

外交部正告日方：不要在台湾问题上玩火，玩火者必自焚！

外交部发言人林剑13日表示，中方正告日方，必须深刻反省历史罪责，立即停止干涉中国内政、挑衅越线的错误言行，不要在台湾问题上玩火，玩火者必自焚！

当日例行记者会上，有记者问：日本首相高市早苗日前发表关于中国大陆对台湾动武可能构成日本“存亡危机事态”的言论。据报道，高市在国会答辩时坚称，有关言论符合日本政府看法，无意撤回或取消。中方对此有何评论？

林剑表示，日本首相高市早苗日前在国会公然发表涉台露骨挑衅言论，暗

示武力介入台海的可能性。在中方表达严正交涉和强烈抗议后，还执迷不悟、拒不撤回。上述错误言行严重违背一个中国原则，严重违背中日四个政治文件精神，严重违背中日四个政治文件精神，粗暴干涉中国内政，挑战中方核心利益，侵犯中国主权，中方对此坚决反对，绝不容忍，日方必须立即纠正，收回恶劣言论，否则一切后果必须由日方承担。

林剑说，今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，也是台湾光复80周年。日本曾对台湾实行殖民统治，犯下罄竹难书的罪行。日

本军国主义历史上曾多次以所谓“存亡危机”为借口发动对外侵略，包括以“行使自卫权”为由悍然制造九一八事变，挑起侵华战争，给包括中国在内的亚洲乃至世界人民带来深重灾难。今天日本首相高市早苗再提所谓“存亡危机事态”究竟是何居心？是否要重蹈军国主义覆辙？是否要再次同中国人民和亚洲人民为敌？是否企图颠覆战后国际秩序？

林剑表示，台湾是中国的台湾，以何种方式解决台湾问题、实现国家统一，是中国人自己的事，不容任何外部势力干

涉。日本当政者妄图介入台海事务，既是对国际正义的粗暴践踏、对战后国际秩序的公然挑衅，也是对中日关系的严重破坏。

“如日方胆敢武力介入台海局势，将构成侵略行为，中方必将迎头痛击！我们将坚决行使《联合国宪章》和国际法赋予的自卫权，坚定捍卫国家主权和领土完整。我们正告日方，必须深刻反省历史罪责，立即停止干涉中国内政、挑衅越线的错误言行，不要在台湾问题上玩火，玩火者必自焚！”林剑说。

新华社记者 董雪 刘杨

美国政府“停摆”结束经济损失110亿美元

美国国会众议院12日正式通过一项联邦政府临时拨款法案，总统特朗普当晚在白宫签署该法案，从而结束已持续43天的创纪录美国联邦政府“停摆”。

分析人士指出，尽管政府“停摆”结束，但在共和、民主两党深陷对抗僵局的一个多月里，“停摆”影响不断扩大，在经济和民生等领域留下难以挽回的“坏账”损失。



11月5日，在美国首都华盛顿，联邦雇员排队领取免费食物。 新华社记者 胡友松 摄

“断粮” 剥夺低收入群体吃吃饭的权利

美国社交媒体近日流传的一则视频让不少人动容。视频中，一位名为阿什莉的母亲收到一则消息，原本每月发放的食品援助金因为政府“停摆”可能无法在11月发放。生活拮据的阿什莉情绪激动、泪流满面：“让人作呕的是，我们被当作筹码利用。”

当下，美国有很多与阿什莉有类似经历的普通民众。受“停摆”影响，覆盖4200万美国人的“补充营养援助计划”发放遇阻。

低收入群体饱受“停摆”之苦的同时，美国两党在参众两院互相指责：共和党指责民主党拒绝通过相关法案是利用民众痛苦获取政治利益；民主党批评共和党把民众用作“政治棋子”，把饥饿用作“威胁手段”。

艾奥瓦州前众议员格雷格·丘萨克告诉记者，两党博弈的结果是惩罚穷人，表现得“如此残酷、如此冷漠”。

不仅低收入群体在“停摆”中备受冲击，很多联邦政府雇员工资也被拖欠，其中一些人不得不在救济点领取免费食品。美国国税局工作人员阿普尔尔告诉

记者，她很担心食品券能否准时发放，因为如果不准时，“我就得在超市多花一笔钱，那可能得削减其他日常消费，比如孩子需要的某项开支”。

即便“停摆”结束，不少民众也对两党相互攻讦的政治生态极为失望，“断粮”已成为美国政府难以挽回的“坏账”损失。

“阻路” 威胁航空安全及数百万民众出行

此次政府“停摆”对航空系统带来的冲击尤为明显，航班大面积延误或取消，造成机场运行严重混乱。

连日来，美国每天都有数千架次航班延误。许多空管员不得不超时工作，给航空安全带来巨大隐患。为缓解空管员人手短缺的压力、降低空域安全风险，美国联邦航空局决定，从7日起开始减少全美40个主要机场的航班数量，削减幅度将从起初的4%逐渐增加至14日的10%。

该政策实施后，每日航班取消数量激增，仅9日一天就有近3000架次航班被取消，航班延误数量更是超过1万架次。

在削减计划开始执行当天，记者在华盛顿里根国家机场看到，往日熙熙攘

攘的机场显得有些冷清。旅客玛丽安说，她的航班最初被取消，好不容易改签到另一个航班，结果这个航班也延误了。55岁的护士希瑟的航班延误了整整3个小时，漫长的等待让她精疲力竭。“我们的国家正在崩溃！”她情绪激动地对记者说。

航班混乱甚至影响到美国国会寻求结束“停摆”困局的投票程序。美国媒体报道，为准时抵达国会大厦投票，部分已经离开首都华盛顿的联邦众议员不得不放弃乘坐飞机，通过驾车、拼车乃至骑摩托车等方式行驶数百乃至上千公里返岗，避免因航班延误或取消而错过投票。

美国航空协会表示，自10月1日政府停摆以来，约有520万航空旅客受到航班延误或取消影响。根据对联邦航空局数据的分析，11月8日，空管员短缺导致的延误占全国航空系统总延误时长的71%。该协会预计，当航班削减达到10%时，美国每日经济损失或达2.85亿至5.8亿美元。

分析人士指出，政府“停摆”反复出现，根源在于政治极化不断加剧的环境

下，两党热衷于“否决政治”。这种生态让各方在诸多政策上尖锐对立，妥协极为困难，特别是在政府拨款等关键议题上难以达成共识。

此次“停摆”时长超过6周。美国国会预算办公室日前表示，政府“停摆”将导致联邦支出推迟，对经济产生负面影响。这一机构此前预计，“停摆”若持续6周，经济损失将上升到110亿美元；若持续8周，损失则将高达140亿美元，预计今年第四季度美国实际国内生产总值（GDP）的年化增长率将下降1至2个百分点。

美联社报道说，政府“停摆”进一步拖累本已疲弱的美国经济。虽然联邦雇员会获得补发的薪水，大部分经济活动将在政府恢复运转后得到恢复，但被取消的航班无法恢复，错过的餐厅用餐预约无法弥补，而一些被推迟的消费最终也将不了了之。

安永-博智隆公司首席经济学家格雷戈里·达科说，短暂的政府“停摆”通常在经济数据中难以被察觉，但此次“停摆”因创纪录的时长以及对公共福利和交通等领域造成的负面影响日益加剧，或将对美国经济产生长期影响。

新华社记者 熊茂伶 杨伶 胡友松

损经济 对增长前景或产生长期影响