

能参加修地铁 我感到自豪

地铁工人春节坚守岗位,快马加鞭赶工期



17日上午,昆明地铁4号线中铁四局项目部在火车北站施工现场为农民工返乡集中购买车票,但150多人表示坚守岗位,他们希望能用自己的努力,确保明年地铁4号线如期投用。

“能参加到地铁建设中来,感到比较自豪”

记者走进这个施工现场,这是一个地下4层站,周围被围挡起来。昆明地铁4号线是目前在建线路中里程最长的,由于部分路段穿行米轨下方,受米轨铁路的影响,火车北站前年才恢复施工。如今这个车站正快马加鞭、保质保量地赶工,预计今年8月31日车站主体完工。

重庆籍工人刘鹏正在现场带班工作,他是去年才加入到昆明地铁建设中的。“我在昆明已经呆了差不多6年了,以前大多从事建筑工作。没干过地铁。后来坐过地铁,感觉挺稀奇的。没想到去年公司中标,我居然能参加到地铁建设中来,感到比较自豪。”刘鹏说,和他一起来的有20多个工人,从事混凝土和木工工作。以前房建大部分是在地面干活,现在虽然转入了地下基坑,但项目部安装的照明大灯非常给力,基坑里照得就像白天一样,积水也被及时排干,施工环境还是不错的。

“等修完地铁,再找个对象”

来昆明这几年,刘鹏大部分过年时间都会回家。“年三十都在家里过,初一、初二就去走亲戚。我还有一个姐姐,没结婚,暂时不用给孩子压岁钱。”刘鹏也在昆明留守过,那是2013年在一个房建项目加班,年三十就和工人一起到外面聚餐。

今年春节,刘鹏不打算回家了。“人这一辈子能参加地铁这么大的工程建设不容易,而且主体工程完工后,基本也就没我们什么事了。我一定要抓好这个机遇,为了昆明市民能在明年如期坐上地铁4号线努力。等空闲下来,我再看看要不要回家吧!”27岁的刘鹏还没对象,他说,主要是工作太忙,没空找,等修完地铁,再找个对象。

本报记者 张勇 摄影报道

下基坑
并没有电梯,
只能从楼梯走
下去,狭窄的楼梯
只够同时站立两人,
工人们上下时都会朝着一
个方向,遇到有不同向的,只能在楼梯接头处
错开。为了赶工期,刘鹏每天至少要三上三
下基坑。在基坑里,刘鹏的工作是组织工人
开展日常工作,比如捆扎钢筋、木工、清理土方等。

工作很辛苦,伙食有保障。他们每天的伙食是两荤两素,米饭管饱。刘鹏非常满足。“特别好的是在地铁工地吃饭就像进餐馆一样,吃完就可以不用管了,可以抓紧时间继续工作。而以前在其他工地,餐具需要自己回收、清洁、消毒,整个过程40多分钟。”

互动

扫描春城晚报客户端二维码
-登录客户端-点击“爆料”,发送图文!
把你回家的期待、故事分享给我们吧。



下载CWAApp
春晚陪你一起玩

回家



春节他们奔波大街小巷 为你送去热乎乎的美餐

外卖小哥:留在昆明春节不孤单

每年春节,在昆明的大街小巷里,总有一群身穿黄色和蓝色制服的配送员穿梭在人群中,这已成为一件司空见惯的事。今年春节,外卖小哥小李没有购买回家的车票,他打电话给妈妈,这个春节他不回家过年了,他要继续留在昆明继续送餐。

留在昆明 春节不孤单

16日上午10点,在昆明市五华区一外卖站点,几名外卖小哥在谈天。小李就是其中一个。

小李20多岁,来自山东。还有十多天就是春节了,他没有买回家的票。“我和我妈打电话说,春节我还是留在昆明继续送餐。”他说,这是他在昆明度过的第二年,头一年春节是回家过的。他所在的站点,还有几名配送员,也打算春节期间留在这里。

从清晨到深夜,他们奔波在昆明的大街小巷,为人们送去热乎乎的美餐。16日下午,小李配送完外卖,推着自己的电动车,缓缓往住处走。他送外卖从来不缺席,“干一行就要踏踏实实地干”,这是他的人生信条。

小李说再过几天想去斗南花市,买束花寄回家去。

“有些话在电话里说太肉麻了。不如寄点礼物回去,家里人心里都知道。”除了花,他还要为父母买一些特产,为亲戚的小孩买新奇的小玩具。

小李没有女朋友,平时也不怎么逛街,喜欢和其他配送员兄弟一起玩“吃鸡”游戏。

小李说他的生活比较简单,但还算充实。“下班了,玩游戏打发时间。有时候周末休息,也就是去周围走走,和朋友去ktv唱唱歌。偶尔也去书店买本书看看,给自己充充电。”

奔波配送 有心酸也有温暖

站点里,大多数外卖小哥的肤色都黝黑。小李说自己不太容易晒黑,但脸上还是比从前黑了许多。“配送过程的确辛苦,风吹日晒。而且有时候如果遇到计较的顾客,比较心酸。”

他解释说,配送外卖,总有超时的情况发生。有时候是因为天气不好,有时候是因为堵车和红灯,还有时候是顾客填的地址不准确,找不到位置。“有时商家出餐晚了,无法按时送到,也会被‘差评’。挺无奈的。”送餐到客户地址的时候,有的顾客很生气,连点的餐也不要了。

“我们站点有一百多名外卖配送员,18岁到40多岁的都有。以前还有几个女外卖员,后来因为吃不消,陆陆续续都走了。”

小李说,他每天走一万步以上,大部分时候都是奔跑的状态。吃饭时间很多次都是在晚上。“我们是轮班的,一天有时候会休息。”尽管如此,每当手机提示来了新订单,他又一次精神抖擞,充满干劲。他说,自己更喜欢内心充实的感觉,更喜欢银行卡里的数字带来的安全感。

送外卖近两年,小李有无奈也有感动。

最无奈的是,根据外卖平台制定的规则,“外卖小哥”每个月达到一定的准时率才能拿到一笔奖金。同时超时往往引起客户的差评、投诉,导致“外卖小哥”被扣掉更多的钱。“心里最难过的就是,付出劳动得不到尊重,不被理解,会觉得委屈。”最感动的是,有一些顾客,每次送餐还会问他要不要歇歇脚喝杯水,有时候怕他太累还自己走楼梯下来拿。

如今,不但外卖送得快起来,小李对昆明也越来越熟悉了。他说他喜欢昆明的四季如春,希望自己以后可以在这里安家。“我打算明年把妈妈接过来,让她尝一尝昆明的地道小吃,看一看这里的风景。”小李笑道。

本报记者 熊波 实习生 马雯 早新蕾