

1月5日8时15分,一列满载旅客的CRH2G和谐号动车组从春城昆明始发,一路向西奔跑。2小时58分,驶进丽江站。至此,昆明至丽江这条闻名世界的“旅游黄金线”跨入了“快旅漫游”的时代。同样是5日,9时15分,CR200J号动车(绿巨人)准时由昆明站出发,一路向南开往蒙自方向。至此,昆明前往丽江、蒙自动车组开通。从昆明到丽江、蒙自动车3小时可达。

丽江蒙自 驶向高铁时代 动车串起未来

昆明至丽江动车3小时可达
滇西“快旅漫游”新模式呼啸而来
复兴号“绿巨人”首秀滇南
或助蒙自找回云南最繁华都市愿景



昆明至丽江,和谐号动车开跑。

“高原动车”一路风光无限

动车一路向西,往丽江疾驰而去。根据不同趟次列车,将经过楚雄、祥云、鹤庆、大理、丽江等站点。

体验 美景美食 用美丽遇见丽江

当天一早,天刚蒙蒙亮,前来体验首发动车的旅客,早早地就等候在了检票口。晚报记者分别从昆明、丽江两地登上和谐号动车,进行了首发动车的最新体验。

窗外风景美不胜收。远眺苍山,蜿蜒连绵,如一条巨龙横卧大理;近看洱海,平滑如镜,清澈的水面与蓝天相呼应,如诗如画;眼前的农田,阡陌纵横,即便处于冬季,也是生机盎然。

滇西地区少数民族文化灿烂多姿,驰骋在大理、丽江等地的动车同样满满“民族风”。记者在车厢内看到,充满少数民族文化元素的装饰物随处可见,在餐吧前,乘务员所穿着的服饰,也配上了民族刺绣元素。

在昆明开往丽江的首发动车上,有一个来自全国各地的游客组成的旅行团队,他们是专门来体验首发动车的。带队的黄女士说,他们旅行社前几天就接了一个到丽江的团队,专门调整了出行时间,为的就是带游客来体验一下动车到丽江的出行便捷。

作为世界级旅游目的地,丽江吸引着世界各地的游客,来自澳大利亚的suvama说:“我在中国坐过很多次动车,能够乘坐动车前往丽江,我感到非常开心,相信这会是一趟美妙的旅行。”

昆明至丽江动车,用味蕾“遇见”丽江。旅客除了可以品尝到辣子鸡、梅菜扣肉等美食,还能品尝到滇味腊排骨套餐。

越来越近 上昆明就像进城

“丽江通动车了,从丽江到昆明3个小时,过几天约几个朋友坐一下,去昆明就像去城里一样。”5日清晨,丽江火车站热闹非凡,身着少数民族传统服饰的市民与乘坐D8747次第一趟从丽江始发至昆明的乘客一起,见证了丽江交通史上这一重要的时刻。D8747次动车,8时25分丽江站出发,11时23分到达昆明,二等座票价220元。

5日清晨8时25分,载满乘客的D8747次“和谐号”动车从丽江站出发,丽江真正迎来了动车时代。7时20分,距离动车发车还有一个小时的时间,记者在候车厅看到,已经有许多乘客提前到来,此时的丽江天还未亮。

“我们是不是来太早了?说是坐第一趟动车,女儿太兴奋了,所以出门早。”丽江市民王女士一家7时20分就来到候车厅,她和爱人带着女儿要赶乘第一趟动车到昆明。

来自河北的胡女士一行,也选择了乘坐D8747次“和谐号”动车到昆明。因动车的开通,胡女士和朋友们在丽江多停留了一晚。

“刚开始不知道丽江有动车,客栈老板告诉我们的。”胡女士说,本来4日晚上就要坐飞机到昆明,5日再从昆明飞,听说5日通高铁后,直接买了高铁票。“计划是5日上午从昆明飞的,现在5日晚从昆明走,都一样,都是一天到家,我们打算到了昆明后去大观楼逛逛,昨晚又去东河逛了一圈,时间更好规划了。”

今年60岁的王秀华,特别隆重地穿戴着纳西族传统服饰,在站台上特别显眼。王秀华说,只是来看看动车,和自己一块来的还有村里的好多人,通动车了,大家都高兴。



带着孩子坐动车耍丽江。

交通 公交与高铁无缝连接

记者了解到,为做好高铁到达丽江后的高铁无缝对接工作,1月5日起,每趟列车到达丽江火车站时,丽江火车站至束河景区公交专线均对应接站开行,试运营票价5元/人次。

与此同时,丽江有多条公交线路直通景区景点。除了公交车,还有景区专线车可以乘坐,到达束河、白沙、玉峰寺、玉水寨、东巴谷、老君山等地。

打算 带上家人约上朋友 到昆明快乐度周末

中和村,是火车站所在的位置,也是王秀华家世代居住的村子。“这里以前都是我们劳动的地方,没有想到有一天会通火车,更没想到现在通了动车,3个小时就能到昆明,就像进城一样。”

话凉,是丽江的一种生活方式。有人说,当你参加了话凉,就真正融入了丽江的生活。动车的开通,去昆明搞话凉的计划,在丽江话凉圈里热了起来。

丽江市民李先生说,自己的话凉群都是一起长大的小伙伴,话凉搞了快20年,现在3个小时就能到昆明,太方便了,大家以话凉的名义,在孩子放假的时候,带着家人,几户人家一起,热热闹闹地去昆明玩个周末,很不错。

影响 丽江短期游有望迎来高峰

丽江作为知名的旅游目的地,动车的开通,也牵动着旅游这根神经,采访中,不同业态的旅游从业者猜想,动车的开通,或将迎来短期游的高峰,省内短途游客或将大幅度增加。产品的开发、不同人群的服务需求等都急需去探索。

在丽江经营客栈多年的云朵,元旦之前已经完成了客栈的重新装修,不仅仅要迎接春节黄金周的客流,动车开通后或将带动的人流,也成了她的考虑范围。云朵说,前几年,就有不少大学毕业生,会在淡季来丽江,组织毕业旅行,一起包个院子搞个轰趴。现在可以直接从丽江坐动车到昆明,3个小时的车程,交通的方便增加了机会。“客栈不能一成不变,搞搞轰趴的宣传,或者策划一些主题趴,让淡季不再淡,才能更好地发展。”

“景区在一些节假日,会针对周边州市的市民有个优惠,动车通了之后,会根据情况进行调整。”采访中,部分景区表示,动车开通后将根据客流情况来对景区的产品等进行一些调整和优化,让不同的游客团体享受最适合的服务。

“快旅漫游”新模式将形成

投入昆明至丽江间运行的CRH2G和谐号动车组,又称“高原动车”,具有耐高寒、抗风沙、耐高温、适应高海拔、防紫外线老化五大优势,不仅能在大风下安全运行,更能经受住高寒高温考验,最高运行速度可达250公里每小时。

中国铁路昆明局集团有限公司副总经理李敬伟介绍,根据丽江海拔高、气候寒冷等特点,昆明局集团公司争取到3组耐高寒、抗风沙、适应高海拔CRH2G型高原动车组,投入昆明至丽江间运行。

李敬伟提到,大理至丽江铁路提速改造工程圆满成功,进一步扩大了云南高速铁路网覆盖范围,实现了昆明1小时到楚雄、2小时到大理、3小时到丽江的交通服务生活圈,形成了滇西旅游业“快旅漫游”新模式。同时,助推云南旅游品牌战略提质升级,加快滇中、滇西城镇化建设进程。

动车开进丽江,为旅客的出行提供了更多的方案和选择,旅客从昆明到丽江,可以选择乘坐白天的动车最快3小时内到达,也可以选择夜间的普速客车睡一觉第二天一早到达,还可以先乘坐动车到大理,游玩之后再乘坐大理至丽江的普速客车到达丽江,在大理和丽江之间每天有8对普速客车供旅客选择。

昆明·蒙自 复兴号

活力四射 “绿巨人”邂逅过桥米线

5日上午8时50分,许多人都第一次看到国槐绿的复兴号,神情中禁不住透露出真炫酷的感慨。

体验 亮点多多 工作不被旅途耽误

许多旅客即使在忙着上车的间隙也忍不住要和复兴号合影留念。很多旅客表示:光看它炫酷的外表就觉得它更加年轻,活力四射。在新的一年里,它正以一种昂扬的新姿态驰骋于昆明至蒙自之间,全面勾勒出“复兴号奔驰在祖国广袤大地上”的美好图景。

上午9时15分,CR200J号动车(绿巨人)准时由昆明站出发!一路向南开往蒙自方向,晚报记者在车上也感受了一把复兴号“绿巨人”的不少亮点。

记者在车内看到,“绿巨人”的座位可以调节椅背,而且每排座位间距更大。每个椅子的背后为后排的旅客们安放了可折叠的小桌子,而且小桌子的最大承重为25KG,足够你用来放置一般物品了。比如,记者在车厢内多次看到有的旅客即使在旅途中也不愿落下工作,他们的眼睛正专心致志地盯着自己桌上电脑屏上的数据报表,手指噼里啪啦地敲打着笔记本电脑的键盘。王先生告诉记者,“这多亏了小桌子和动车平稳的运行环境,让自己的工作不被旅途耽误。”

值得一提的是,高度适合的行李架不再让你的笨重箱包难以“举高高”。周女士告诉记者,她发现动车上的行李架似乎空间变大了,高度也挺符

合一般人的身高标准,不再会让你为拿、放行李够不着行李架而发愁了。

有趣的是,“绿巨人”每个车厢有两张对坐着的大长桌,非常适合一家人或者一群朋友乘坐,宽敞的长桌足够大家一起玩个游戏消遣一下旅途的枯燥。同时,每个座位下方都有插座,方便后方乘客充电,usb接口和普通插口可以让两位旅客同时充电。

在五号车厢还有专门为旅客提供冷链食品的餐吧。餐吧内的微波炉还可以根据旅客要求对食品进行加热,冰柜则可以冰镇矿泉水、饮料等。就车上的餐饮来说,记者看到,餐车里套餐的价格从15元—65元不等,共有6种口味。还有口味多样的休闲小零食可供选择。

在首发车上,记者循香而来,居然发现了热气腾腾的过桥米线!晚报记者打探得知,原来这仅限当天首发作为宣传使用,以后车上点不到。

中午11时58分,动车到达蒙自站,整个行程约2小时50分。

影响 蒙自或找回曾经的繁华

这些天,当全国的许多怀旧游客们来到蒙自市的碧色寨火车站,一睹百年前的火车以追忆蒙自曾经的辉煌时,5日,复兴号动车进入蒙自新的火车站,迎来送往一批批游客,这让很多人憧憬着:因火车而兴衰的蒙自,将再次找回云南最繁华都市的愿景。

百年前,碧色寨是滇越米轨铁路与个碧石寸轨铁路(轨距60厘米)的交会站,让这个只有数十户人家的山寨一下就变成了在云南极具知名度的繁华小镇。寸轨铁路停运、米轨铁路客运停运后,碧色寨突然变得寂静,而蒙自也因此几被边缘化。泛亚铁路东线的玉蒙铁路通车后,昆明到河口的准轨铁路上,再次跑起了电气化列车,但是,当中国进入到到了高铁、动车时代时,蒙自人也在盼着动车和高铁不把这里遗忘。令人倍加兴奋的是,复兴号动车能在1月5日进入蒙自,比期待中提前来到了身边。

记者得知,刚好面临放寒假,得知蒙自开通了动车,红河学院的许多学生都已提前抢订了回家的车票。一位大四的河北学生称:想不到在毕业前还能从蒙自乘上动车回家,方便极了!

记者在碧色寨火车站遇到了一对从哈尔滨到蒙自来旅游的母女,从寒冷的东北来到了如春天般温暖的蒙自,她们对这里的气候和物产赞不绝口,订购返程的火车票时,竟然买到了动车票,这让母女俩异常兴奋。她们称回东北后会介绍更多的东北人到云南来,特别是冬季的蒙自和红河州。

红河州旅发委一官员表示,动车的开通,对蒙自的旅游带动、社会经济发展都会产生积极的作用。不过该官员提出一个问题:蒙自站和蒙自北站的规划设置不太科学,两站离蒙自市中心都有十余公里,火车站旁边没有就近的汽车客运站,转乘到市中心还是有一定的不便,希望有一天火车站、汽车客运站、公交站能规划连在一起,那将会更方便。



体验“绿巨人”

统筹 曹婕
本报记者 木晓雯 夏体雷
任锐刚 杨峥 李秋明 陈飞
实习生 何文龙 摄影报道



最潮复兴号“绿巨人” 动车闪亮登场。