

我国两栖攻击舰首舰下水



中国海军首艘两栖攻击舰下水仪式25日上午在上海举行。

9时20分许,仪式在庄严的国歌声中开始,军地领导共同为两栖攻击舰首舰下水剪彩。剪彩后,香槟酒瓶在舰左舷舷台自动敲碎,舰艏彩球打开,飞行甲板喷射出的彩带随风飘舞,现场船舶鸣笛。与此同时,坞门注水口开启,向船坞内注水。

该舰是我国自主研制的首型两栖攻击舰,具有较强的两栖作战和执行多样化任务能力。下一步,该舰将按计划开展设备调试、系泊航行试验等工作。

国家有关部委、中央军委装备发展部、海军和上海市、中国船舶工业集团有限公司领导,以及科研建造人员、部队官兵代表等参加仪式。

中国科学家精确定位嫦娥四号着陆位置

嫦娥四号又有新成果!中国科学院国家天文台一支科研团队日前利用数据精确定位了嫦娥四号的着陆位置,并再现其落月过程。该成果是月球背面控制点研究、高精度月球测绘的基础,也将为我国未来深空探测任务提供技术支持。

月球表面软着陆通常无法依靠地面实时控制,只能采用探测器自身携带的敏感器自主实现测控。因此,重构探测器动力下降段轨迹、精确确定着陆点位置,具有重要的工程和科学意义。

在月球正面软着陆时,探测器的下降轨迹和着陆点位置可以通过地面设备进行测量。但在月球背面软着陆时,由于遮挡,地面设备无法测量,利用

中继星回传地面的遥测参数又很有限,人们很难精确定位探测器着陆点并重构下降轨迹。

此次,国家天文台研究员李春来领导的科研团队与中国空间技术研究院合作,利用嫦娥二号高分辨率地形数据,结合嫦娥四号下降过程和月面探测期间获得的多源影像数据,精细重构了嫦娥四号在月球背面粗避障和精避障等自主导航降落过程,实现了探测器的精准定位。

据了解,该研究成果为嫦娥四号着陆器和玉兔二号月球车开展科学探测提供了背景信息和位置基准,同时,将为我国未来实施小行星附着、火星软着陆等科学探索任务提供技术支持。

“十三五”规划中北京至台湾高铁的先期工程平潭海峡公铁大桥在福建贯通

随着一段长17米、重473吨的钢桁梁被精确固定到位,总长16.34公里的平潭海峡公铁大桥25日上午合龙贯通。

大桥宛若长龙卧波,在碧蓝的大海上蜿蜒前行,十分壮观。劳动模范代表为大桥合龙剪彩,人群发出阵阵欢呼,五星红旗在风中招展。“历经六年建设终于迎来全桥贯通,就像看到自己的孩子出生一样高兴!”中铁大桥局副局长、全国五一劳动奖章获得者张立超说。

平潭海峡公铁大桥是福州至平潭铁路控制性工程,也是“十三五”规划中北京至台湾高铁的先期工程。大桥起于福州市长乐区,“踏”过四座小岛后抵达中国第五大岛平潭,上层设计为时速100公里的六车道高速公路,下层为设计时速200公里的高铁。据福建福平铁路公司介绍,大桥计划2020年正式通车。

“桥址所处的台湾海峡是世界上海上著名的三大风暴海域之一,海域环境复杂,风大、浪高、流急、岩硬,

波浪力是长江等内河的10倍以上,全年6级以上大风超过300天。”中铁大桥勘测设计院总工程师高宗余说。因建设条件恶劣,有效作业时间短,施工难度极大,台湾海峡被视为“建桥禁区”。在如此复杂的风浪涌环境下建设的平潭海峡公铁大桥,建成后要满足海上桥面在十级大风环境下的安全运营。

2013年,平潭海峡公铁大桥正式动工。建设者们创造性地研发运用了一系列新结构、新材料、新工艺、新装备,成功突破了“建桥禁区”。在六年建设过程中,平潭海峡公铁大桥所应用研发的多项技术、装备创下国内外纪录。海峡环境桥梁深水基础建造技术、常遇大风环境下高塔施工技术、钢桁梁整体全焊建造技术、海峡桥梁安全运营保障技术等填补了国内空白。全桥钢结构用量124万吨,混凝土用量294万方,也是迄今为止国内外桥梁之最。

本版文图据新华社



21日,平潭海峡公铁大桥鼓屿门航道桥的钢桁梁在吊装中。

美奥口腔® MYOUR DENTAL 昆明机构

MCIC MYOUR COMPLEX CASE IMPLANT CENTER 美奥复杂病例种植中心

修复全口缺失牙

种植修复全口/半口/单颗5大特色优势:

全程数字化 电子校正咬合重建 微泵麻醉 陪伴式种植 终身维护

复杂种牙手术直播等你来

2019年9月28日 10:00

德国种植体免费送

美国种植牙种一送一

瑞士瑞典种植牙直降6000

咨询热线 0871-65188688

昆明美奥·昆明市联盟路与万宏路交汇处万宏嘉园1栋1-3层(联盟路淘宝城旁)