



## 2019昆明两会

# 昆明计划新建两个火车站

西客站坐落于石咀片区，主要发送开往滇西方向普快列车  
另外，还计划在长水国际机场建一个高铁站

云南接入全国高铁网后，高铁已成为拉动昆明、云南社会经济发展的强劲引擎。记者从昆明市两会获悉，渝昆高铁和昆明西客站项目正在等待国家发改委的批复。此外，昆明还计划在长水国际机场新建一个高铁站。

目前，昆明火车站由于建成时间较

长已接近饱和，昆明西客站建成后，能极大地缓解昆明火车站的负担。根据规划，昆明西客站坐落于西山区石咀片区，建成后主要发送开往滇西方向的普快列车，而位于南窑的昆明火车站则主要发送省内动车，昆明南站则主要发送省际动车。这两个新建的火车站投入

运营后，昆明将构建起一个“3+1”的铁路枢纽格局，更科学、合理、高效地运输旅客。

值得注意的是，根据规划，昆明西客站所在位置就在地铁3号线石咀站附近，建成后可实现火车、地铁无缝接驳。

本报记者 孙琴霞

### 委员建议

## 老旧小区装电梯给予50%补贴

目前，昆明市主城区有无电梯老旧小区1202个，老旧居住房屋5840栋。对于老人或病人，孕妇小孩上楼下楼十分不方便，而有急事生病或提重物的时候，爬高层楼梯也特别困难，有的人天天只能呆在家里成为真正的“宅老族”。

昆明市政协委员徐学杰提出《关于给予老旧小区既有住宅加装电梯政府补助资金的建议》：把老旧小区既有住宅加装电梯作为提高市民幸福感和获得感的重要民生工作和实事，加以落实推进。并希望参照加装电梯设计、购置、安装、管网改造等工程总费用的50%给予补贴。

2018年5月云南省住建厅颁布《城市既有住宅增设电梯指导意见》，为老旧小区加装电梯提供了政策支持，并提出城市既有住宅增设电梯的资金筹集，可通过提取住房公积金等方式进行。

但目前昆明市老旧小区加装电梯仍然推进艰难。这一便民利民的好除了审批难外，安装费用高，没有政府财政资金大力支持也是主要因素。据相关调查，按照昆明市场的外挂电梯加装行情来看，安装一线品牌大约需要50万元，二线品牌大约45万元，三线品牌大约40万元，后续维护保养费用大约每年5000元，如加装一部普通电梯的总费用为40万元，住宅层高为7层，按照住建厅建议的出资比例粗略计算，需要交钱的住户最低出资3万多元，最高出资6万元，多数承受不起。

目前昆明市尚未制定具体的补助标准和实施细则，而在省外有许多城市为老旧小区安装电梯进行财政补贴。如北京市按照加装电梯购置及安置费用的40%进行补贴，最高不超过每台24万元；上海市最高补贴每台24万元；南京市最高可补贴每台20万元；杭州市老旧小区加装电梯每台补助20万元；成都市政府给予每台20万元的补助；重庆市老旧小区申请加装电梯财政补贴总费用的50%等等。

徐学杰建议，借鉴省外城市经验，尽早明确昆明市老旧小区既有住宅加装电梯，政府财政资金补助的具体数额标准和操作方法，并希望参照加装电梯设计、购置、安装、管网改造等工程总费用的50%给予补贴。细化加装电梯的资金，业主提取住房公积金，申请使用专项维修资金和房屋维修金的具体操作方案以及相应实施细则。

本报记者 张勇

# 餐厨垃圾“路”在何方

建议：提升餐厨废弃油脂资源化利用水平，保障食品安全

近段时间以来，由餐厨废弃物等引发的食品安全问题不时引起社会强烈反响，餐厨垃圾似乎走到了进退两难的境地，如何回收、加工、处理、再利用等在昆明市两会上引起热议。

## 代表代俊峰：提升“地沟油”利用水平

餐厨废弃油脂，俗称“地沟油”。生物柴油是以“地沟油”等餐厨废弃油脂和油料作物为原料生产的可再生液体燃料，可与石化柴油混配使用或直接替代，是典型的绿色环保可再生能源。

“回收餐厨废弃油脂的愿望和前景美好，路途却坎坷。”昆明市人大代表代俊峰认为，近年来，利用餐厨废弃油脂回收转化为生物能源这一课题，受到社会各界广泛关注。政策、标准、生产、销售、市场、价格、监管……每一个环节都关系着“地沟油”能否变废为宝。就昆明来看，根据相关部门推测，截至2018年底，昆明主城区共有25000家餐饮企业，每天产生餐厨废弃物约1000吨。按照餐厨废弃物物理性质含油20%计算，昆明市每天产生餐厨废弃油脂约200吨。

2018年，上海市政府发布《支持餐厨废弃油脂制生物柴油推广应用暂行管理办法》，对上海餐厨废弃油脂进行资源化全产业链闭环管理，要求收运企业不得拒收，生产企业不得拒交。云南省此前出台《云南省人民政府关于做好“地沟油”制生物柴油工作的指导意见》，明确了昆明市是全省“地沟油”制生物柴油应用示范城市”。

代俊峰建议，昆明要高度重视“餐厨废弃油脂”的流向和处置问题，可借鉴上海经验，尽快制定《昆明市支持餐厨废弃油脂制生物柴油推广应用暂行管理办法》，明确昆明餐厨废弃油脂从收运、处置以及在加油站推广应用等各个环节，按照“闭环管理、市场化运作、支持应用”

的原则，形成昆明市餐厨废弃油脂资源化全产业链闭环管理、价格联动、托底保障、产品顺畅应用的体系，促进资源化利用，保障食品安全，为“中国健康之城”奠定坚实基础。同时，支持餐厨废弃油脂制生物柴油(B5)在昆明市加油站推广应用，提升餐厨废弃油脂资源化利用水平，保障食品安全。

## 民进昆明市委： 加快建餐厨废弃物处理厂

民进昆明市委的一份集体提案同样关注“餐厨垃圾路在何方”的问题。在《关于加快我市餐厨废弃物无害化处理和回收资源化利用的建议》中，民进昆明市委认为，随着城镇化和城市现代化进程加快，城区人口的不断增加，餐厨废弃物产生量逐年增多的趋势十分明显。

为加快昆明市餐厨废弃物无害化处理和回收资源化利用，民进昆明市委建议，抓紧研究制定餐厨废弃物管理办法，建立规范化的餐厨废弃物集中收运体系。要对餐厨废弃物和生活垃圾实行分类存放，禁止将餐厨废弃物交给未经许可的收运处置单位或个人，禁止排入城市污水管网和生活垃圾收集设施。同时，要定期不定期对各餐饮单位进行检查，对不按規定操作，随意倾倒，以及私自卖给个体收运户的，一经发现坚决予以打击。

此外，加快引进建设餐厨废弃物处理厂，尽快实现集中处理。

本报记者 宋金艳 孙琴霞



翟桂溪 作 新华社发

CCW  
更多内容  
请浏览本报App  
www.ccwb.cn



春晚陪您一起玩  
QZAO