

云新发布

# 以“小切口”撬动“大发展” 云南全面深化改革再出发

3月25日，省政府新闻办举行云南全面深化改革新闻发布会。会议透露，2025年我省全面深化改革涌现出昆明托管磨憨、乡村旅居等一批改革亮点。2026年，云南将统筹推进9大领域改革和326项改革举措，以15项具有云南辨识度的重大改革任务为牵引，打好标志性改革落实攻坚战，为“十五五”开好局、起好步提供强大动力。

**关键词：既挂帅又出征  
省领导领衔15项重大改革任务**

省委政策研究室副主任刁程在发布会上介绍，2025年，省委深改委会议审议重要改革方案、文件和报告10个，推动省级层面出台改革方案49个，部署的216项改革台账任务已全面如期完成。其中，昆明托管磨憨创新做法获国务院纳入2025年综合督查推广；乡村旅居、小微企业融资协调工作机制等改革实践，为推动经济发展增添了活力；“编外院长”“编外校长”、物业管理、“家门口”的务工车间等民生领域改革深受群众好评。

2026年，云南改革任务图和时间表已明确，将集中力量抓住事关全局的大事，部署了15项具有云南辨识度的重大改革任务。例如，立足“中药材大省”资源优势，构建中药材全产业链协同创新发展体系；针对通道物流与产业联动不足问题，一体推进“口岸+通道+市场”发展，集中布局集散交易中心，培育高附加值外向型产业。

为保障改革落地，这15项重大改革任务继续实行省领导领衔负责制，即每个重大改革任务由一名省领导领衔负责，要求“既挂帅又出征”。

**关键词：小切口  
8项“小切口”改革聚焦民生痛点**

在抓好重大改革的同时，云南省注重从“小切口”入手，解决群众急难愁盼。刁

程表示，今年省委深改委部署了8项切口小、见效快、群众获得感强的改革。

针对旅居群体流动性强、服务需求多元等新情况，云南将在曲靖、大理等6个州(市)开展“候鸟”人群集聚社区治理试点，探索党建引领基层治理的旅居地服务管理经验，助力“旅居云南”建设。针对地形复杂带来的地面交通物流成本高问题，部署开展低空物流场景应用试点，探索医疗物资、生鲜产品、紧急商务文件等城市低空物流，形成闭环商业模式。

省委改革办将联合主责部门制定试点指引，跟进协调指导，让典型经验从“星星之火”形成“燎原之势”，真正实现以“小切口”改革撬动“大发展”。

**关键词：“三个一”机制  
资源型产业跃升新台阶**

在推动资源型产业做强做优做大方面，省工业和信息化厅二级巡视员黄育新介绍，云南以改革精神做好顶层设计，制定出台有色金属延链补链强链、稀贵金属做大做强、促进磷产业转型升级等行动方案，攻坚克难解决电解铝跨省产能转移、钢铁产能置换、化工园区认定等一批制约产业发展、长期未能解决的问题。构建了“一个重点产业、一个专业处室、一套扶持政策”的“三个一”机制全过程保障产业发展。

2025年，全省有色金属产值近5000亿元，其中，绿色铝产值突破2000亿元，运行产能提升至全国第2位；稀贵金属产值超1300亿元，滇中稀贵金属集群成为行业内唯一的国家级先进制造业集群，锡铟锗产量保持全球第一，形成全国最完整的铂族金属和钛产业链。

**关键词：现代化产业体系  
新兴产业与传统产业“双向发力”**

建设现代化产业体系方面也取得不少改革实绩。云南省人民政府国有

资产监督管理委员会一级巡视员谢曙光介绍，2025年，我省新兴产业稳步发展壮大。省属企业风电光伏、有色化工新材料、生物医药等产业营收占比达14.11%，新增新兴产业投资160亿元，占新增投资总额的17.21%，一批项目加快推进或建成投产。

与此同时，传统产业转型明显提速。省属企业投入39亿元，推动传统产业高端化、智能化、绿色化转型，取得转型成果388项，传统产业活力有效激发。省属企业聚焦主责主业，健全完善与上下游各类企业对接机制，在原材料采购、产品销售等环节，进一步形成自主可控、安全可靠的供应体系；同时，发挥企业在产业链循环畅通中的支撑作用，积极参与国家重要战略物资储备，其中贵金属原料战略储备占比超40%。

2026年，省国资委将通过调整存量结构、优化增量投向，助力增强我省产业体系完整性、先进性和安全性。主要目标是：做强做优做大磷化工、有色和稀贵金属等资源型产业，巩固提升绿色能源、文化旅游、现代物流、高原特色农业等特色优势产业，积极发展生物医药、新材料、数字经济、低空经济等战略性新兴产业和未来产业，建设一批具有全球竞争力的产业集群，更好发挥省属企业在建设现代化产业体系、构建新发展格局中的科技创新、产业控制、安全支撑作用。

**关键词：70.05亿元  
国资国企利润增长147.57%**

谈及国资国企改革任务，谢曙光介绍，近年来，省国资委以增强省属企业核心功能、提高核心竞争力为出发点和落脚点，建立健全“一利五率”、增加值等主要指标常态化研判分析机制，用好业绩考核“指挥棒”，引导推动企业通过机制重构、布局优化、创新驱动和治理升级，全面提升价值创造能力。

2025年，省属企业整体运行持续向

好，实现利润70.05亿元，同比增长147.57%；实现增加值872.33亿元，同比增长5.32%。

2026年，省国资委将聚焦提升国资国企增加值、功能价值、经济增加值、新兴产业收入和增加值占比、品牌价值等“五个价值”，用好业绩考核“指挥棒”，引导企业树立价值创造鲜明导向，实现质量更优、效率更高、贡献更大的发展。

**关键词：高能级综合法务平台  
昆明法务区打造涉外法律服务高地**

省司法厅副厅长胡江天在发布会上介绍了我省法治领域改革情况。2025年全省行政复议案件达1.6万件，复议诉讼比达3.78:1，93.49%的案件经复议后未再进入诉讼，实现“案结事了、政通人和”。下一步，云南将加快《云南省行政复议条例》立法进程，深化边疆民族地区跨区域协作机制，打造具有云南辨识度的行政复议品牌。

作为服务面向南亚东南亚辐射中心建设的标志性举措，昆明法务区建成国内首个服务范围覆盖南亚东南亚18国的高能级综合法务平台，集聚涉外律师、仲裁、公证、调解等资源，建立涵盖900余部法律法规的南亚东南亚法律数据库和东盟9国投资国别指南，首创澜湄流域全链条法律服务协同机制。

此外，精准对接云茶、云花等特色优势产业提供嵌入式保障，累计服务企业超5万家，受理商事纠纷等案件600余件，涉案标的额超138亿元。今后，省司法厅将加快建设高能级涉外仲裁体系，加快推进昆明南亚东南亚国际仲裁中心建设，努力将昆明打造成为面向南亚东南亚的国际商事仲裁优选地。同时，聚焦企业需求，常态化开展“小而美”法律服务专场活动，紧盯企业出海过程中的痛点难点，为企业提供更加精准、更具针对性的专业化法律服务。

本报记者 闵楠

## 我国首台铁路隧道双动力 智能捣固车在昆明下线

我国首台铁路隧道双动力智能捣固车“国能奋进号”3月25日在昆明成功下线。这套装备由国家能源集团铁路装备公司与中国铁建高新装备股份有限公司联合研制，采用柴油发电机组与动力电池双动力系统，可根据作业场景实现动力模式无缝切换。这标志着我国铁路大型养路机械高端化、智能化、绿色化发展的关键突破，更是云南省深入贯彻落实“因地制宜发展新质生产力”的生动实践。

此次下线的双动力智能捣固车，核心突破在于动力系统的全面革新。在隧道内作业时，可全程采用纯电驱动模

式，实现尾气零排放、作业噪声大幅降低；在长距离转场和露天区间线路作业时，可切换为混动模式，充分满足全场景作业的续航与效率需求。

该装备的另一大核心亮点是搭载了一套完全国产化的智能捣固作业系统。这套系统集成图像自动识别、自动捣固、自适应作业等智能技术，相当于为设备装上了“智慧大脑”和“敏锐感官”，实现了铁路捣固作业的自动化、精准化，大幅提升了作业效率。

记者了解到，这款新型装备将于今年4月正式投入使用。

本报记者 余红 摄影报道



该车采用柴油发电机组与动力电池双动力系统，可根据作业场景实现动力模式无缝切换。