

药品价格登记系统上线 将会带来哪些影响

日前,中国药品价格登记系统正式上线,国家医保局同步发布相关公告,9家国内外头部药企完成首批药品价格登记。

这一独立于省级医药采购平台的全新价格系统,将给企业、患者等带来哪些影响?记者采访了相关专家和业内人士。

提供国家参考定价 助力解决“出海”定价难题

“中国药品价格登记系统是应对医药创新发展新形势的全新探索,是企业构建全球化、多元化价格体系的展示平台。”国家医保局副局长施子海说。

放眼全球,一些国家和地区在药品准入时,往往要求其提供原研国的价格作为国际参考定价。然而以前,我国药品缺乏权威认证的价格信息,导致海外市场参考中国市场的价格时,难以找到可靠的定价依据。

2025年以来,三生制药与辉瑞公司签订双抗创新药海外授权协议、恒瑞医药与葛兰素史克达成创新药海外授权协议、信达生物与武田制药就双抗等创新药达成合作……我国创新药出海迎来爆发式增长。

在此背景下,创新药的国际化需要

构建全球化的价格体系,需要权威的价格认证体系。

“我们的一款创新药想进入巴西市场,对方要求提供中国市场价格证明,但当时药品已纳入医保,医保支付价格较低,其他非医保渠道的价格又没有凭证,这让我们一度陷入被动局面。”一家药企负责人回忆道。

以中国规模市场份额作为战略购买人,医保价格能让国内患者享受到优惠,但在国际市场上却难以体现创新药的市场价值。

类似的困扰在众多出海药企中普遍存在,制约着创新药产业国际化发展。业内人士表示,客观来看,在国际上对药品实行两套价格是惯例,一套是公开的市场标价,可查可比,一套是保

密的医保支付价,用于医保结算。

借鉴国际惯例,国家医保局发起建设中国药品价格登记系统,为企业提供权威、规范、透明的市场价格登记查询服务,药品上市许可持有人可获取登记价格多语种查询凭证,作为权威价格证明。

专家认为,中国药品价格登记系统与国际接轨,填补了国家层面价格信息平台的空白,构建了我国首个经官方授权、依托真实交易数据的药品价格登记公示体系。

对中国创新药企来说,这是打破出海壁垒、撬动全球市场的一个重要价格“支点”。企业在开拓海外市场时,可凭借这份价格证明,充分体现创新药的真实价值,助力其构建全球化的价格体系。

定价渠道不同 不改变日常用药价格

很多人会疑惑,中国药品价格登记系统的登记价格和医保价格、挂网价格是什么关系?会不会影响日常用药成本?

据介绍,中国药品价格登记系统独立于各省级医药采购平台。登记价格是不同渠道发现的药品价格,不改变参保和非参保群众的用药价格水平。

“两个平台相互独立、两套价格体系互不影响。”首都医科大学国家医保研究院院长助理蒋昌松说,这既守住了基本医保惠民利民的民生底线,也有助于支持医药企业打开药品价格的市场化空间。

具体来说,各省级医药采购平台的挂网价格,是医保基金对特定交易条件下的支付价格,比如通过谈判、集采等战略性购买,可通俗理解为“医保折扣价”;中国药品价格登记系统的登记价格,是医保结算以外,如民营医院、互联网医院、零售药店、高端医疗机构等渠道真实交易的价格。

从登记流程来看,药品上市许可持有人自愿向平台申报登记创新药和其他药品价格,并提供相关材料和药品价格真实性承诺书。

也就是说,中国药品价格登记系统的登记价格是已经产生的、真实存在的价格。

运用价格杠杆 支持创新药加速跑

另一家受访企业负责人表示,技术创新是创新药企的核心竞争力,企业要沉下心来,聚焦核心技术突破,把政策红利转化为研发动力。

同样,对跨国药企来说,这也是深耕中国市场的新契机。受访专家分析认为,以往一些跨国药企因担心中国医保价格较低,影响了自己在其他国家和地区的定价,对进入中国市场心存顾虑。中国药品价格登记系统上线后,与医保价格体系独立运行,为跨国药企提供了更灵活的定价空间。

药品价格登记系统上线之前,一系列支持创新药高质量发展的举措已在

2025年相继落地——

1月,中国—东盟医药区域集采平台搭建,促进国产药品、医用耗材进入东盟国家;7月,十六条举措出台,从研发支持、医保及商保目录准入等多维度赋能创新药发展;11月,借鉴国际经验,推行医保谈判药品价格自愿保密机制,并探索商保创新药目录更严格价格保密规则……

不少业内专家表示,新上线的药品价格登记系统运用价格杠杆,有望推动好的药品进入中国市场,让更多患者获益。

新华社记者 彭韵佳

神舟二十一号航天员乘组 将择机实施出舱活动

记者4日从中国载人航天工程办公室了解到,根据计划安排,神舟二十一号航天员乘组将于近日择机实施第一次出舱活动。

自2025年11月1日顺利进驻空间站组合体以来,神舟二十一号航天员乘组完成了与神舟二十号航天员乘组轮换、空间站平台维护照料、应急物资巡检与整理、生活和健康保障等工作,开展了全系统压力应急演练与机械臂操作在轨训练,承担的各项空间科学实(试)验任务稳步推进。

此外,乘组在轨迎来了神舟二十二号飞船到访,并完成了产品匹配测试和上行物资整理等工作。

目前,空间站组合体运行稳定,神舟二十一号航天员乘组状态良好,已做好出舱活动各项准备工作。

新华社记者 李国利 邓孟

昆明机场改扩建工程 飞机维修基地开工

12月4日上午,昆明长水国际机场改扩建工程飞机维修基地一期工程开工仪式在基地现场举行。

该项目坐落于昆明长水国际机场T2航站楼西北侧,为昆明长水国际机场改扩建工程的重要组成部分,规划建设综合业务楼、综合维修车间、喷漆机库、航材库、化工品库等12个单体工程,总建筑面积近10万平方米,总投资超15亿元。其中,维修机库跨度达260米,可同时容纳10架窄体飞机进行定检作业,提供B737、A320等系列飞机维修、整机喷漆、拆解、改装、附件维修和起落架更换等一站式服务,满足南亚东南亚及国内航空公司的多元化需求。

该项目存在130米+130米大跨度、2000吨钢结构整体提升等施工重点难点,中铁建工集团依托交通枢纽施工经验,将以科技创新赋能项目建设,攻克大跨度网架施工、大型设备安拆等技术难题,打造智能典范工程。

据悉,项目建成投产后将由云南空港飞机维修服务有限公司运营。该公司作为全国规模最大的机场145维修单位,现已具备B737NG、A320、EMB-505系列定期检修能力及航材分销商资质,获得越南、老挝等国外航司颁发的维修许可证,取得智慧机务、综合质量管理、结算、绩点核算、工程管理等多项软件著作权,以及飞机牵引、检修、供电、结构连接相关4项实用新型专利。云南空港飞机维修服务有限公司近年来致力于构建飞机维修全产业链,未来将充分发挥引擎作用,打造园区经济,推动维修产业向高端化、集约化转型发展,为云南建设航空强省、打造面向南亚东南亚辐射中心提供坚实支撑。

本报记者 孙江红 通讯员 马初霞