

我省消费品以旧换新暨彩云迎新消费季启动 汽车报废更新购买新能源车 最高可补贴2万元

1月1日上午,云南省2026年消费品以旧换新暨彩云迎新消费季、印度洋海鲜节在昆明金马碧鸡坊商业街启动。三项活动互为支撑、协同发力,将从政策保障、场景升级、特色供给三个维度,全方位释放消费活力、惠及广大群众。

据统计,2025年,全年累计发放消费品以旧换新补贴534.22万单、61.55亿元,直接带动消费490亿元,惠及1.2万户企业和近1000万人次。

汽车以旧换新方面,今年按新车价格比例补贴,政策更趋合理:汽车报废更新购买新能源车按车价的12%补贴、最高2万元,购买燃油车按车价的10%补贴、最高1.5万元。汽车置换更新购买新能源车按车价的8%补贴、最高1.5万元,购买燃油车按车价的6%补贴、最高1.3万元。汽车以旧换新对“去旧购新”无时间先后顺序要求,消费者可先购买心仪的

爱车,再转让或报废旧车。

家电以旧换新方面,购买冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器等6类家电,按最终销售价格的15%给予补贴,最高1500元,且无需交旧,购新时即可实现立买立享。数码和智能产品购新方面,购买手机、平板、智能手表手环、智能眼镜等4类产品,按最终销售价格的15%给予补贴,最高500元,今年特别新增智能眼镜补贴以适配现代消费需求,同样支持立买立补。

彩云迎新消费季期间,全省将组织七大类活动。通过“政府补贴+企业让利+金融叠加”的组合优惠模式,支持消费者进行绿色智能消费,开启新年高品质生活方式;通过举办元旦畅购、连锁年货节、昆明新春购物博览会、喜闹元宵等主题促消费活动;融合老字号、非遗、“云品”年货打造系列“彩云市集”;联动“滇超”足球联赛等体育盛事,全省16个州市推出赛事消费券

包,凭球票即可畅享吃喝玩乐全域折扣;各州市将推出“臻选年夜菜”“老字号美食荟”和长街宴等美食系列活动;开展“2026云南网上年货节”,设立“云品出滇”线上专区,消费者可通过各大电商平台、直播渠道便捷优选“云品”;全省范围内开展“回家过年·一路油惠”活动,推出加油直降、满减优惠、免费热水、洗车等惠民便民服务。

印度洋海鲜节活动将每季度在昆明集中开展一期,全年覆盖四大消费旺季:1月至2月、4月至5月、8月及国庆前夕,重点推动印度洋海鲜进餐厅、进商超、进电商平台、进批发市场。届时,200多家餐饮门店将推出主题套餐和创新菜品,50家商超设立直销专区。我省还将联动主流电商平台开展直播带货,并统筹500万元资金发放专项消费券,让市民以更实惠的价格,品尝到来自印度洋的新鲜美味。

本报记者 朱婉琪

元旦假期云南铁路发送旅客111.4万人次



铁路客运迎来旺季

昨日,记者从中国铁路昆明局集团有限公司(以下简称“国铁昆明局”)获悉,1月1日至3日的元旦假期,国铁昆明局累计发送旅客111.4万人次,为旅客出行提供充足运力保障。

当前正值云南暖冬旅游旺季,大量游客选择到气候宜人的云南旅游和旅居,加之探亲、旅游客流叠加,迎来开年客流高峰,大理、丽江、西双版纳等热门旅游目的地持续火爆,深受游客青睐。

2026年元旦假期首日,国铁昆明局迎来出行高峰,单日发送旅客达42.4万人次,较此前预测的39万人次增长8.7%。1月1日,3000余名越南籍游客经中越河口口岸入境后,乘坐

动车奔赴昆明轿子雪山赏雪。数据显示,元旦运输前两日(2025年12月31日至2026年1月1日),国铁昆明局已累计发送旅客79.83万人次,其中旅游流占比达62%。

元旦假期间,国铁昆明局科学调配运力资源,实施“一日一图”运营策略,精准分析客流走向,分类分批投放运力,日均投入动车组超200组,日均开行旅客列车达460列,加开临客列车22列,投入运能38万座,全力满足“冬暖花开游云南”出行需求。

假日期间,国铁昆明局细化工作措施,着力提升服务质量。中老铁路西双版纳站、普洱站推出中、老、英

“三语”服务,并在售票厅、进站口、候车厅等区域安排人员加强引导服务,设置重点旅客专用窗口,配备轮椅、常用药等物品。大理站精心规划重点旅客候车区、军人候车区及儿童游乐区,为不同群体提供个性化服务。河口北站迎来超3000人的大规模越南跨境游团队,开设了跨境旅游专用售票窗口和安检通道,安排专人引导购票、候车,协助旅客办理实名制核验手续。曲靖等车站成立青年志愿服务队,对客流高峰时段进行全时段补强,保障旅客安全出行。

本报记者 孙江荭 文
国铁昆明局供图

2025年中老铁路 发送旅客1951万人次

记者从中国铁路昆明局集团有限公司(下称“国铁昆明局”)获悉,2025年,中老铁路客货运输量实现强劲双增长,全年发送旅客达1951万人次,同比增长2.1%;货物运输量飙升至2448万吨,同比增长24.6%,展现出蓬勃活力与巨大潜力。

2025年,中老铁路货运强劲增长。其中跨境货物列车单日最高达26列,列车牵引吨数由2500吨增至2800吨,累计发送跨境货物超546万吨,同比增长17.9%,覆盖国内31个省(区、市)和老挝、泰国、马来西亚、新加坡、越南等19个国家和地区,跨境运输商品种类拓展到3800余种。

客运实现量质齐升,助力“人享其行”。中老两国铁路部门持续优化站车服务,推出了一系列便民利民惠民举措,着力打造“舌尖上的列车美食”,备受各国旅客喜爱,“坐着火车游中国”“坐着火车游老挝”已成为跨境游客的首选。

同时,国铁昆明局积极推动铁旅深度融合发展,每天贯通开行西双版纳、玉溪等滇南城市至丽江、保山、临沧等滇西城市间的跨线动车7列,满足云南省内热门旅游城市之间的直达客流需要。开行多趟跨境旅游列车,推出“昆明+西双版纳+普洱”旅游计次票,有效减少游客在旅行中多次购票以及行程变更时退票改签所带来的不便,为自由行游客出行带来极大便捷。

本报记者 孙江荭 通讯员 张伟明

2025年昆明机场 旅客吞吐量创新高

近日,记者从昆明长水国际机场获悉,2025年,昆明长水国际机场旅客吞吐量4969万人次,创历史新高,交出年度高质量发展优异答卷。

去年,昆明长水国际机场新开和恢复美娜多、琅勃拉邦、仰光、雅加达等国际客运及金奈、孟买、科伦坡等国际货运通航点,共计开通南亚东南亚通航点达33个,服务外籍出入境人员约120万人次,其中免签入境达43.4万人次,同比增长48.9%,国际吸引力持续增强。特别是“24小时直接过境免办边检手续”政策的全面落地,大幅提升国际中转便利度,实现“无缝衔接”,国际中转旅客量占比38%,同比增长48%。依托“经昆飞”网络与空铁联运体系,机场辐射范围有效延伸,进一步强化了面向南亚东南亚的门户枢纽功能,成为促进区域互联互通、经贸往来与人文交流的重要桥梁。

同时,通过时刻资源精细化管理与高效配置,昆明长水国际机场稳定干线网络,2025年快线网络从15条扩展至20条,形成了对核心客源地的稳定覆盖,同时积极拓展盲点航线、强化战略通道建设,国内快线网络不断加密升级。通过时刻共同经营、提升航班执行率等措施,实现存量资源高效转化与增量空间有序拓展,为客货流持续增长提供坚实运力支撑。

本报记者 孙江荭