

曲靖“学生号”公交运行良好 3年级以上娃娃是乘坐主力

运行时间和站点设置等还有待完善

10月21日起,云南曲靖中心城区“学生号”公交进入试运行。5条线路“学生号”公交专线开通,让曲靖城区中小學生享受“专车”接送待遇(本报10月22日曾作报道)。半个月以来,这一惠民创新之举,取得了哪些效果?运行是否顺畅、达到预期目的?推行下去,还需要做哪些完善?带着诸多问题,记者进行回访。

“1+1+1”模式

每辆“学生号”公交配套
1名志愿者
1名警力
随车服务
学校周边站点至少有
1名老师志愿者
引导学生上下车

数据

(不完全统计)
每天累计接送学生
1860余人次
上座率达**50%**
每辆车平均一趟实载
25人左右



半月磨合

学生谢绝父母“迎来送往”

10月30日中午放学时段,曲靖中心城区麒麟南路上北关小学门口接孩子的家长明显比往日少了许多。

11点40分,学校附近的“学生号”公交乘车点,排满了放学准备回家的学生。北关小学帅俊是当天值班的志愿者,负责学生乘车秩序与安全。乘车点设置很便捷,学生们走出学校,穿过一座天桥就到站。帅俊引导学生有序排队,乘坐1路、22路、23路的学生分别站成三排,很快“学生号”公交驶来,现场交警杨振东协助车辆进站,学生们随即安全上车,秩序井然。

北关小学六年级9班的赵熙特家住东江花园,她告诉记者,自开通“学生号”公交车以后,她几乎都是自己乘车上学放学。“我觉得很好,方便快捷。有些站点没有学生或学校的,一般就不靠站,大大节省了时间。上下车还有路途

中都有警察叔叔和志愿者随行,保证安全和车内秩序。”五年级5班的恭璞说,“学生号”公交开通后,她和班上的很多同学都是自己乘坐公交,谢绝父母的“迎来送往”。

目前,曲靖城区投入试运行的“学生号”公交线路有1路、11路、17路、22路和23路,辐射14所中小学学校,专门负责接送学生上下学。学生乘坐“学生号”公交与普通公交票价一致,刷卡均享受6折1.2元的优惠价。

试运行半月后,志愿者每天结合车辆运行情况,以及学生、家长、学校等多方意见进行上报反馈。汇总情况显示,整体上曲靖的“学生号”公交试运行正常,受到各界点赞好评,其中乘坐的主流人群为小学3年级以上学生,即八九岁以上的娃娃为主,当地教体部门及学校出于对孩子各方面安全考虑,最初倡

导动员也是从三年级以上学生为主。不过,在采访中,也发现有高年级的学生带着弟弟妹妹一起乘坐“学生号”公交。由于初中学校上下学时间与小学不统一,乘坐“学生号”公交车的初中生数量不多。公交公司专门安排了1路公交车,比其他车次发车都早,主要搭乘麒麟区四中的学生上学。

曲靖市公共汽车总公司客运科科长李建军表示,目前“学生号”每天5条线路来回双向同时发车,每条线路一天跑4趟投入16个车次,全天公交公司派出车次80趟。“半个月磨合下来,目前车辆、线路等运行保持稳定,乘坐‘学生号’公交更快捷高效,学生耗费在家和学校间的时间大大缩减。”李建军说。

据悉,曲靖教体部门要求乘车学生需小学3年级以上,家长一律不得随车相送,腾出更多的公共资源为学生服务。

记者观察

接送孩子的机动车电动车少了 城区拥堵得到改观

在城市解堵方面,“学生号”公交有没有发挥效应呢?交警杨振东表示,目前看有成效,但不算特别突出。“在学校主要路段,上下学高峰期接送车辆较以往是有减少,拥堵的场面也有所缓解,但成效并不是特别明显。但可以预见的是,随着乘坐的学生多起来,必定有助于曲靖城市解堵!”

过去,曲靖城区上学放学高峰时段,各站点门口及城市道路拥堵,成为城区的一大“痛点”,学生、家长和广大出行的普通市民苦不堪言。送孩子上学的家长早晨6点就要匆忙起床,踏上“漫漫上学路”,但迟到的学生和堵在路上焦急万分的家长不时出现。“学生号”公交专线的开通,保障了学生路上的安全和乘车安全,让学生上下学与市民上下班互不影响,也将家长从繁重的接送中解放出来,不再需要每天“打鸡血似的”接送孩子。驾驶17路“学生号”公交车的杨师傅透露,半个月试运行下来,经过各界“保驾护航”,孩子们切身体验,口碑相传,很多学生被带动起来,乘坐率显著提高,有时车辆都满载。随着乘坐“学生号”公交专线的孩子越来越多,往日挤满街道接送孩子的机动车辆、电动车和自行车明显少了,城区拥堵情况得到了改观。

本报记者 蒋琼波 摄影报道

保驾护航

“学生号”比常规公交省时15分钟

为了确保“学生号”公交安全、有序、平稳运行,曲靖市制定了“党旗护航·幸福成长”送学行动系列工作方案,采取志愿者、交警、学校三方配套,开展“1+1+1”模式公交随车服务,每辆“学生号”公交配套1名志愿者、1名警力随车服务,学校周边站点至少有1名老师志愿者引导学生上下车;在每条公交专线车前站

有“党旗护航·幸福成长”学生号公交提示牌,在学校周边设有专用停车位,便于市民识别、便于学生顺畅通行。

目前,正值曲靖创建全国文明城市的攻坚时期,“学生号”公交专线也成为穿梭在曲靖城一道亮丽风景,成为曲靖城市基层党建和文明城市创建的一张耀眼的红色名片。一切为孩子服务,为

城市解堵出力,驾车的市民也自觉进行礼让,让乘车孩子先行,不超车抢行,礼让“学生号”公交车,不占用“学生号”停车位,营造了良好的出行氛围。

数据显示,原来每趟车全程需40分钟左右跑完,“学生号”公交一般提前15至20分钟。学生到校准点率、行车安全性均有保障。

问题暴露

时间站点线路有待进一步完善

总体上,“学生号”公交车运行平稳,但也暴露出一些问题。主要问题集中体现在乘车站点无法全覆盖,乘车点远,没有在各个站台停靠上下人;还有“学生号”公交车已抵达校点,但学生还没放学,导致车辆上座率不高,或者是学生放学出来后,要乘坐的车辆已开走,学生只能前往正常公交站点乘车……

北关小学一位学生的姥姥表示,她外孙女上五年级,家人还是选择上下学亲自接送。她认为女孩子独自上下学安全没保障,诸如交通安全,或者害怕遇到坏人等。一位李奶奶也是乘坐

公交来接孙子,她说“学生号”公交乘车点距离她家有点远,要是能就近上车就好了。“要把娃娃送到指定的乘车点,还不如花点时间直接送到学校了!”

针对各种大小问题,公交公司及相关部门发现问题,能解决的就及时给予处理,完善运行时间和站点设置。经过优化后,目前相关的公交线路有针对性地重点服务到具体某一所学校,兼顾其他学校,比如17路车重点服务附二小,22路车重点服务北关小学。考虑中途堵车等因素,为了避免耽误接送学生放学,“学生号”公交部分站点的始发站调

整到沿途第一个学校附近的站点,发车时间与学校的放学时间相衔接,如此一来,孩子们放学后出校门就可以搭乘到“学生号”。

一些家长建议,能否在考虑安全的情况下,学生可以“招手即停”,或者家长随车护送,对于这些建言,公交公司方面表示目前暂不考虑,今后车辆运行进入正轨后再行商议。

据公交公司运管部门人员介绍,试运行时间将持续到本学期结束。关于线路、站点的增设,以及需要更多完善的地方,也将会在下一步工作中给予调整。

春城晚报

开屏新闻App
理想生活 即刻开屏

