

打破总统上任后优先访美惯例 韩国总统访日 双方谈了什么

韩国总统李在明23日至24日访问日本，与日本首相石破茂举行会谈，随后前往美国访问。两国领导人会晤谈了什么？李在明“先访日、后访美”有何用意？韩日关系未来走向又将如何？

双方会谈有何结果

李在明23日在东京与石破茂会谈，并在会后发表联合新闻公报。这是韩日领导人时隔17年再次以联合文件的形式公布会谈成果。

据日本外务省消息，李在明与石破茂的会谈于当地时间23日16时55分开始。双方先进行了约60分钟小范围会谈，随后又进行了55分钟的扩大会谈。会谈结束后，两国领导人举行联合记者会，两国政府根据会谈结果公布联合新闻公报。

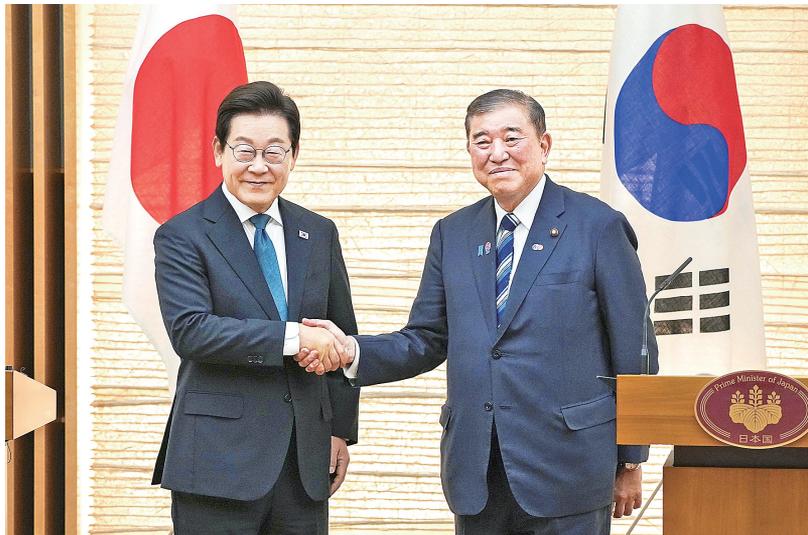
根据联合新闻公报，两国领导人一致同意稳步推进双边关系。在历史认识问题上，石破茂表示将整体继承包括1998年《日韩共同宣言》在内的日本历代内阁立场。双方在加强领导人交流、产业领域拓展合作和应对共同挑战、人文交流等方面达成一系列共识。两国领导人还就地区问题和国际合作等进行了讨论。

日本共同社报道说，李在明此访是他6月就任韩国总统后首次访日，由此开启了日韩首脑互访的“穿梭外交”。韩联社报道说，李在明在联合记者会上强调，此访秉持“打破惯例、践行以国家利益为主的实用外交主义，从而推动面向未来的合作”这一信念，希望“穿梭外交”成为韩日外交新模式。

为何“先访日、后访美”

韩国总统就任后通常首先访问美国，并同美国总统会晤。此次李在明先访日、再访美的安排与以往不同。日本舆论认为，李在明打破惯例先访日本，明显反映出他对日本的重视。日本共同社报道说，石破茂23日对此表示“令人鼓舞”。

日本《朝日新闻》报道说，有分析指出，李在明此访展现出“重视日本”的姿态，希望先与日本构筑稳定的关



8月23日，在日本东京，韩国总统李在明（左）与日本首相石破茂在共同记者会后握手。

系，意在应对美国特朗普政府加速推行的“美国优先”政策。美国对盟友和友好国家征收高额关税等做法给日韩同时带来危机感，使日韩关系得到加强。此外，在安全保障方面，日韩同样需要设法应对难以预测的特朗普政府。

石破茂此前已同特朗普举行过会谈，被视为“有经验者”。据韩联社报道，韩国国家安保室长魏圣洛24日在东京举行记者会时表示，李在明随后将访美并同特朗普会晤，日方经验具有重要参考价值。他说，即将举行的韩美首脑会谈将重点讨论稳定双边经贸关系、推动韩美同盟现代化以及开拓新的合作领域，韩日会谈成果也将在其中发挥作用。

韩日关系走向如何

在野时期，李在明长期以“反日”形象示人，曾多次就历史认识等问题批评日本。但就任韩国总统后，其对日态度有所转变。

本月19日，李在明在韩国首尔接受日本《读卖新闻》专访时说，日本

对韩国很重要，韩国也能对日本有益。双方之间最大的难题是历史问题，但不能纠结于此。

对于上任前后的反差，李在明解释说，在野时自己确实需要对日斗争，但如今作为执政党，就必须承担责任，展现包容力。他还说，历史问题不仅仅是经济问题，也是情感上的问题，所以真诚地向受害者给予安慰很重要。

不过，分析人士认为，历史问题仍旧是日韩关系发展的一大不确定因素。

日本东洋学园大学客座教授朱建荣表示，对李在明来说，左翼是他的支持基本盘，将来他仍要维护自己的基本盘，历史问题仍将掣肘日韩关系长期发展。

日本庆应义塾大学名誉教授大西广表示，随着日本极右翼保守派的参政党崛起，日本的排外主义正在升温。在此背景下，日本政府未来在历史问题上是否会积极回应韩方关切，前景依旧模糊。

新华社记者 陈泽安

第十次试飞 “星舰”前途引关注

美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”拟于当地时间24日傍晚展开第十次试飞任务。“星舰”今年已经有过三次试飞，均以飞船解体或助推器爆炸告终。美国有线电视新闻网认为，即将进行的试飞对“星舰”而言无异于一场“命运攸关的赌博”，引起各方关注。

据太空探索技术公司网站消息，“星舰”将于美国中部时间24日18时30分（北京时间25日7时30分）迎来试飞窗口期。届时，携带有8颗模拟卫星的“星舰”将从得克萨斯州南部发射升空，计划完成下列目标：提供初始动力的“超级重型”助推器脱落并受控溅落得州附近海域，第二级飞船进入太空，飞船重新点燃发动机并部署所携带的模拟卫星。

在“星舰”今年已实施的三次试飞中，上述任务无一完成。此次试飞将不再重复“筷子夹火箭”的操作。在今年1月和3月试飞中，“星舰”发射升空后，助推器返回发射场，被发射塔上的机械臂在半空中“夹住”，从而成功实现捕获回收助推器。

“星舰”多次试飞失败，不仅难以平息长久以来对该项目的批评，更引发新的反对之声。墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆6月说，正调查“星舰”火箭残骸坠落事件，考虑依据国际法提起相应诉讼。英国政府本月21日发布声明说，正与美国方面接触，以保护英国海外属地的安全，包括位于加勒比海的特克斯和凯科斯群岛。“星舰”今年1月试飞的残骸坠落于该群岛的公路。

一些业内人士认为，多次试飞失败显示“星舰”火箭恐怕靠不住。这还令人怀疑，美国2027年重返月球任务能否如期展开，以及太空探索技术公司创始人埃隆·马斯克探索火星的雄心能否实现。

英国咨询企业梅森研究公司太空事务分析师达拉斯·卡萨博斯基说，“星舰”已经多次试飞，但“成功少于失败”，没法证明这款火箭可靠，此次试飞任务因此压力极大。工程师出身的评论员威尔·洛基特认为，由于先前试飞均缺乏重型载荷测试，“星舰”的设计概念“本质上有缺陷”。他说，为了搭载足够载荷，“星舰”自重较轻，也因此“较弱”，导致最近几次试飞出现结构性失败。

美国国家航空航天局前宇航员、南加州大学航天工程教授加勒特·莱斯曼说，目前很难预料“星舰”将如何收场。他说，“星舰”很可能压根行不通，但也有可能彻底革新人类探索宇宙的活动。

“星舰”火箭总长约120米，直径约9米，由两部分组成，第一级是长约70米的火箭助推器，第二级是“星舰”飞船，两级均设计为可重复使用。该火箭于2023年4月首次试飞，设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。美国航天局计划最早在2027年年中重启重返月球计划，届时美国宇航员乘坐飞船将搭乘“星舰”火箭升空。

美国总统特朗普本月13日签署一项行政令，旨在培育具有竞争力的商业航天产业，确保美国在该领域保持领先地位。媒体报道普遍认为，太空探索技术公司将成为该行政令的最大受益者。马斯克曾多次抱怨，环境影响评估和飞行事故调查导致“星舰”测试延误。

曾任美国航天局代理局长的珍妮特·佩特罗说，愿意“押注”在“星舰”上。“虽然这一年颇多波折，但太空探索技术公司是一家相当认真积极的企业。” 袁原 新华社专特稿

美媒称五角大楼正计划军事部署芝加哥

新华社华盛顿8月23日电 据美国《华盛顿邮报》23日报道，美国国防部过去几周正在制定向芝加哥进行军事部署以协助治理犯罪的相关计划，该计划包括或最早于9月向当地派遣数千名国民警卫队员。

报道援引国防部23日晚些时候发布的声明说：“我们不会对进一步的行动进行推测。国防部是一个规划机构，正持续与其他机构合作，制定保护联邦资产和人员的计划。”报

道同时说，白宫方面拒绝就上述情况回答问题。

芝加哥所属伊利诺伊州州长、民主党人普里茨克的发言人马特·希尔23日表示，目前联邦政府暂未就协调派遣军队一事联系州长办公室。希尔说，根据联邦法规，州长不会支持向芝加哥派遣国民警卫队。

今年6月，美国总统特朗普在未获加利福尼亚州州长纽森同意的情况下向洛杉矶派遣国民警卫队，8月

又以打击犯罪为名向华盛顿部署国民警卫队，此举引发美国民众及民主党人强烈不满。

特朗普22日在白宫椭圆形办公室接受多家媒体采访说，芝加哥可能成为联邦政府整治犯罪的下一座城市。特朗普表示，自联邦政府派出国民警卫队后，首都华盛顿正成为“世界上最安全的地方之一”。接下来，国民警卫队将被派往其他地方，让全国各地城市都变得安全。