我省出台政策助推临沧建设国家可持续发展议程创新示范区

支持临翔区城市轨道交通建设

24日，记者从云南省政府门户网站获悉，云南省日前印发了《支持临沧市建设国家可持续发展议程创新示范区若干政策》，提出要从财政、科技创新、乡村振兴和对外开放四个方面支持临沧创建国家可持续发展议程创新示范区。

财政

每年给予2亿元补助

今年5月份，国务院同意临沧市建设国家可持续发展议程创新示范区。云南省因此出台了《支持临沧市建设国家可持续发展议程创新示范区若干政策》。

2020—2022年，省财政每年给予2亿元创新示范区综合财力补助，市、县两级财政配套2亿元，聚集创新手段，推进实施五大行动。围绕“两型三化”和打造世界一流“三张牌”，聚焦培育茶叶、坚果、生物医药和大健康、旅游文化等百千亿元产业，打造“一县一业”，改造提升传统产业，促进科技、产业和经济紧密结合，全面推进创新驱动。

科技创新

支持建设“滇西（临沧）国际留学生创业园”

支持创新示范区加强科技创新。2020—2022年，省财政科技经费每年安排5000万元支持示范区加强科技创新。集成应用绿色能源、绿色高效农业生产、林特资源高效利用、现代信息等技术，提升特色资源转化能力。建设院士专家工作站3个、科研平台4个、创新团队4个，培养引进专业技术人才100名。

支持建设面向南亚东南亚大学生及创业者的“缅甸大学生创业园”和“滇西（临沧）国际留学生创业园”。

乡村振兴

支持率先建成最美丽的地方

支持创新示范区率先建成最美丽的地方。支持3年内建成一批具有云南特色的现代化“美丽县城”，支持6个省级特色小镇建设，支持边境3县沿边44个行政村（社区）率先建成小康村，支持农村人居环境整治。在省推进民族团结进步示范区建设的“十县百乡千村万户示范创建工程”中，加大对临沧市示范县、示范乡镇、示范村（特色村）建设的支持。

对外开放

加快临沧至清水河铁路前期工作

协调加快推动临沧至清水河铁路前期工作；推动临沧至普洱铁路、芒市至临沧铁路列入国家“十四五”建设规划；支持临翔区城市轨道交通建设；推动清水河至缅甸曼德勒铁路、高速公路建设纳入中缅经济走廊建设规划。推动临沧至清水河高速公路调整进入国家公路网规划；推动大理至临沧高速公路临沧段、云县至保山高速公路临沧段纳入国家“十四五”发展规划。

本报记者 杨质高

贺一诚当选澳门特区第五任行政长官人选

澳门特区第五任行政长官选举25日举行。作为唯一被接纳的候选人，贺一诚以392票高票当选澳门特区第五任行政长官人选。

上午10时，选举投票在澳门东亚运动会体育馆国际会议中心举行，400名行政长官选举委员会委员全部到场，以无记名方式进行投票。

根据澳门特区《行政长官选举法》规定，须有全体选委会委员的2/3到场投票选举方为有效；候选人得票数超过选委会全体委员的半数方可当选。

经过1个多小时的投票和点票，经核算无误后，澳门特区行政长官选举管理委员会主席宋敏莉宣布：贺一诚当选为澳门特区第五任行政长官人选。贺一诚共获得392张有效选票，得票率为98%。在选举管理委员会、候选人的监票代理人和媒体监督下，整个选举过程井然有序。

根据澳门基本法的规定，澳门特区行政长官由一个具有广泛代表性的行政长官选举委员会依法选出，经中央人民政府任命成为候任行政长官。澳门特区第五任行政长官的任期自2019年12月20日至2024年12月19日。

宋敏莉宣布选举结果后，贺一诚来到投票现场。行政长官选举委员会的委员们以热烈掌声向他表示祝贺，贺一诚向选委们致谢并发表当选感言。

贺一诚在感言中郑重承诺，将全力以赴推进“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治的伟大实践，坚定不移地严格按照宪法和基本法履职施政，团结社会不同阶层和各界人士，以协同奋进之力量、以变革创新之精神，落实参选宣言和参选政纲，服务居民、服务澳门、服务国家。

贺一诚表示，他将坦诚地面对澳门历史和发展过程中的问题与挑战，紧紧围绕和把握澳门在新时代国家改革开放中的发展优势和发展机遇，与全澳居民和衷共济、奋发进取，不负重托，不辱使命。将依法加快推进澳门特区政府治理体系的优化工作和提升公共治理水平的建设，实现澳门经济适度多元发展，大力增进民生福祉，加大人才培养和关注青年工作，打造多元文化交流基地，稳固成功态势、稳续和谐大局，开创澳门发展新局面。

贺一诚1957年6月生于澳门，曾任澳门特区行政会委员、澳门中华总商会副会长等职。2013年10月，他当选澳门特区立法会主席，2017年10月连任。他曾担任第九至十三届全国人大代表、全国人大常委会委员。

国务院港澳事务办公室发言人杨光和澳门中联办负责人，25日就澳门特别行政区第五任行政长官选举结果分别发表谈话，对贺一诚高票当选表示祝贺。杨光表示，中央政府将在收到澳门特别行政区政府关于选举情况的正式报告后，依法履行任命程序。

据新华社

百年履善巷美了美

五华区启动“百日攻坚”专项整治行动以来，辖区各街道确定重点掀起整治旋风，整治效果逐渐显现。近日，记者来到护国街道辖区一探究竟。

履善巷 种满了鲜花

“以前这里是垃圾堆，你看现在种满了花。小巷子比以前干净多了，家门口变美了。”73岁的老住户张大妈在履善巷住了20多年，她告诉记者，这条“脏乱差”的背街小巷比较偏僻，路面坑洼、排水不畅、垃圾遍地，还随时散发着异味。

据介绍，这条始建于清代的小巷位于金碧路北侧、南强街巷南侧，长度约211米，是昆明市历史文化名城保护区域中建成时间较早、保留较为完整的巷道。2003年以来，履善巷南端被封堵，成为一条“断头路”，居民出行只能向北转西接端仁巷外出。

金牛公园 乱象不见了

金牛公园位于市中心，与原工人文化宫仅一江之隔，由于原工人文化宫沿江绿化范围内封闭施工（南太桥-得胜桥段），过去老年人娱乐场所自发搬到公园里，园内、周边环境卫生脏乱差。

“街道城管执法人员与辖区派出所多次联合出击，让按摩女没有藏身之所。”护国街道城管中队相关人员介绍，他们先期安排便衣队员对按摩女容易藏匿和经营的地点进行摸查取证。金牛公园色情按摩、占道经营的问题已经得到初步解决。公园内，各色鲜花已经成为盘龙江畔一道美丽的风景。

青年路 单车停放有序了

“以前青年路两侧到处都停着电动车，影响市容容貌。”走在整治一新的青年路上，护国街道城管中队相关负责人介绍，护国辖区属于城市核心区，每天一早几万辆单车涌入，出现了不少乱停乱放影响城市交通、市容环境的乱象和乱点。结合实际，护国街道执法中队对前期共享单车治理工作组织回头看，查漏补漏。并约谈三家共享单车运营商，要求企业要加大运营管理力度，按照投放数量配置合理数量的管理人员，及时清运乱停乱放的共享单车，不能造成堆积拥堵影响市民出行。

首席记者 宋金艳 摄影报道

春城晚报
开屏新闻App
随时生活 即刻开屏