



2019昆明两会

建议共享车位 缓解“停车难”

大数据将小区车位信息集成共享,提高闲置车位利用率

近年来,昆明市民生活水平日益提高,私家车拥有量逐年加大,然而城市交通基础设施及公共交通巩固的发展却明显缓慢,已不能满足交通流量较大时的交通需求。随着昆明市民私家车拥有量逐年加大,“停车难”已成为城市发展的一个公共性难题。

昆明市政协委员陈琦认为,昆明市现有公共停车场存在数量少、规模小、系统性差等问题,管理和建设公共停车场的激励机制和保障机制还未形成,导致社会资金建设公共停车场的速度变慢。陈琦建议,按照城市发展需要,适度科学超前设置停车场,并利用市场资源配置做减法,提高公交分担率,提高用车成本,以及出台相关政策,促进停车产业的发展。同时,可实行“互联网+”,实施停车诱导系统建设,实现停车场点预先提示、引导,指引驾驶员合理停车。

此外,陈琦委员还建议政府出台相关政策,突破推行共享车位的瓶颈,通过大数据将小区的车位信息集成共享,提

高闲置车位利用率,倡导机关事业单位内部停车位非工作时段向社会开放,也可以鼓励小区白天对外开放。

处于医疗机构的昆明市政协委员谭晶则重点关注医院停车难的问题。他认为,医院“停车难”是因为供需不平衡和引流不通畅导致的,患者家属面临着找不到车位或进不了医院的问题,间接影响了医患关系。另外,医院周边交通拥挤不仅影响就医环境,严重的还会阻碍救护车出入。谭晶建议加强医院细节管理,使用智能停车场管理系统,积极协调医院周边的停车场资源。同时,深挖道路资源,设置出租车接驳站、修建人行过街天桥等,完善公交、慢行及配套服务设施。另外,积极推广共享停车,协调各机关、事业单位、国有企业以及住宅小区,将内部停车位错时对外开放,也可发挥职能部门作用,试行交警进入医院执法,破解医院内部交通不好疏导的难题。

本报记者 罗宗伟



昆明去年共发生583起相关交通事故 委员孙跃文建议:

规范共享汽车管理 科学设定投放量

随着共享经济的发展,“创友出行”“盼达熊猫”“Gofun”等共享汽车企业于2017年陆续登陆昆明,这种机动车类别的共享形式在方便民众出行的同时,也给城市公共安全管理带来了新的挑战。昆明市政协委员孙跃文建议,规范“共享汽车”管理,科学设定投放量,做好承租人实名身份和驾驶资质查验工作。

现状

交通事故损害赔偿执行难

据昆明市公安局110指挥中心统计,2018年共接报“共享汽车”类警情925起,其中涉及交通事故583起,车辆随意停放影响通行和需要挪车等群众求助159起、租用纠纷21起、租用车辆被其他人开走寻车22起、其他类别警情140起。由此可见,进一步规范和细化“共享汽车”管理措施已势在必行。

目前“共享汽车”存在缺少整体规划和管理规范、承租人身份查验难以落实、驾驶人交通违法执行处罚难等问题。因“共享汽车”使用者和实际所有人不统一,发生交通违法后,共享汽车驾驶人拖

延、拒绝接受交通罚款或记分的情况时有发生。此外,在实际工作中,涉及“共享汽车”的交通事故损害赔偿也存在一定的执行难度。

建议 确保“共享汽车”发展有序可控

建议做好统筹规划发展工作,由市交运局、市规划局科学合理设定“共享汽车”总量和市场投放量,确保“共享汽车”发展有序可控,符合城市出行需求和交通容量限制。同时请市交运局提出具体指导意见推动“共享汽车”规模化、网络化、集约化发展,防止无序竞争和碎片化投放使用,对城市交通运行造成不良影响。建议由市委政法委牵头公检法组织研究诈骗租赁汽车的政策界限和具体认定标准,开展跨部门执法协作,严厉打击诈骗租赁汽车等违法犯罪行为。

此外,明确相关部门的管理职责。由政府牵头相关部门成立“共享汽车”发展领导小组,研究制定昆明市“共享汽车”发展整体规划、配套措施和实施方案,协调各职能部门履行职责。由交运

局明确车辆和驾驶行为的属性(营运或非营运),为后续管理奠定基础。由市场监管部门建立“共享汽车”企业准入退出和监管制度,明确企业安全主体责任,推进行业诚信制度建设。由交运局牵头加强交运、市场监管、公安等部门间信息的沟通共享,强化行业监管,引导企业成立“共享汽车”行业协会,推动行业自治自律,提升经营管理服务。

推动落实在昆“共享汽车”企业安全生产主体责任,做好承租人实名身份和驾驶资质查验工作,进一步加强与公安机关的对接,对于身份和资质不明的,拒绝提供共享汽车服务,发现违法犯罪嫌疑人员,及时向公安机关进行举报;建立完善的车辆动态监控手段和措施,通过技术手段对车辆实施远程控制,及时发现承租驾驶人的违法违规行为,有效预防和制止违法犯罪行为的发生;严格按照相关规定和技术标准办理车辆的注册登记、技术检验和车辆报废等手续,并通过运营人员日常道检、车辆自检等方式,确保“共享汽车”车况良好等。

本报记者 期俊军 实习生 江芷汀

推进城区公园 向社会免费开放

目前,全国各大城市均已逐步实行城区公园向社会免费开放。昆明市政协委员赵仕杰建议,对市区公园进一步增加财政补贴,逐步推进城区公园向社会免费开放,同时更新理念,扩宽创收途径,缓解资金不足。

赵仕杰建议,全市对所有公园进行摸底调查和资源整合,逐步推进和实现位于城区范围内的昆明动物园、金殿景区、大观公园、黑龙潭公园、昙华寺公园、昆明植物园等公园向全体市民和游客免费开放。扭转思路,加大投入,对市区公园进一步增加财政补贴。公园的根本属性是公益,所以城市公园的建设管理要以政府投资为主,只有在落实了管理经费的情况下才可能免费开放,须将公园的日常管理、养护、更新改造经费纳入市、区两级财政盘子,作为公共支出一项内容,给予补贴,扭转以园养园的经营管理思路。

建议根据轻重缓急进行公园基础设施建设,包括游道建设、对公园的破损路面进行提质改造;适量增加游客座椅、垃圾桶、阅报栏、健身设施、游客寄存储物柜、自动饮用水系统等方便市民游客的配套设施,增加入园游客的体验感和幸福感。同时加强队伍建设,加大管理,改善服务。

本报记者 期俊军 实习生 江芷汀

翠湖片区景观 延伸至大观河

春节过后,每天仍有不少市民去翠湖喂红嘴鸥。翠湖冬可观鸥,夏可赏荷花,成为许多市民、外地游客的游玩地。

民进昆明市委在提案中提出,进一步扩展翠湖片区水城风貌特色,将翠湖片区的文化景观打造工程延伸至大观河沿河一带,建设大观河景观群组文化长廊,进一步展现昆明水城风貌景观特色。建议打造“一廊两带三核多节点”的城市历史文化景观结构,一廊即篆塘、大观河、大观公园片区景观走廊段,规划建设一批文化展示项目,复原重点文化地标,打造为文化历史保护成果的展示基地与展示老昆明市井生活的窗口;两带即历史文化保护带和民俗风情展示带;三核包括翠湖片区、篆塘片区、大观河片区三大文化内核,翠湖定位为昆明文化中心,篆塘定位为重要文化节点,同时也是联系大观楼和翠湖的战略支点,大观楼定位为撬动西南片区文化发展的区域性支点;多节点则聚集走廊沿线大量优质的文化资源,重点加强各节点建设。

本报记者 杨质高



翠湖全景 本报记者 张彤 摄