

云南公安推行“高效、便捷、智能、精准”交管服务

## 我省交通事故死亡人数连续10年下降

云新发布

12月9日,云南省人民政府新闻办召开新闻发布会。近年来,全省公安机关全力以赴保安全、保畅通、保秩序、优服务,全省道路交通事故死亡人数连续10年下降,每年推出10余项“高效、便捷、智能、精准”便民利企服务举措,年均节约群众企业办事成本2亿余元。今年以来,紧紧围绕“服务高质量发展”,坚持“一手抓安全畅通、一手抓民生保障”,努力守护群众生命财产安全,有效护航经济社会高质量发展。



交警劝导骑车人戴上头盔

## 事故预防

## 交通安全更有保障

云南公安持续深化道路交通事故预防“减量控大”,截至目前,全省亡人道路交通事故数、死亡人数以及一次死亡3人以上较大道路交通事故数同比分别下降12%、13%、50%。

云南省人民政府于9月中旬部署开展全省农村地区道路交通安全百日攻坚行动,公安交管部门对全省1428个乡镇(街道)实施分级预警监测,对部分乡镇指定省、州、县三级有关部门挂包帮扶,入户开展“敲门行动”共9.2万余次。9月17日行动开展以来,全省农村地区亡人道路交通事故数、死亡人数同比分别下降38.44%、39.81%。

省公路局相关负责人介绍,“交管+交通”联动协同,建立科学、动态的隐患排查治理数据库,打破数据共享壁垒,解决了公路、公安交管等部门数据不一致、公路安全隐患难以精细化管理的难题。

健全完善道路安全隐患排查治理和风险“画像”机制,集中开展2轮风险隐患攻坚行动,动态排查“人车路企”各类隐患157万个,督办治理道路隐患点段1958个。协同交通运输等部门完成7000公里生命安全防护工程建设,排查治理临水临崖、急弯陡坡等重点隐患路段4315处。

打通全省公安交管“云哨”系统,向风险隐患车辆驾驶人成功拨通语音提示10.2万次、发送短信提示3.6万条,有效干预、清除了第一批违法肇事风险。统筹推进酒驾醉驾、“飙车炸街”、“摩电”违法等系列专项整治行动,落实“一早一晚”、周末、节假日勤务,现场查处各类交通违法853.8万起。

开展交通安全“美丽乡村行”巡回宣传3.6万场,覆盖群众584.9万人次,较好发挥了宣传教育在秩序维护和事故防控中的有效作用;会同宣传、广电等部门开展“交通安全进校园”等宣传活动,建设

更新农村地区宣传标语、提示标牌3.9万余处,警示曝光一批违法肇事典型案例。

## 疏堵保畅

## 道路通行更有秩序

云南公安交管部门将疏堵保畅作为提升治理水平、服务经济发展的重要抓手,多措并举提升路网整体运行效率。

今年观鸥季期间,针对海埂大坝周边人车密集、道路交通运行面临着严峻挑战的情况,昆明公安交管部门将海埂片区划分为核心区、缓冲区、分流区,按照“近端管控、中端疏导、远端分流”的思路,根据片区交通流量,适时启动“全面单行”“分区管控、局部单行”等交通组织模式,最大限度提升道路通行效率,畅通车流向外疏散通道,防止出现由中心向外围蔓延的交通拥堵。

属地公安机关“全警动员、全员上岗”,在海埂大坝片区重要交通节点开展动态指挥疏导,部署交通事故快处和机动巡逻警力,做到及时响应、高效服务,协同有关部门协调开通3条地铁免费接驳专线、7条主城区直达观鸥公交专线及环湖路自驾摆渡专线,规范设置旅游大巴停放点、网约车出租车集散中心及非机动车集中停放区,规范片区交通秩序。全方位、多渠道发布观鸥攻略、出行指南、公交线路、停车指引等宣传资料,引导市民游客合理选择出行目的地和交通方式,提升观鸥出行体验感。

据悉,云南公安交管部门探索形成“保通保畅8项举措”,围绕春节、五一、国庆等重要假期,日均投入交管民警辅警1.6万余人次,启动执法站、临时执勤点1000余个,设置快处快赔点370余个,最大限度缓解拥堵,改善群众出行体验。

加强主干路网运行,跳出“就路管路”思维,开展高速公路突出风险联合治理,在出入昆高速公路创新引入AI辅助路面监测,12个州(市)将警用无人机应用于路面

管理,初步形成“高点看全局、低点看细节”和“网上+路面+AI+无人机”防控网络,及时稳妥处置各类拥堵预警3.08万条。

## 聚焦发展

## 服务经济更有支撑

云南公安始终将服务大局、服务群众、服务企业摆在更加突出的位置,不断提升政策供给、管理服务、权益保障水平。

全面推行二手车转让登记“一站式”办理和异地交易办理,全省二手车交易量111万辆,同比增长12.26%。全面落实二手车出口登记异地通办、临时入境车辆和驾驶人牌证就近办理系列举措,业务办理4328笔,同比增长14.8%。

会同商务等部门落实新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新,提供车辆注销、补贴资格核验等数据40批45.8万辆次,核发机动车注销证明119万份,全省新能源汽车保有量同比增长33.15%。

全面落实便利货车通行管理政策,规范设置禁限行区域,赋予16.88万辆皮卡车(多用途货车)与小型载客汽车同等通行权,核发240家运输企业货车电子通行码10万个,城市货运配送效率得到有效保障。持续做好大件运输“一件事”服务,核发特型机动车临时号牌4452套,加强重点物资运输保障。

组织开展全省公安交管规范行政执法集中整治,新出台规范涉企行政执法等10个执法规范指引,全面梳理672种交通违法处罚标准,进一步统一和细化裁量基准,持续推行“首次违法警告”“轻微违法免罚”,柔性执法、规范执法更加可感可及。

## 聚焦需求

## 便捷办事更有提升

云南公安始终以“群众满意”为标尺,持续深化“放管服”改革,推动各项交管服务从“能办”向“好办、快办、智办”转变。

优化“协同办、高效办”,联合民政、市

场监管等部门,深化落实新车上牌和公安交管服务2项“高效办成一件事”,实现减跑动90%、减环节83%、减时限95%、减材料81%,企业、群众跑动减少469.6万次,办事材料减免611.4万份,便利程度大幅提升。推行高效办成新车上牌“一件事”,实现买车、购险、缴税、上牌等“信息联动、一站办结”,全省835个网点可提供新车上牌线下就近办理,国产预查验小客车通过手机App“全程网办”。

优化“就近办、网上办”,依托各级交警办事窗口及5000余个交管服务站点,缩短服务半径,方便就近办理。拓展优化“互联网+交管”服务,实现41项高频业务“一网通办”。目前,公安交管部门推出网上解除机动车抵押登记、办理大件运输车辆临时号牌等6项“一网通办”新措施,公安交管网办业务增至41项,全省“交管12123”手机App用户超过2000万人,访问总量突破20亿次,累计办理业务2亿笔。

优化“上门办、主动办”,制发《摩托车上门办业务系统配置操作手册》,通过快递上门方式,服务1.13万群众“在家即办”。创新推出摩托车“送检下乡”服务,惠及边远地区群众31.14万人,有效解决“送检远、成本高”问题。大理市在全省率先推出摩托车快递上门登记上牌、下乡检验两项特色服务。采取“警企联动”方式,成立一支由35名“快递小哥”组成的“流动查验队”,群众可选择由快递员上门收取申请材料、查验车辆,办理登记上牌和补换领牌证,将车管所“搬”到群众家门口,万人实现“足不出户”,完成了从“最多跑一次”到“一次都不跑”的转变。同时,大理市联合专业检验机构,通过人工检验、可移动设备检验等方式将检验服务下沉至农村集市、村委会,检验数据及视频同步上传后台系统,实现“就地检验、立等可取”。

本报记者 柏立诚 文  
省公安厅供图