜赶制寒衣、鞋袜，战地服务团随军救护宣传。在184师师长张冲的支持下，中共党员张永和与延安、武汉党组织派来的周时英、杨华、张天虚、薛子正等同志建立秘密党支部，组织政工队宣传党的抗日主张，鼓舞滇军士气。

滇军将士浴血奋战，气壮山河。在徐州会战中，第60军驰援鲁南，死守台儿庄防线近一月，伤亡过半仍重创日军，赢得“国之劲旅”称号，成功掩护数十万友军转移。1940年该军回防滇南，后相继整编，沿中越边境构筑坚固防线，使日

滇缅公路是中国抗战的生命线之一。1937年底起，沿线滇西各族群众自备粮服工具，日夜奋战。他们以简陋工具，仅用9个月便打通了这条“国际大动脉”，创造了“惊世奇迹”。无数公路员工和民工顶着日军轰炸，冒死抢修，竭力保障畅通。为抢运援华物资，在陈嘉庚号召下，3192名南洋优秀司机与修车师傅组成南侨机工队（即南侨机工回国服务团）归国。他们与国内机工一道，不畏艰险，在滇缅公路上源源不断输送物资，千余名华侨机工牺牲于此，被誉为“神行太保”。爱国侨领梁金山亦率车队加入抢运，并动员旅缅华侨输财助战，倾注爱国热血。

中印公路（曾命名为“史迪威公路”）自印度雷多至中国昆明，全长1730公里。1942年12月至1945年1月，在中美工兵及滇西民众的共同努力下建成，粉碎了日军封锁，恢复了同盟国与中国陆上交通，有力支援了反攻作战。同时，为缓解中国战区严重缺油的问题，中美沿中印公路铺设了当时世界最长的输油管道。1945年5月，油管铺至昆明，至抗战胜利，输入油料逾20万吨。

1942年四五月间，为突破日军封锁，中美开辟驼峰航线。在这条被称为“通向地狱之路”的航线上，飞虎队不计代价的飞行，为支援中国抗战作出了巨大贡献。中国人民倾力支持飞虎队。1941年，云南10万百姓不顾日机轰炸，用原始工具将昆明巫家坝机场扩大数倍。抗战期间，云南共出动民工超150万人次，新建、扩建数十个机场。机场被炸，民工就连夜修复。在中共党员郭佩珊的带领下，飞机修理厂的技术人员精心维修保养战机。云南各族群众还积极救援失散盟军人员，至诚支援并肩作战的英美盟友。

抗战时期，涌入云南的军民超百万人。云南山多田少，粮食本难自给，但云南人民节衣缩食，1944年仅稻谷即征购360万石。1937年全省认购救国国债500万元。1941年捐献飞机30架，居全国之首。抗战期间，云南每年举办“七七”献金活动，各界踊跃捐献。

日本侵略者给云南造成深重灾难。日军大规模轰炸重要城市及交通线，在滇西沦陷区烧杀抢掠，实施细菌战，导致霍乱、鼠疫大规模暴发。据不完全统计，抗战期间日军在云南造成军民伤亡超48万人，财产损失达25亿余元（1937年法币）。日本军国主义妄图以残酷手段摧毁云南人民意志。然而，在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下，云南人民万众一心，与全国同胞共同筑起血肉长城，直至迎来伟大胜利。

中国人民抗日战争胜利，开辟了中华民族伟大复兴的光明前景。80年来，在党的领导下，云南发生了翻天覆地的变化。当前，在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期，在云南深入实施“3815”战略发展目标、推进高质量跨越式发展的重要阶段，我们纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争的胜利，就是要大力弘扬伟大抗战精神，全面贯彻落实习近平总书记考察云南重要讲话精神，牢记嘱托，感恩奋进，坚定沿着习近平总书记指引的方向阔步前进，敢于斗争，善于创造，在中国式现代化进程中开创云南发展新局面。

弘扬共赴国难爱国情怀

云南在抗战中有着特殊的战略地位，“以一隅而荷全国之重任”，其各族人民为抗战胜利作出了重要贡献。

中共云南省委党史研究室（执笔：张李明）