

# 第六届亚洲沙滩运动会 云南籍小将罗云康携手队友 勇夺游跑两项混合接力冠军

本报讯（记者 姜莹）4月25日，第六届亚洲沙滩运动会游跑两项混合接力决赛中，云南铁人三项运动员罗云康与国家队队友林鑫瑜、滕云峰、陆美伊齐心协力，以1小时01分44秒的总成绩率先冲线，领先第二名51秒，为中国代表团再添一枚金牌。

游跑两项是本届亚沙会首次设立的项目，混合接力采用两男两女组队、按“女一男一女一男”顺序出发的赛制。每名运动员需依次完成1.25公里跑步、0.5公里游泳、1.25公里跑步，前3棒选手须在指定交接区通过身体接触完成接力，最终以全队总用时决定名次，耗时最短者夺冠。

罗云康担任中国队压轴的第4棒，承担着巩固领先优势、全力冲刺收官的重任。接棒后他迅速进入状态，面对身后对手的猛烈追赶，敢打敢拼，不断扩大领先优势，最终帮助中国队锁定胜局。

罗云康2008年出生于云南临沧，2015年起跟随李雯教练进行游泳训练，2022年由游泳项目转项铁人三项。凭借游泳阶段打下的扎实功底，加上系统性的专项训练，他迅速成长为云南铁人三项队的主力队员，并于2025年入选国家队。此前，他曾获得2026年亚洲铁人三项青年暨U23锦标赛U23混合接力亚军、U23男子个人第四名，并多次在全国冠军杯赛中斩获冠亚军，在同年龄段选手中展现了较强的竞技实力。

作为亚洲顶级的综合性沙滩赛事，亚沙会是年轻选手历练成长的重要平台。此次，罗云康在与亚洲高水平运动员的直接对话中，积累了宝贵的国际大赛经验，锻炼了临场应变与抗压能力，同时也进一步打磨了游跑衔接技术和接力配合默契度，为个人能力提升和冲击更高规格赛事奠定了坚实基础。



罗云康率先冲线 省体工大队供图

## 83台赛车高原竞速

4月24日，2026“宇星钻石杯”弥勒太平湖汽车拉力赛在太平湖森林公园拉开帷幕。来自中国、英国、法国、爱尔兰等7个国家的83台赛车、数百名车手齐聚弥勒，在高原砂石赛道上展开为期3天的速度较量。赛事总里程约216公里，设11个特殊赛段，创下弥勒汽车赛事规模新高。

开幕式现场，炫酷的车技表演与本土节目《快乐弥勒》《阿细跳月》交替上演，现代赛车文化与弥勒民族风情交相辉映。裁判员与车手代表分别宣誓，承诺恪守赛事规则、弘扬竞技精神。随着发车指令下达，一辆辆涂装各异的赛车依次通过发车门，驶向赛道。

作为国内首个以“生态+文化+竞技”为定位的高原森林拉力赛事，本届赛事在组别设置上进一步丰富，涵盖超级四驱组、巾帼组、青少年组、国际挑战组等10余个组别。在赛道设计上，赛事在保留砂石路面特色的基础上，新增飞跃、过水等环节，观赏性与竞技挑战



单边行驶

性同步提升。

“这是我们第一次来弥勒参赛，这里风景秀丽、环境宜人，整体氛围特别好。”北京中赛国际汽车运动车队车手李慧永表示，团队将珍惜此次参赛机会，以学习交流为主，沉着应战、稳步发挥。外籍车手爱飞拉夫特里对高原砂

石赛道充满期待：“这里的赛道技术性十足，充满挑战，相信会是一场很有趣的比拼。”

开幕式结束后，排位赛即刻打响。赛道上引擎轰鸣、沙尘飞扬，过弯漂移、加速冲刺等精彩场面轮番上演。赛事期间，弥勒太平湖、东风韵等6大景区面向全国游客免门票开放，不少游客专程前来观赛。“我们从东北赶来，整场赛事组织有序、场地环境优良，既能看比赛，又能赏风光，体验感十足。”游客李松说。

据介绍，本次赛事由“宇星钻石”冠名支持，旨在通过“体育+旅游”融合模式，进一步释放弥勒文旅消费潜力，提升城市品牌影响力。赛事期间，车手们将继续在高原花海赛道上驰骋竞技，为弥勒文旅产业注入新活力。

本报记者 赵荣荣 文  
弥勒市委宣传部供图



飞跃

## 世界羽联决定 从2027年1月4日起 采用“3局15分制”

新华社丹麦霍森斯4月25日电（记者 张玉亮 周欣）世界羽联在25日举行的第87届年度大会上投票通过新的比赛计分议案，将于2027年1月4日起在比赛中实施“3局15分制”。

世界羽联主席巴达玛·利斯瓦达恭表示，这一决定是羽毛球发展的重要里程碑，新赛制旨在让比赛更早进入决胜时刻，创造更接近的比分和更具戏剧性的结局，让比赛更扣人心弦。

现行的“3局21分每球得分制”于2006年采用。“3局15分制”赛制下，每场比赛仍为三局两胜，每局比赛中率先获得15分且领先2分的一方获胜；若比分打至20平，则先得到第21分的一方获胜。世界羽联表示，这一决定是在经历长期测试、分析并与世界羽联成员和利益相关方磋商后作出的，能改善赛事日程安排，使比赛时长更加稳定，并有助于提高运动员的福祉。

利斯瓦达恭认为，赛制的改革不会改变羽毛球运动的根本属性。她说：“这项运动的技术、战术、身体和心理要求，以及比赛的戏剧性都将保留。”