

电动车

昆明出台新规严格电动自行车管理 4月15日起未登记一律不准上路行驶

记者昨日从省公安厅交警总队获悉,自2019年4月15日起,昆明市电动自行车管理执行国家标准《电动自行车安全技术规范》,不符合国家标准的电动自行车不得在昆明市行政区域内生产、销售、登记,所有电动车需办理登记后才能上路行驶。

据介绍,为了规范电动自行车的生产、销售、登记以及道路通行等有关

活动,昆明市公安局联合昆明市工业和信息化委员会、昆明市质量技术监督管理局、昆明市工商行政管理局发出《关于加强昆明市电动自行车管理的通告》,进一步严格电动自行车管理。

根据通告,昆明市行政区域内未用的未办理登记或者未安装物联网防盗号牌,以及新购买的电动自行车,应当按照规定,从1月7日起到

公安机关交通管理部门办理登记。自2019年4月15日起,昆明市将只办理符合《电动自行车安全技术规范》的电动自行车登记,未办理登记的电动车一律不准上道路行驶。此外,电动自行车物联网防盗号牌不再办理,但消费者可以根据需要自行选装防盗装置。已安装物联网防盗号牌的,不再另行办理登记。

此外,不符合国家标准的电动自行车出行也有了严格规范。通告指出,已办理登记或者已安装物联网防盗号牌的不符合国家标准《电动自行车安全技术规范》的电动自行车,可以在公安机关禁止通行区域以外的道路行驶,且自2019年4月15日起过渡期为4年。过渡期满,不得上道路行驶。

本报记者 尹瑞峰

总量降至26万辆 昆明将建统一监管平台

共享单车

坐垫被划伤 市民悄悄缝好

共享单车入昆两年来,给市民生活带来了极大便利。但同时,由于企业竞争无序投放,昆明共享单车的数量一度远超饱和量。昨日,昆明市城市管理综合行政执法局召开共享单车管理工作任务部署暨专题研讨会。记者从会上了解到,昆明针对共享单车管理推出一系列措施后,目前昆明共享单车总数降至26万辆,已经符合昆明市确定的共享单车投放总量。

现状 昆明共享单车总量下降

昆明市城管局提供的一组数据显示,截至去年12月31日,经各企业对接相关数据,昆明市共享单车已从原有的35万多辆,控制到了现在的26万辆。共享单车入昆两年来,注册用户突破了450多万,累计骑行量已达2.7亿多人次,累计行程达4.5亿公里,节省碳排放约21287吨,相当于种植了425.7万棵树。在城市建成区范围内,共享单车已经实现地域全覆盖,对公交站点盲区覆盖达到100%。

2018年12月27日至2019年1月4日,昆明各区城管综合执法局联合运营企业在昆明市范围内集中开展共享单车清障活动,集中组织了对城中村,各类建筑工地,消防通道,居民小区,郊野外,河道沟渠边,部分商、物业小区地下车库内,共享单车“坟场”以及主要道路、背街小巷、客运交通站点等堆积的车辆进行调度和清理,让近2万辆发挥了应有的作用。

措施 推进平台建设统一调度管理

最近,昆明市城管局在对呈贡区的市容环境检查中发现,“轻松骑”“筋斗云”“云游”等品牌的共享单车出现在了昆明街头。职能部门约谈相关企业后,并未收到明显成效。

由于电动车体积小、速度快,很多市民使用时会违反载人规定。“共享电动车使用后要集中充电,上百辆车在集中充电中一旦发生火灾,后果不堪设想。”昆明市城管局道桥处处长金小海表示,经过调查,这几家企业都是一些大学生毕业后在呈贡大学城创业的项目。

“我们支持大家创业,但不支持违反规定的创业行为。”金小海说,下一步,呈贡区城市管理综合行政执法局将再次约谈相关企业负责人,要求限期内整改。若企业与大学商谈后,仅在大学校园内部运营,不在市政道路上摆放,职能部门将不予以干涉,否则

将对市政道路上停放的共享电动车坚决取缔。

金小海透露,今年昆明还将借鉴其他城市的平台建设经验,继续推进共享单车统一监管平台的建立,对各家企业共享单车实施统一管理、统一监控、统一调度。“我们还在思考是否可以实施统一管理,组成联合体。”金小海说,这种模式可以对所有共享单车的维护管理实施统一,企业共同出资,确定一家负责,以减少运维成本,增强运维效果。

本报记者 孙琴霞



更多内容
请浏览本报App
www.ccwb.cn
下载CWApp
春晚陪你一起玩



私自上锁、破坏车身或二维码、将车挂在树上或抛进河道……共享单车上市以来,类似毁坏车辆的行为相信广大市民们已见过不少。而1月3日上午,哈啰单车工作人员却发现某位热心市民悄悄用针线将一辆共享单车被划伤的坐垫缝补好了。

据哈啰单车运维人员刘兆彪回忆,3日上午11点左右,在巡查到西山万达广场南门附近时,发现停放在南门外的一辆哈啰单车坐垫与其他车辆有所不同。“哈啰单车的坐垫是黑色的,但远远望去那辆车的坐垫上有一圈白色的东西。走近一看才发现是有人用白色的线一针一针将被划伤的坐垫缝了起来。”

刘兆彪告诉记者,共享单车运维人员经常都能发现被破坏的车辆,坐垫被划伤的情况几天就能遇上一次,以往他们只能将车辆拉回仓库,重新更换坐垫后再投放。“这辆车的坐垫缝补以后已经不影响正常使用,可以继

续供市民使用。”

“对于共享单车破坏的行为,我们会追究到底;但对于每一个帮助哈啰,热爱车辆的伙伴,我们同样会满怀感激。”哈啰出行昆明运营处相关负责人表示,这是哈啰单车进入昆明首次发现有市民悄悄帮忙修补破损的车辆坐垫,在他(她)的巧手之下饱含着的是一颗温暖而善良的心,所以,哈啰单车决定全城寻找这位暖心市民,将为该市民送上哈啰大礼包一份以及免费骑行卡。

“此前昆明也有一些市民会主动修理链条、脚蹬子或者车架被损坏的共享单车,但缝补坐垫还是第一次。在此,城市管理部门也对这些热心市民们表示感谢。”市城管执法局道桥处处长金小海表示,城市的健康发展要靠市民的文明行为来推动,希望市民们在享受便利的同时能够爱惜车辆,文明使用共享单车。

本报记者 刘嘉 摄影报道