

渝昆高铁云南段开工 设10个站

昆明到重庆成都将缩短至2小时

昨日上午，我国“八纵八横”高速铁路网、京昆快速铁路通道的重要组成部分——渝昆高铁云南段正式开工建设，标志着云南铁路建设步入快车道。建成后，昆明至重庆和成都将由目前5至6小时压缩至2小时。

省委书记、省人大常委会主任陈豪出席渝昆高铁云南段开工仪式并宣布建设动员令；省委副书记、省长阮成发，中国国家铁路集团有限公司副总经理王同军讲话；省政协主席李江出席。

渝昆高铁是国家中长期和“十三五”铁路网规划的重要项目，自重庆西站引出，经重庆、四川、贵州和云南三省一市，线路全长699公里，设计时速350公里，总投资1416.2亿元，计划建设工期6年。其中，云

南段388.6公里，占全线56%，途经昭通市、曲靖市，终到昆明南站，共设10个车站。今后，云南将实现经宜宾与成都、西安，与重庆、郑州、北京的快速互联互通。

阮成发指出，渝昆高铁是云南境内第一条时速350公里的高速铁路，在云南铁路发展史上具有里程碑意义，必将为云南发展打开新空间、带来新机遇。渝昆高铁是一条发展之路，建成后将推动滇中城市群和成渝城市群紧密连接在一起，构建形成“2小时高铁经济圈”，构筑起沿线地区经济生活“新版图”，必将大幅提升昆明等中心城市辐射带动作用，为云南乃至长江经济带区域融通联动提供强有力支撑。渝昆高铁是一条开放之路，在昆明与沪昆、云桂高铁和成昆铁路复线相连，未来

可以延伸到南亚东南亚，形成联系中国和东盟的高铁通道，必将有力促进云南主动服务和融入“一带一路”建设，助推云南加快建设面向南亚东南亚辐射中心。渝昆高铁是一条富民之路，作为国家“百项交通扶贫工程”重点项目，云南段10个车站有7座设在乌蒙山集中连片特困地区，建成后将极大改善沿线交通条件，带动资源开发和产业发展，必将有力促进沿线地区脱贫攻坚和经济社会高质量跨越式发展。

阮成发强调，有关州市和部门要全面加强统筹协调和要素保障，全力支持工程建设，及时解决项目推进过程中的关键问题，确保项目有序推进。要以渝昆高铁云南段开工建设为契机，推动一批项目前期和在建工程加快进度，积极谋划更多事关

全局发展的铁路项目，掀起铁路建设新高潮。各工程建设单位和广大建设者要牢固树立质量第一、安全至上理念，高起点高标准高质量推进项目建设，严格工程建设全流程、各环节管理，将渝昆高铁云南段打造成为经得起历史检验的精品工程。希望中国国家铁路集团有限公司一如既往关心支持云南铁路事业，加大铁路规划建设、提速改造等支持力度，共同推动云南铁路建设取得新的突破。

刘慧晏、和段琪、张荣明出席，王显刚主持。开工仪式设立昆明、昭通两个会场，省级有关部门，渝昆高铁云南段沿线三市主要负责同志，各参建单位代表，少数民族群众代表参加开工仪式。

本报记者 陈晓波 胡晓蓉 朱婉琪

渝昆高铁云南段10个站点分布情况



昨日上午10时，在人群的欢呼声和挖掘机的轰鸣声中，渝昆高铁昭通段如期开工。渝昆高铁昭通段经过昭通市的昭阳区、鲁甸县、彝良县及盐津县，设有盐津南站、彝良北站、昭通东站3座车站。

“这条高铁，我们盼了好多年了，今天

终于要开工了，我心里面像中了奖一样高兴呀！”在渝昆高铁云南段开工建设仪式昭通分会场，附近村民柯玉情喜形于色，昭通东站离他家只有半个小时的步行路程。记者了解到，渝昆高铁建成后，昭通到昆明只有1小时车程，到重庆只有80分钟车程。

工程建设

需打通全长24.3公里的国内最长高铁隧道——彝良隧道

渝昆高铁自四川盆地爬升至云贵高原，地形起伏巨大，地质构造复杂，峰峦叠嶂，河谷深切，岩溶发育，生态脆弱，工程条件极为艰难，工期任务十分紧张。云南段建设桥梁107座，隧道53座，桥隧比达87.4%，需攻克四川盆地

与云贵高原之间3倍海拔高差的难关，打通全长24.3公里的国内最长高铁隧道——彝良隧道，以及岩溶段长度10公里，全长16.3公里的昭通隧道，架起200米高的洛泽河大桥，克服隧道与车站下穿昆明长水国际机场等重重险阻。

攻略> 与昭通美食美景的距离越来越近了

今后从昆明去昭通更加方便了，那昭通有哪些地方值得一去呢？如果你想前往盐津，可去豆沙古镇、僰人悬棺、长盛溶洞、庙坝莲花洞、白水江漂流、兴隆乡公子山茶园、三股水倒流瀑布等景区景点，品尝当地的乌骨鸡、石缸茶、土火锅、老腊肉、三塘菌、石门三耙、黄姜豆花、花生连渣捞等特产或美食。

如果你选择去彝良，不妨前往小草坝风景名胜区、罗炳辉将军纪念馆、牛街古镇、海子坪自然保护区、洛泽河大峡谷、树林乡风情苗寨、奎香乡“乌蒙回旋战”遗址等景区景点，当地的小草坝天麻、野生竹笋、青花椒、乌金猪、天麻火锅等特产和美食不容错过哦。

本报记者 申时勋 摄影报道

