

青年路与东风东路交叉口附近 拟建东风广场站地下通道

人民路与青年路交叉口处拟建一座人行天桥

网友建议：“青年路和东风东路、青年路和人民中路这两个路口为什么不能规划一下地下过街通道呢？直接把过街移到地下，装上电动扶梯方便老人和带大件行李的人，这样不是很好吗？！”

@昆明 12345 市长热线昨日答复称：青年路与人民路、东风东路交叉口位于主城核心区，车流量、人流量较大，交叉口“人车争道”矛盾较为突出，

人行过街逐渐成为制约城市交通发展的关键问题。在过街需求矛盾突出的地方建设地下过街通道、人行天桥等是确有必要的。

根据《昆明市中心城区人行过街设施专项规划(2016-2020)》地下通道规划图，青年路与人民中路、东风东路交叉口尚未规划地下通道。但根据市住建局编制的《人民路、金碧路、东风路、春雨路恢复提升工程规划》，近期拟在

人民路与青年路交叉口处建设人行天桥一座，以缓解此处“人车争道”矛盾。

昆明市轨道交通1-6号线正在逐步建设完善，目前穿过青年路与东风东路交叉口的轨道3号线已运行，在距离交叉口约100米处，已规划建设东风广场站地下通道。鉴于青年路与东风东路交叉口交通情况较为复杂，经昆明市规划局研究，此处不适宜建设地下过街通道。

本报记者 张勇

广南世外桃源坝风景区 3月起暂停对外开放

广南县计划用一年多时间 打造一个全新的世外桃源



近日，本报记者从广南世外桃源坝风景区提质升级改造工作新闻发布会获悉，广南世外桃源坝风景区将于2019年3月1日至2020年4月30日暂停对外开放，期间禁止游客进入景区。广南县计划用一年多时间，打造一个全新的世外桃源。

广南县委宣传部供图

广南世外桃源坝风景区为何要暂停对外开放？发布会上，广南县相关负责人表示，当前，世外桃源坝风景区旅游产品品质粗放，旅游市场秩序亟待改善，游客服务需求与景区服务矛盾日益突显，优质的资源优势未能得到有效释放。

根据《云南省人民政府关于印发云南省旅游市场秩序整治工作措施的通知》和《文山州人民政府关于印发文山州旅游市场秩序整治工作措施的通知》精神，广南县深入开展世外桃源坝风景区旅游市场秩序整治，优化景区住宿、餐饮、旅游线路运营、旅游商品交易等旅游业态，规范旅游景区经营管理，借助云南城投集团投资坝美的机遇，全力推动坝美景区提质升级改造工作，夯实旅游产业发展基础，为广大游客提供安全、舒适、文明、有序旅游环境

的同时，拓展景区群众就业、收入渠道，探索出一条“旅游+扶贫”的新路子，用旅游发展助推坝美村的脱贫致富，助力广南县脱贫攻坚工作，树立广南旅游的良好形象，提高游客的安全感和满意度。

为此，广南世外桃源坝风景区将于2019年3月1日至2020年4月30日暂停对外开放，期间广南县将加大对景区经营管理的规范治理，同时实施汤那游客服务中心项目、汤那自驾车营地公园项目、环线公路四季风光电瓶车道路项目、河道码头升级改造专项工程、法利至出水洞景观工程、坝美村村庄改造示范区工程、坝美村村庄市政工程、景区卫生间建设工程、景区标识标牌项目(导视系统)、坝美景区溶洞景观工程10大项目，累计完成投资4亿元，大力提高景区服务质量，营造健康有序的旅游市场环境。

提醒：为确保广大游客安全，暂停开放期间，游客和旅行社要合理调整规划行程，不要再前往世外桃源坝风景区。广南世外桃源坝风景区周边还有很多不错的景点，国内外游客可以到八宝三腊、八宝河野、牡露依人谷、博吉金森林公园、千年壮寨马碧、天下第一奇村峰岩洞、六郎城等景区景点休闲旅游。

首席记者 宋金艳

弘扬 民族精神、奋斗精神

夜袭阳明堡： 步兵打飞机的 经典战例

当年占地2000亩的阳明堡机场，现在已变成老百姓的农田。农田间矗立着的“阳明堡飞机场遗址”纪念碑上，记载着81年前的那场步兵打飞机的经典战例。

1937年10月19日夜，八路军129师第769团官兵突袭位于滹沱河北岸的阳明堡机场。经1小时激战，歼灭日军100余人，毁伤敌机24架，创造了人类战争史上用步兵打飞机的经典战例，在抗战史上写下浓墨重彩的一笔。

夜幕下，战士们对日军机场发动突袭，抛出的手榴弹让敌机灰飞烟灭……这是记者在第73集团军某旅红四连编排的情景剧《夜袭》中看到的战斗场景。

红四连的前身，是769团十连。夜袭阳明堡战斗之后，担任主攻的十连被八路军129师授予“战斗模范连”的荣誉称号。

81年来，在“夜袭精神”的激励下，红四连先后参加了决战孟良崮等百余次战役战斗，涌现出数十名战斗英雄，7次被授予荣誉称号。

想要有指哪打哪的本领，就要有精武强能、勇争第一的拼劲。站在新的历史起点，红四连不断续写敢打能赢的胜战传奇。

一次红蓝对抗考核中，蓝方依山布阵、易守难攻。时任连长章星拿出地图仔细比对，发现蓝方防御阵地右侧山高林密，随即果断决策，由时任指导员李纯组织正面进攻，自己则带小分队大胆穿插。

经过两个多小时翻山越岭，章星带领小分队成功迂回到蓝方背后，与正面进攻的部队形成夹击之势。以奇制胜，红四连所在营成为7支参演红方分队中唯一取胜的单位。

如今，红四连再次转型重塑，从传统步兵连队转型为装甲步兵连。从“铁脚板”到“履带轮”，从体能型到技能型，这对以跑得快、投得远、打得准而著称的红四连官兵是不小的挑战。

“抗日战争，连队前辈用步枪、手榴弹摧毁了日军24架飞机。今天我们要在‘战斗模范连’旗帜引领下，攻坚克难，走在前列。”面对挑战，红四连党支部主动请缨，担负转型重塑的探索任务，并立下“半年内形成战斗力”的军令状。

从连长、指导员到普通一兵，官兵从零起步、从头学起，人人学理论、练操作，不断突破训练瓶颈，战斗力稳步提升。传统步兵出身的班长唐公建被任命为火炮技师，负责全连炮长训练和武器检修。他拿出“拼命三郎”的劲头，每天带着战士勤学苦练，把武器分解结合的时间缩短了四分之三。

据新华社

更多内容
请浏览本报App
www.ccwb.cn



春晚陪你一起玩
下载CCWB App