

[晚报锐评]

网约车司机欺客，平台难辞其咎

□ 首席评论员 吴龙贵

据央广网报道，针对1月2日晚网友反映打车时遭遇驾驶员辱骂威胁事件，长春市交通运输综合行政执法支队发布处理情况通报。通报称，经调查情况属实，涉事驾驶员李某（男，35岁）服务态度恶劣，以关车门声音大为由与乘客发生争执并进行辱骂，乘客用手机摄像记录，驾驶员威胁乘客删除视频。目前，涉事驾驶员已被立案处理，拟对其作出行政处罚人民币500元、吊销从业资格证的处罚决定，各网约车平台已对其账号进行封禁，其他违法行为已移送公安机关进一步处理。

网传视频中，网约车司机态度蛮横，脏话频出，语带威胁，一种强烈的压迫感扑面而来。好在乘客是一名男性，要是女性、老人、学生，恐怕当场就会吓得腿软。而从两人的对话来分析，“关车门声

音大”或许只是一个借口，此前是否有其他纠纷未知。

现实中，类似消费纠纷引发冲突的事件并不少见。此事之所以有如此高的热度，很大一部分原因在于网约车行业有其特殊性。在我们的印象中，网约车司机一般都是礼貌周到，以服务换取乘客的好评，从而获得更多的订单。这是服务行业的内在逻辑，也是网约车司机的生存之道。然而这名匪气十足的网约车司机却表现出极大的反差性，颠覆了人们对这个行业从业者的形象定位，这种强烈的不适感，让更多的受众产生共鸣。

就在前两天，长春还通报了另外一起女大学生在火车站遭揽客者威胁事件。3名外地来的女大学生被当地出租车司机强制性揽客，遭到拒绝后，一名司机叫嚣“长春的出租车谁敢拉她，我给你

们扬了啊”。虽然我不太相信一名出租车司机能猖狂到这种地步，但威胁背后的潜台词让人不寒而栗。

又是长春，又是出租车行业，短时间内的两起事件，真的只是偶然吗？罚款和吊销从业资格证，只是对个人违法行为的处罚，背后的行业生态问题、可能存在的监管缺位更应该被重视。我们完全有理由相信，从业者身上所表现出来的戾气和霸道，绝非个人性格使然，而是有现实土壤的。

出租车是城市的窗口，是很多外地游客对一座城市的初印象，它在很大程度上决定了外界对一座城市的观感，这种观感清晰而直接，可以提升城市形象，也可以瞬间毁掉之前所有的努力。

有网友表示：“都什么年代了，还玩过去那一套？”过去的那一套，指的是什

么，我们都很清楚，那代表着无序、混乱、管理上的滞后缺位以及行业内的野蛮生长。如今产生的哪怕只是个案，城市管理者依然要警惕。乘客举报后，当地执法部门迅速响应，第一时间作出处理决定，这是十分必要的，同样也是一种形象自救。

值得一提的是，执法部门在此事件的处理上，不仅处罚了涉事驾驶员，也处罚了平台。通报显示，与涉事驾驶员相关的网约车平台公司已被立案处理，拟对其作出行政罚款18000元的处罚决定，并采取下线整改措施。此举释放了一个积极信号，网约车司机的个体行为与平台之间有内在联系，这种对连带责任的强调，可以倒逼平台强化管理，提高资质审核和准入门槛。对乘客而言，这相当于多了一层保护机制。

[新华时评]

莫让“野景点”沦为垃圾场

□ 新华社记者 郑明鸿

塑料水瓶、食品包装袋、一次性餐盒……各式各样的垃圾散落林间，或漂浮水面，或被埋进土里、丢进洞穴，甚至在山间就地焚烧。元旦假期，一些“野景点”吸引大量游客前往打卡，然而，有些游客的不文明行为让纯净秘境沦为“垃圾场”，不仅让自然景观遭到破坏，也给后续清理带来沉重负担，甚至为当地生态环境埋下隐患。

近年来，打卡未开发的“野景点”、参

与户外徒步，成为越来越多人远离城市喧嚣、亲近自然的休闲选择。这些未经雕琢的山野、溪流，以原始的生态肌理和静谧氛围，为人们带来心灵上的慰藉。但遗憾的是，一些游客随手丢弃垃圾，“带着兴致来，留下垃圾走”，肆意破坏这份纯净。

随手丢弃垃圾，不仅是文明素养的缺失，更是对生态环境的践踏和伤害。大多数垃圾自行降解的时间很长，有的

甚至需要上百年。即使被顺利降解，也不意味着“安全”，降解后产生的有毒物质，仍会长期留存在环境中，有可能污染水土，影响生态。

自然的美好，需要代代守护。相关部门应对属地小众景点资源进行梳理和评估，对其中适合开发的景点，加强配套设施建设，健全管理制度。同时，要强化约束与惩罚机制，加大对游客不当行为的处罚力度。对于尚无明确管理主体的

小众景点，属地政府应牵头建立协同治理机制，文旅、自然资源、水务、生态环境等部门交叉联动、形成合力，筑牢生态保护防线。

以“随身携带垃圾袋”开启山野之行，再以“垃圾清零”画上完美句号，当“无痕旅游”形成共识并内化为每个人的行动，才能让山水依旧清新、秘境永续美好，成为代代可享的生态福利。

[新闻漫评]

“老头乐”

“新能源‘玛莎拉蒂’只要2万6”“五门五座‘大G越野’仅需3万多”“无需驾照，油电两用的‘卡宴’”……半月谈记者调研发现，以往满足中老年人代步需求的低速四轮电动车（俗称“老头乐”）开始将“形似豪车”与“低价”标签捆绑，并迅速占领乡村城镇街、城市郊区等下沉市场。没有牌照、无需驾照

的“老头乐”越造越大，它们任性驰骋在村镇街道，成为不少群众眼中的“马路新杀手”。（1月4日半月谈）

点评：安全没有“特权车”！无论形似豪车还是价格亲民，满足需求不能以牺牲公共安全为代价。异化的“老头乐”敲响了安全警钟。

——迎风奔跑

我这可是无需驾照，油电两用的“卡宴”。



分类信息

国内统一连续出版物号：

CN 53-0030

云南省级媒体《春城晚报》

刊登热线：

0871- 64110112

本栏目中的链接、信息和其他第三方内容，仅为提供更多信息之目的，不代表本报对内容的认可或负责。信息内容的真实性、准确性和合法性由信息提供方负责，读者应自行判断其适用性，并承担所有风险。

公告

湖南博汇工程项目管理有限公司源潭分公司承建的汨罗县风羽河干支流综合治理工程第二标段来凤河、力沙头沙沟段治理工程项目已于2020年11月份完工，项目与本项目有债权关系（含农民工、材料、机械等欠款）的单位和个人，于本公告见报之日起30日内与施工方（电话：13327271243）联系办理相关手续。

特此公告
湖南博汇工程项目管理有限公司源潭分公司

2026年1月5日

中国人寿财产保险股份有限公司五华区支公司营业地址变更公告

经国家金融监督管理总局云南监管局、昆明市五华区市场监督管理局批准同意，中国人寿财产保险股份有限公司五华区支公司由云南省昆明市官渡区关上街道办事处海明路655号汇溪大厦519-521搬迁至云南省昆明市五华区泛亚科技新区绿地香树花城（D地块）4号楼20层办公2002-2005号（联系电话：0871-65394833）。

以上信息可在国家金融监督管理总局网站（www.mra.gov.cn）查询。

姚媛媛遗失二代身份证，证号：3709111998408102421，登报作废。自本声明登报之日起由该身份证件引发的一切事务均和本人无关，特此登报声明。

范光福遗失编号为499941938215的税控盘，登报作废。

国内统一连续出版物号：

CN 53-0030

云南省级媒体《春城晚报》

刊登热线：

0871- 64110112

本栏目中的链接、信息和其他第三方内容，仅为提供更多信息之目的，不代表本报对内容的认可或负责。信息内容的真实性、准确性和合法性由信息提供方负责，读者应自行判断其适用性，并承担所有风险。

公告

由任金平（身份证号：520202****8910）施工的4个工程项目（1. 昆明电务段管内房屋及设施维修补强项目；2. 普洱基础设施段2025年零星设施维修补强项目；3. 昆明客机装备场地面安全问题整治项目；4. 曲靖工务段2025年生产生活设施零星修缮工程）建设方款项已拨付处理完毕，如有仍未结清的农民工工资、材料款等，请于2026年1月10日前联系云南九翊建设工程有限公司（电话：17320429322）处理，逾期视为处理完毕，将不再受理。

特此公告
云南九翊建设工程有限公司

2026年1月5日

云南龙城世家物业服务有限公司（欣都龙城）遗失卫生许可证（许可证项目：二次供水，证号：盘卫水证字（2014）第003号，登报作废）。

云南满地建设工程有限责任公司遗失预留平安银行股份有限公司昆明分行营业部（账号：15000090321522）的公章一枚，登报作废。

银盛文化实业有限公司工会委员会不慎遗失工会法人资格证书（已过期），统一社会信用代码：81532503MC70117349，有效期：2022年10月13日-2024年10月12日，登报作废。

昆明领登人力资源服务有限公司遗失营业执照、副本，注册号：95310111MAGNB6EE90，登报作废。

范光福遗失编号为499941938215的税控盘，登报作废。

昆明领登人力资源服务有限公司遗失营业执照、副本，注册号：95310111MAGNB6EE90，登报作废。

姚媛媛遗失二代身份证，证号：3709111998408102421，登报作废。自本声明登报之日起由该身份证件引发的一切事务均和本人无关，特此登报声明。

范光福遗失编号为499941938215的税控盘，登报作废。

姚媛媛遗失二代身份证，证号：37091