



社论速读

“公务员周末送外卖不违规” 这答复有人情味儿

近日,有网友在扬州市人民政府网站“寄语市长”频道留言,咨询公务员周末送外卖是否违纪。之后,相关截图在网上热传,引起网友热议。1月19日,宝应县纪委在网站回复称,公务员因生活困难,利用周末时间送外卖,原则上不构成违反党的纪律,但作为公务人员应当向组织上报告有关情况,并不得影响本职工作的开展。同时,对于确实困难的公务人员家庭,相关党组织和所属单位应给予关心慰问。

《新京报》评论:对于公务员是否可以兼职的问题,《公务员法》其实有明确规定,公务员必须遵守纪律,不得从事或者参与营利性活动,不得在企业或者其他营利性组织中兼任职务。但也有法律人士认为,这条规定主要是为了避免公务员利用公务员身份谋取不当利益。如果利用工作以外的时间,不以公务员身份而从事合法劳动以增加收入的行为,并不违规。

法律不外乎人情。就此看来,宝应县纪委对此问题的回应,既考虑到了当事公务员的具体困难,也要求其“向组织上报告”“不得影响本职工作的开展”,还提出“相关党组织和所属单位应给予关心慰问”,这种没有公事公办的态度和灵活协调的技巧,挺有人情味。

回到此事上来,虽然缺少对这名公务人员的背景调查,但是能想到去承担周末送外卖的兼职方式,其在公务员的序列中层级或许不会太高,属于基层公务人员的可能性较大。

在以往,公务人员虽然容易给人以“铁饭碗”之感,也更容易让人与“既得利益者”“灰色收入”等相联系,但在经历了多次薪酬体系改革、养老保险、“八项规定”出台之后,部分地方尤其是边远地区的基层公务员,工资低于市场化水平的现象也确实存在。

如果再遇到家庭成员重病、或需承担房贷、子女教育成本等问题,一些公务人员感到“生活压力较大”,也属人之常情。

对于确实有家庭困难的公务人员,允许其通过周末送外卖的方式来减轻生活压力,而不是用一纸规定堵上他所有的路,是政策规定层面应有的人本位底色:规章制度就该有温度,让困难人群有自救渠道。

当然,除此之外,还需要进一步完善公务人员绩效考核,让其从市场化角度满足公务员该契合的“人力资本”,提升基层公务人员的获得感,才是解决“公务员周末兼职送外卖”这一窘境的根本良策。



扫描

不服水土,就服LV。

——近日,杭州的王先生先后购买了两只LV手包,本以为花了大价钱能买个质量好的包,却没想到两只“万元包”均出现褪色、掉漆等问题。至于原因,据王先生称,对于手包频繁出现褪色、掉漆等现象,路易威登专柜人员给出的解释是,因为水土、空气质量问题。“不服水土,就服LV”,这是网友看到新闻后对LV的调侃。

免费提供奶粉补贴鼓励生育。

——“建议深圳出台鼓励生育新政,推出更加精准的惠民物质激励措施,如为全市符合条件的0到3岁二孩婴幼儿免费提供优质奶粉或奶粉补贴(相当于每月1000元)。”针对“全面二孩”政策实施后不少市民反映的“不愿生”“不敢生”问题,深圳市政协委员王军宏近日提交《关于深圳率先出台二孩生育物质激励政策的建议》。



本报评论员
刘孙恒

两地的公共机构,应该直面问题,在取得共识的基础上尽快推动跨县公交的发展,而不是用一种相互伤害的方式——各自动用行政权力阻止对方的公交车进入。

发展跨县公交 须挣脱利益掣肘

2018年12月29日,由桂林市全州县开往灌阳县的公交车,刚开通运营了5趟就被灌阳县交通执法人员叫停。1月9日,灌阳县一公交车在行驶到全州县内时,全州县执法队以“不按规定站点上下客”为由对其进行处罚,公交公司要求车辆经过全州路段时,暂时不要上下客。此事曝光后引发社会热议,全州县和灌阳县的交通部门被指推卸责任,处理事件不积极,给两地居民出行造成不便。(1月20日《新京报》)

早在2011年,交通运输部就已颁布了《关于积极推进城乡道路客运一体化发展的意见》,认为城乡道路客运是联系城乡、服务居民出行的重要纽带,是城乡经济社会一体化发展的重要基础,与人民群众生产生活息息相关。推进城乡道路客运一体化发展,实现城乡道路客运资源共享、政策协调、衔接顺畅、布局合理、结构优化、服务优质,意义重大。

实施农村客运文化改造,推进城乡客运一体化发展,诸多利好是看得见的。有一句话在农村广为流传也深入人心,即“要想富,先修路”。修路不仅是让人好走,更是为了促进交通的发展。只有交通便利了,当地的资源优势才能快速转化成经济优势,才能更快更好地“走出去”和“引进来”,农村经济才能得到更好的发展。

正因推进城乡客运一体化发展是大势所趋,所以推动跨县公交、跨市公交乃至跨省公交的发展,在全国各地都是如火如荼地进行。而成效也是显而易见,便利的交通除了让老百姓的出行越来越方便,城乡之间、城与城之间也有了更多的在经济、文化、生活上的交流融合,彼此的经济发展都得到繁荣,取得了“1+1>2”的效果。

就拿桂林来说,有公开资料显示,桂林市早已开通多条县际公交线路。既然如此,何以全州县和灌阳县的跨县公交发展就颇为难产呢?诚然,跨县公交的发展不容易,公交线路的重新安排与调整,比如什么线、通到哪里、有哪些站点、起点站和终点站是哪里等,都需要经过详细的规划和审批程序。更主要的是,原有的管理机制和利益分配方式都需要打破了重新均衡。

但办法总比问题多,两边的县政府、交管部门以及公交企业,应该直面问题,共同协商与沟通,在取得共识的基础上尽快推动跨县公交的发展,让两地的百姓出行都更加方便,让两地的交通运输行业的发展更加的规范化,而不是互相扯皮、互相推诿,甚至以一种相互伤害的方式——各自动用行政权力阻止对方的公交车进入。

正如有关专家所言,随着农村客运公交化改造,两个县毗邻乡镇之间通公交是大势所趋。以互相设卡来保护本地公交企业的利益是短视的做法,迟早保不住,且这对公交企业利益未必是一种积极的保护,良性发展才能长久。在笔者看来,两地的公共机构都要从大局出发,要意识到发展跨县公交必须打破利益掣肘,不然的话,就涉嫌妨碍公共利益。



扫描
二维码

云集一端 报览天下

新闻漫评

“鼻炎神药”

“400年传承古方,高科技组合,不打针、不吃药可以治好鼻炎……”看到这样噱头十足的宣传广告,受到鼻炎困扰的人可能会很心动,殊不知这治疗鼻炎的“神药”实则只是消毒产品。

近日,安徽省宣城市人民检察院诉鼻舒堂总公司以及三家门店侵害消费者权益纠纷民事公益诉讼四起案件一审宣判。判定四被告分别在国家级及市级媒体赔礼道歉,并分别支付6000元至20000元不等的赔偿金及承担调查取证费用。

(1月20日《法制日报》)



赵顺清 画

点评:群众花钱买的“鼻炎神药”却是消毒产品。虚假广告、消费陷阱连环相扣,迷惑得了患者的眼睛,终究迷惑不了法律。——小利

春城晚报小记者跨年招募!

想展示才华,提高写作增长见识,还等什么?

春城晚报小记者开始招新啦!如果你喜欢写作,想聆听云南知名作家讲授写作技巧,希望自己的习作能被印成铅字刊发在报纸上;如果你对新闻充满兴趣,想参加有资深记者带队和指导的大型活动采访;如果你喜欢参加丰富多彩的社会实践活动,体验生活、增长见识、提升能力,那么还等什么?快快加入我们小记者行列吧!



一起记录生活的美好



年龄在18岁以下,对写作有兴趣,渴望在写作、观察、表达、交际等方面得到进步。



集中学习/活动实践:周末或节假日、寒假、暑假。



春城晚报小记者采取会员制
年费 498 元



请携带两张孩子的大一寸证件照,在工作日(上午9:00--12:00,下午2:00--6:00)到昆明市新闻路云南日报报业集团广告中心0113室。

春城晚报小记者招新要求

春城晚报小记者福利

- 全年《春城晚报小记者》专刊免费赠阅
- 12场社会实践活动
- 两场名作家、名记者培训讲座
- 注册小记者每人一套采访装备
- 注册小记者每人一本盖有春城晚报公章的小记者证

广告



小记者编辑部:

曾老师:13064271229 王老师:13669795915
罗老师:13708875418 褚老师:18687166684