

开车走高速 看看新变化

省界收费站取消、人工收费通道减少、收费方式调整……

高速公路出行迎来重大新变化！从1月1日零时起，取消高速公路省界收费站，所有车辆通行正线行驶；全国ETC改造后大面积启用，沿途收费站出入口只预留一条人工收费通道和入口实行货车超限超载称重检测，由于切换时间为夜间，过往驾驶人可能难以适应行驶线路的变化。



高速公路省界收费站取消

2019年12月31日晚9时至凌晨4时，云南省公安厅交警总队高速公路交巡警支队党委一班人分赴各大队，带队与多部门工作人员联勤联动，把守昆明北、昆明南、昆明西、小喜村、昆明西北等出入昆明的各大收费站路段，应对交通组织复杂、车流较大发生车辆排长队等情况。针对辖区环昆明圈最主要的昆曲、昆楚、昆石、昆玉、昆武、安晋、东南绕城、西北绕城各大高速公路车流量巨大，为有效维护道路通行秩序安全、

畅通，避免发生严重拥堵和影响恶劣的交通事故，高支队认真落实省公安厅《关于配合做好取消高速公路省界收费站工程切换期间维护重要路段交通秩序的通知》要求，固警路面服务群众出行安全，在执勤执法中严格依法履职。

据新华社报道，取消高速公路省界收费站工程并网切换1日零时圆满完成，全国29个联网省份的487个省界收费站全部取消，意味着取消高速公路省界收费站任务基本完成。

货车通行费按车(轴)型收费

根据国务院关于深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站决策部署，按照交通运输部、国家发展改革委和财政部关于调整收费公路计费方式有关工作要求，自1月1日起，货车通行费计费方式由计重收费统一改为按车(轴)型收费；取消高速公路省界收费站后，ETC车辆“分段计费、分段

收费”。

日前，云南省交通运输厅发布的《关于云南省高速公路ETC+无感支付使用事宜的公告》显示，取消高速公路省界收费站后，我省此前推出的ETC+无感支付服务将不再具备使用条件，储值卡可继续使用，如余额不足须提前充值或转换为记账卡。

昆明启用ETC联网收费系统

记者近日从昆明市深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作领导小组办公室获悉，从1月1日起，昆明市所有高速公路将全面启用ETC联网收费系统，实现不停车快捷通行及全国联网收费。昆明市管辖内各高速公路收费站出入口人工收费通道减少，更多的将是ETC不停车快捷通行收费通道。同时随着国家和全省全面清理规范地方性车辆通行费减免（优惠）政策的实施，原

有的10项地方性车辆通行费减免优惠政策将取消，统一按ETC快捷通行优惠政策（9.5折）执行。

针对因人工收费通道减少可能会引起的堵车等问题，昆明市将持续推进各类车辆，尤其是货车ETC的安装发行。在广布ETC发行网点的基础上，还在各主要高速公路出入口都设置安装点，方便市民安装。

首席记者 宋金艳
本报记者 刘嘉 罗宗伟

昆明多个收费站元旦当天拥堵

2020年起，我省高速路将无法使用ETC+无感支付服务。昨天是该政策执行首日，加之执行ETC新政后，车辆出入收费站是否顺畅？

市民姚先生告诉记者，“这两个月，每次在昆曲收费站段都要堵一个小时以上，人工收费口少，未装ETC的车直接把ETC道堵死，装了ETC的车也走不了。马上春运了，不知道到时候会怎么样。”

经过昆明西收费站的李先生说：“今天是ETC与无感支付停止关联的第一天，昆明西收费站堵得很，缓行距离估计长达3公里以上。全国疯狂推广ETC已有一段时间，ETC车道也比人工车道多了，为什么拥堵情况不降反升？”

“乌龟山进口处，因为昨晚升级起不了杆，大部分装了ETC的车主都领了普通卡，到出口处全部堵在一个人工车道。目前还是存在不少问题，希望有关部门尽快整改。”另一位市民王先生说。

接到不少市民反映被堵在高速路上的线索后，记者从昆明交警指挥中心获悉，截至1月1日14时10分，南绕城周家村收费站、杜家营收费站货车排队情况仍在持续，周家村收费站东向西方向排队长约2.7公里，车尾至庄家塘上口附近；西向东方向排队长约800米。杜家营收费站昆玉高速上行进口货车排队有所缓解，长约2.7公里，车尾在彩云中路跨线桥附近。针对出现的交通问题，辖区交警大队增派警力指挥疏导的同时，积极协调高速公路经营单位，增加人工收费通道，缓解通行压力。

本报记者 刘嘉 摄影报道

怒江美丽公路 华电段通车

昨日，由中国华电集团有限公司出资修建、全长18公里的国道219泸水城区过境段（怒江美丽公路华电段）正式全面通车，结束了泸水城区没有过境路历史。

据介绍，怒江美丽公路华电段工程总投资约15亿元，于2015年11月27日开工建设，设计车速为每小时60公里，路基宽度12米，汽车荷载等级为公路I级。工程的建成极大改善了怒江州的交通状况，完善了怒江公路网结构，提升了交通运输能力，有力促进了物流运输、资源开发、边疆各民族团结和怒江州的经济社会发展。

本报记者 李寿华 熊明
通讯员 杨万翠 此付白

大永高速丽江段 有望春节前后通车

记者近日从丽江市交通运输局获悉，去年12月25日，大永高速公路（丽江段）涛源立交至下村立交通过了阶段交工质量检测，标志着大永高速公路（丽江段）涛源立交至下村立交44.7公里已建成完工，待取得省政府联网收费的批复后，将正式通车运营，有望在春节前后通车。

大永高速公路全长126.59公里，是连接四川攀枝花与云南丽江、大理的重要通道，对川滇两地公路交通布局及经济社会发展具有重要作用。大永高速公路（大理段）已于2018年4月28日建成通车。大永高速公路（丽江段）路线起自大理与丽江的分界处，止于永胜县下村，与华坪至丽江高速公路相连接，主线全长73.506公里。

据了解，项目片角立交至涛源立交段24公里也将于2020年6月1日建成，届时丽江永胜县至大理市将由以往3小时以上的车程缩短至1小时15分钟车程。

本报记者 木晓雯 王法 摄影报道



大永高速丽江段