



微博昆明同城热搜榜

TOP5
(3月25日16时)

华晨宇云南演唱会定档五一

A股云南铝业涨停

云南玉龙山火基本得到控制

没有花能逃出云南人的餐桌

万千气象里的云南咖啡

其中,由@春城晚报主持的话题“昆明市图书馆屋顶的紫藤花盛放”,热度持续攀升。

从“电子垃圾”到“香饽饽” 旧手机为何突然值钱了

3月25日,话题“旧手机回收价暴涨五六倍”冲上微博全国热搜榜,引发广泛关注。与此同时,“3部旧手机可换一台iPhone”等关联词条也引发热议。有市民透露,两台无法开机的报废旧手机卖出了308元——曾经只值10元、被当作电子垃圾处理掉的旧手机,如今身价翻倍。二手手机市场正迎来罕见的涨价热潮。

市场走访 千元机领涨,高端机平稳

3月25日,记者走访昆明圆西路多家二手数码店发现,本轮二手手机涨价并非全机型普涨,千元机甚至部分“烂手机”成为涨价主力,高端机型价格则保持平稳。

圆西路二手数码市场一位商户告诉记者,本轮涨价从今年2月开始显现。高端机型如iPhone 13系列价格

整体平稳,涨幅有限。记者了解到,256G的iPhone 13目前报价约1900元,iPhone 13 Pro版则在3000元出头。商户明确表示,“iPhone手机基本没涨价”,核心原因在于其芯片供应与其他机型不同,且本身利润空间充足。

真正出现大幅涨价的主要是一千元左右的机型,甚至是回收价仅为几

十元的“烂手机”。这类低价旧手机回收价从几十元涨到百元左右,看似绝对涨幅不大,但相对涨幅显著,部分较新的千元机回收价与售价同步走高。千元机本身利润极低、成本压到极限,对配件价格波动格外敏感;而“烂手机”涨价的逻辑也在于此——回收这类手机主要是为了提取内存芯片。

市民声音 二手手机价格波动明显

前来购买二手工作机的市民戴女士告诉记者,一个月前她曾询问过同一型号的手机,如今再次到店,价格已上涨近100元。她坦言,这次涨价或许与机型和成色有关,但一个月内出现这样的价差,让她明显感受到二手手机市场的暗流涌动。

市场中也有市民前来咨询旧机回收价格。一款内存为256G的华为机型,商户预估回收价在400元至600元之间,需现场查看真机成色后最终定价。

“不是机器变值钱了,是内存和存储涨了。”品胜手机维修店铺老板

告诉记者。值得注意的是,并非所有旧手机都能搭上涨价快车。老板明确表示,老旧机型不在涨价范围内。像华为nova老款备用机、iPhone 6等机型,因性能与配置过时,即便市场价格整体上涨,这些机型也没有涨价空间。

业内人士分析 三类机型当前出手较划算

3月25日,转转平台发布的二手手机成交数据显示,2026年以来,二月中旬至下旬是二手手机市场价格上涨的高峰期,3月以来趋于稳定,未出现较大波动。从具体机型来看,华为Mate 60(12G+256G国行)3月成交均价1840元,价格在1838元至1976元区间波动,当前在售价比均价低42元。红米Note 13(8G+128G国行)表现稳健,成交均价596元,价格从月初的611元温和抬升至月末的628元,波动幅度不足5%。vivo iQOO 9 Pro(12G+256G国行)价格波动最为剧烈,成交均价1070元,价格从月初1203元冲高至1251元后回落,月末回升至1162元,振幅超16%。

九机二手业务负责人告诉记者,近期二手手机买卖双方数量均有增长,其中卖方数量增长更为明显。“有顾客听闻涨价消息,将家中闲置旧机出售变现;还有部分顾客在线上平台了解行情后选择到店回收。”该负责人介绍,“新机价格上涨后,部分价格敏

感型消费者转向咨询二手手机。”

对于热搜上提到的价格快速上涨,该负责人分析认为,主要是两方面因素共同作用:一方面,上游拆解厂回收价格上调,回收商为保障货源供应,相应提高了回收报价;另一方面,新机价格上涨后,部分原计划购买千元新机的消费者转向二手市场,需求增加也推动了二手售价的上涨。

“从回收价格走势来看,目前处于近年来相对高位,是消费者处置闲置旧机的较好时机。”负责人表示,以下几类机型当前出手较往年同期更为划算:一是老旧安卓机型,特别是OPPO、vivo等

品牌的A系列、R系列、Y系列;二是内存容量较大的旧机,运行内存存在6GB以上者报价明显更高;三是老年功能机,以往回收渠道有限,目前亦可获得一定回收价值。

统筹 何晓宇
本报记者 孙嘉辰 龚楚童

中老铁路 运输货物超过 8000万吨

3月25日上午,一列满载货物的中老铁路国际货物列车从昆明集装箱中心站驶向老挝万象。这标志着中老铁路自开通运营以来,运输总量正式突破8000万吨大关,其中跨境货物运输超1800万吨,有力推动了区域经济发展。

中老铁路开通运营以来,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增至最高23列,截至目前已累计开行货物列车7.1万列;跨境商品种类从开通初期化肥、橡胶等10余种扩展至目前的化工、鲜活、纺织、电气、矿石、农副等3800余种,为区域繁荣发展注入新活力。

国铁昆明局瞄准市场需求,开行中老铁路“澜湄快线”国际货物列车,创新推出“澜湄快线+中欧班列”“沪滇·澜湄线”“京滇·澜湄线”“昆明陆港号”铁公海联运等一系列国际货运班列产品;开行2条时速120公里和6条时速80公里图定中亚班列运行线,推动跨区域产业链对接,促进跨境货运量稳步增长。

中老铁路开通运营以来,运输货物量逐年攀升。2022年至2025年,中老铁路运输货物分别达1247万吨、1781万吨、1964万吨、2448万吨,今年以来达564万吨,其中跨境货物137万吨,呈现逐年递增趋势,展现出强劲的发展势头。

目前,中老铁路运输版图不断扩展,已覆盖老挝、缅甸、柬埔寨、泰国、越南、马来西亚、新加坡、孟加拉国等19个国家和地区。截至目前,中老铁路国际货物列车累计开行超过2万列。

本报记者 孙江荏

