

云南第二大城市如何打造

“麒沾马”一体化建设提速 “大曲靖”城市格局凸显

沾益、马龙相继撤县设区,“麒沾马”一体化、曲靖珠江源大城市建设提速。曲靖城将成为云南名副其实的第三大城市。那么云南第二大城市如何打造呢?与日俱增的彝乡福地曲靖城,现在和未来将带来哪些变化?

一体化建设“快马加鞭”

曲靖,珠江源头,彝乡福地,昔日云南滇东北重要的工业和农业大市。如今,这里正日新月异,蓬勃发展。

“多年没到曲靖,真没想到这里已经沧海巨变,中心城市的麒麟区和曾经的沾益县城连为一体,曲靖城变得更完整和富有朝气,大城市格局让人眼前一亮!”时隔6年,昆明人刘女士再次踏足曲靖城,穿梭在麒麟与沾益之间,置身珠江源古镇时发出如此感慨。

外地人如此感慨,每天在这个城市生活打拼的市民感受更强烈。过往,沾益、马龙城区与麒麟主城区天各一边,三地虽然相隔20公里左右,却遥遥相望。当下,曾经的“双城生活”成为历史,尤其是随着沾益、马龙两地撤县设区后,沾益、马龙与麒麟并列升级为曲靖中心城市,每天居住在三地间的市民,驾车或乘车往返其中,半小时同城化的工作生活成为一种常态。

去年7月25日,曲靖市委、市政府召开了加快“麒沾马”一体化建设发展大会,全面安排部署加快“麒沾马”一体化建设发展工作,动员曲靖全市上下进一步统一思想、转变观念,上下一条心、走活一盘棋,打造曲靖发展新引擎,全力加快“麒沾马”一体化建设发展,深度融入滇中城市群发展,推动曲靖新型城镇化上台阶,着力把曲靖建成云南重要一极,打造成名副其实的云南第二大城市。

随后,当地几次召开“麒沾马”一体化建设发展推进会,听取“麒沾马”一体化发展实施意见及产业发展,城市建设两个三年行动计划项目推进情况,“麒沾马”一体化建设走上快车道,各块规划项目“掷地有声”,曲靖中心城市向着大城市发展的格局初步形成,城市经济形态初具规模,一体化进程“快马加鞭”,正朝着既定方向稳步推进。

建设珠江源大城市

“麒沾马”一体化建设目标是什么?早在2003年,曲靖市委、市政府就提出建设100平方公里、100万人口的“麒沾马”一体化珠江源大城市的战略目标。按照规划,曲靖市含“麒沾马”地区和曲靖经开区在内的中心城区,将发展到2020年人口100万、GDP1200亿元,2025年人口150万、GDP2000亿元的珠江源大城市。

总体目标“1核心2示范2引领”,建设成为滇中城市经济圈经济增长的核心区;建设成为全省城市生态功能修复示范区,市区统筹管理体制改革示范区;建设成为全市改革创新引领区、城市经济发展引领区。



定位

布局

助读

曲靖主城区

麒麟

为城市功能核心区、创新发展引领区,重点发展现代服务业、会展经济、液态金属、商贸物流、金融服务、高新技术等产业。

沾益

为北城新区、军民融合发展示范区,重点发展军民融合、生物制药、新型煤化工、绿色水电铝及铝型材深加工、电子商务等产业。

马龙

为现代产业集聚区、科教新区、康养休闲区、区域物流集散地,重点发展先进装备制造业、新能源汽车及配套、电子信息装备、高原体育、特色农产品加工、临空经济等产业。

曲靖经开区

主体功能定位为新兴产业集聚区、产城融合示范区,重点发展绿色水电硅及新材料加工、先进装备制造、生物医药等产业。

曲靖高新区

主体功能定位为高新技术产业集聚区、城市创新发展试验区,重点发展新材料、新能源汽车、节能环保、高新技术等产业。

“一轴四带、一城五片”

一轴:着力将昆曲高速、曲胜高速城区段打造成为“麒沾马”一体化建设发展的城市主轴线。

四带:一是保护建设好马龙、麒麟、沾益之间伏釜山、太和山、翠山、寥廓山、翠屏山、沈家山森林山体生态带。二是利用建设好南盘江两岸基本农田,充分发挥南盘江流域及支流资源,挖掘珠江源文化,构建南盘江田园风光带。三是开发打造好西北绕城高速沿线的沾益西城、麻黄、经开区、南海子工业园区及鸡头村物流园区,形成装备制造、新材料、新能源等产业集中布局的产业带。四是开发利用好自然生态资源,依托麒麟湾爱情小镇、马龙南部金阳中心、曲靖医专马龙片区等行业特色优势,打造南部医疗健康康养带。

五片:中部片区、北片区、西片区、南片区及马龙片区。科学谋划五片区协同发展,推进传统产业转型升级,大力发展新兴产业,着力打好“三张牌”,重点布局以新能源、新材料产业为代表的绿色能源牌;以高原特色农业及农产品加工为代表的绿色食品牌;以高原体育、康养休闲、文化旅游、特色医疗等为代表的健康生活目的地牌。

“麒沾马”一体化

“麒沾马”指的是曲靖市的麒麟、沾益和马龙三区。“麒沾马”一体化其中的重要内容就是,沾益、马龙撤县设区成为曲靖珠江源大城市“一主两副”的中心城区之一,麒麟、沾益、马龙将同城规划,共城发展,构建“半小时生活圈”。

“麒沾马”区域是曲靖产业相对集中、城市基础设施较为完备的地区,也是经济最具活力的地区。2017年“麒沾马”区域GDP合计达884.1亿元,占全市总量的45.5%。



“麒沾马”三城同创 半小时生活圈成型

“我在沾益区上班,房子买在麒麟区,享受着中心城市的教育、医疗卫生资源,从曲靖城北到城南,20分钟左右的车程,这就是一体化带来的福利!”在沾益区政府上班的姜浩高兴地说,家住麒麟区龙域国际的他每天早晨7点多送完孩子上学后,将近7点半驾车从麒麟区一路向北,赶在8点前抵达位于沾益区的工作单位,一路走龙华大道,畅通无比,他觉得生活在曲靖城很幸福,工作家庭两不误。

“麒沾马”时空距离更近了

诸如姜浩一样,选择在麒麟区居住或者上班,家又住在沾益、马龙、越州或富源县等地,早上出发晚上回家,随着“麒沾马”一体化建设,这样的人群在曲靖越来越多。在马龙卫生部门上班的吴先生,就是早出晚归,曲靖到马龙走南小线30分钟不到的车程,他觉得自己就生活在一个城市。

太多人感慨,目前曲靖城以麒麟区为中心,半小时经济生活圈已经形成,辐射沾益区、马龙区、经开区和越州等区域,在延伸一个小时车程至富源、陆良等周边县市区,珠江源大城市格局形成,随着区域内路网规划建设完成,各区之间时空距离进一步拉近,就是中午吃顿饭,马龙、沾益两边的朋友也可以跑到麒麟区小聚,结束后各自返回上班。

路网畅行“四通八达”

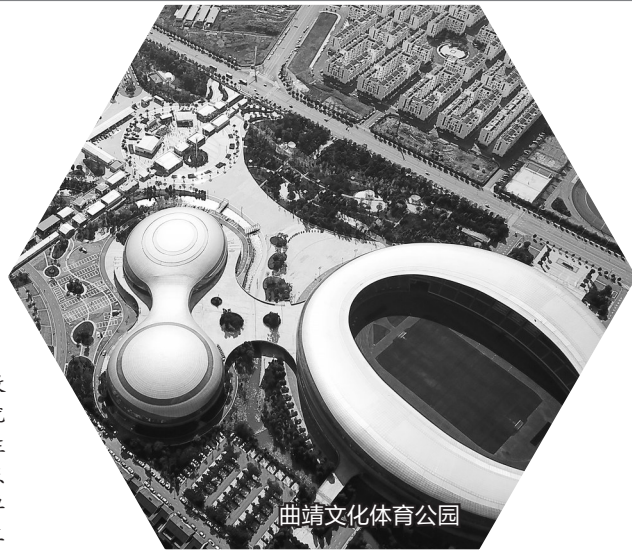
“珠江源大城市的雏形凸显,‘麒沾马’三城同创,其示范和引领作用在多个方面逐渐展露。”曲靖市发改委党组成员、副主任梁文斌说,2018年1-9月,“麒沾马”(含经开区)区域生产总值总量达680.2亿元,同比增长7.8%,绝对量占曲靖全市比重达48%。

据悉,曲靖市委、市政府助推“麒沾马”一体化建设发展,制定了城

2016年底,曲靖迎来高铁时代,国内首个彝文化车站“曲靖北站”正式投运,车站建设以“雕塑之都·魅力曲靖”为主题,外观汲取了云南民居坡屋顶的片段,向过往乘客展示着曲靖的风采,该站位于沾益区西平镇境内,是高铁入滇的第二大站。18辆崭新的新能源空调公交车,随着沪昆高铁开通的步伐同步投入运行,从曲靖主城区最南端水寨出发,穿梭在麒麟城主干道,全程18.4公里用时30分钟左右。高铁的开通,城市公交的延伸,对“麒沾马”一体化无疑加速助推。

交通的便捷,带来旅游一体化,节假日“麒沾马”的市民互游一体,犹如邻家串门,呼朋引伴到马龙果园摘“歪苹果”,抑或是马龙的人驾车到沾益甩一顿辣子鸡。

市建设三年行动计划,曲靖在城市建设上将实施总投资约128亿元的交通畅行计划,总投资约58.7亿元的生态文明建设计划,以及投资约318.8亿元的民生基础设施配套计划,最终打造“骨干通畅、经络发达”的道路交通体系,“群山环绕、绿水穿流”的特色生态景观,“功能完善、便民利民”的生产生活空间。全面推进城市山系生态带、南盘江田园风光带、南部医疗健康康养带建设,到2020年实现“麒沾马”城市面貌显著变化、基础设施基本完善、城市品位明显提升,形成以城聚产、以产兴城、产城联动、融合发展的“麒沾马”一体化城市发展新格局。其中,交通路网方面推行“交通畅行计划”,实现半小时经济生活圈。



教育医疗打破地域性

“‘麒沾马’一体化,不是简单的城市规模扩张,而是形成辐射力、扩散力与竞争力越来越强的板块经济。发展的目的就是要整合各种资源优势,统筹城乡一体化发展,拓展新一轮城市发展空间,组建大城市,减少功能区的重复建设,提升曲靖城市整体竞争力,实现区域协调发展,促进曲靖经济的大发展!”梁文斌表示。

据他介绍,曲靖珠江源大城市的构筑,“麒沾马”一体化,除了行政区划、交通路网等基础配套工程上,还涉及一系列配套建设,诸如中心城区公共服务设施的一体化,逐步实现污水管网、通信、供水、燃气等设施联网共建共享。

马龙区市民陈师傅非常关心教育问题,希望儿子能自由报考曲靖中心城区的学校。那么教育、医疗卫生等资源如何布局?据曲靖市教育局有关领导介绍,教育方面将促进均衡发展,规划2020年启动小坡初中、龙华街道中心幼儿园、沾益区六中、曲靖一中沾益学校、沾益西河小学等校点建设,具体围绕区域教育中心建设目标,结合品牌学校、教师,充分发挥优质资源辐射作用,整合“麒沾马”教师培训资源,均衡提升培训效率,打破行政区划障碍,制定跨区域、相对统一的教育招生考试等政策,逐步放开麒麟区、沾益区、马龙区、曲靖经开区高中阶段入学考试,各区生源可自由报考。“麒沾马”一体化推进后,医疗卫生资源将得到优化,均衡布局,短期将有12个卫生补短板工程启动,在沾益区、马龙区将增设设置市级医疗卫生机构或市级三级医院分院,曲靖医专新校区正加速落地建设,区级医疗卫生机构医疗服务能力也会得到改善,市级三级医院与区级医院将建立稳定持续的帮扶关系,届时病患将得到分流,实现医疗服务信息资源共享,建立统一的急救医疗网络体系。

“麒沾马”一体化真正实现,届时就业信息、职业技能、居民福利等资源都将共享,同城谋发展。当前,曲靖举全市之力创建全国文明城市,塑造国家“卫生城、园林城、森林城、文明城”综合形象,提升城市竞争力。未来,一个充满活力的宜居之城,产城高效融合的魅力之城,曲靖中心城市将成为云南全省城市经济发展的一大生力军,熠熠生辉。

本报记者 蒋琼波 文 通讯员 赵万波 沈良启 摄

诚信收购老茅台酒、各种老酒

老酒挥发难保存,及时变现不吃亏! 只要你有好酒,价格不是问题! 免费鉴定 可上门服务! 最后一波,请把握变现机会

一瓶老酒值多少钱?几百或几千元,也可能是几万,甚至几十万、几百万元。白酒保存不当也会影响品质,老酒也有最佳饮用期,一瓶好酒放15年、30年可能是越来越好,但超过40年、50年可能都不能喝了。如果家里有老酒,可别放坏了,拿出来,可能会卖出超乎想象的价格。应广大老酒爱好者诚邀,在昆明面向广大市民收购1953年-2018年的茅台酒,价格由几千到几十万元不等。收购范围:



年份	价格	年份	价格	年份	价格	年份	价格
2012年茅台酒	1800元/瓶	1997年茅台酒	4500元/瓶	1982年茅台酒	1.4万元/瓶	1967年茅台酒	20-25万元/瓶
2011年茅台酒	1900元/瓶	1996年茅台酒	6000元/瓶	1981年茅台酒	1.5万元/瓶	1966年茅台酒	25-30万元/瓶
2010年茅台酒	2000元/瓶	1995年茅台酒	6500元/瓶	1980年茅台酒	1.6万元/瓶	1965年茅台酒	30-40万元/瓶
2009年茅台酒	2100元/瓶	1994年茅台酒	6800元/瓶	1979年茅台酒	2.1万元/瓶	1964年茅台酒	40-50万元/瓶
2008年茅台酒	2300元/瓶	1993年茅台酒	7000元/瓶	1978年茅台酒	2.1万元/瓶	1963年茅台酒	50-60万元/瓶
2007年茅台酒	2400元/瓶	1992年茅台酒	7500元/瓶	1977年茅台酒	2.2万元/瓶	1962年茅台酒	60-70万元/瓶
2006年茅台酒	2500元/瓶	1991年茅台酒	8000元/瓶	1976年茅台酒	2.3万元/瓶	1961年茅台酒	70-80万元/瓶
2005年茅台酒	2600元/瓶	1990年茅台酒	9000元/瓶	1975年茅台酒	2.4万元/瓶	1960年茅台酒	80-90万元/瓶
2004年茅台酒	2700元/瓶	1989年茅台酒	9500元/瓶	1974年茅台酒	2.5万元/瓶	1959年茅台酒	90-100万元/瓶
2003年茅台酒	2800元/瓶	1988年茅台酒	1万元/瓶	1973年茅台酒	3.5-7万元/瓶	1958年茅台酒	100-120万元/瓶
2002年茅台酒	2900元/瓶	1987年茅台酒	1.1万元/瓶	1972年茅台酒	4.8-8万元/瓶	1957年茅台酒	120-150万元/瓶
2001年茅台酒	3200元/瓶	1986年茅台酒	1.15万元/瓶	1971年茅台酒	5-9万元/瓶	1956年茅台酒	150-180万元/瓶
2000年茅台酒	3600元/瓶	1985年茅台酒	1.25万元/瓶	1970年茅台酒	6-10万元/瓶	1955年茅台酒	180-210万元/瓶
1999年茅台酒	3800元/瓶	1984年茅台酒	1.3万元/瓶	1969年茅台酒	8-15万元/瓶	1954年茅台酒	210-240万元/瓶
1998年茅台酒	4200元/瓶	1983年茅台酒	1.35万元/瓶	1968年茅台酒	110-17万元/瓶	1953年茅台酒	260万元/瓶