

滇川渝三省市之间再添一条新通道

格巧高速建成通车

昆明到巧家2.5小时可达



昨日,格(东川格勒)巧(巧家葫芦口)高速公路建成通车仪式在格巧高速巧家南收费站举行。巧家县从此告别了无高速公路的历史,昆明至巧家的半边车程也由过去4.5个小时缩短为2.5个小时。并通过连接拟建的宜(宾)攀(枝花)高速公路巧家支线金沙江特大桥而通达四川高速公路网,增加了又一条全新、快捷的出入川大通道。

激动 人群蜂拥见证通车仪式

昨日上午9时,人群不断涌向格巧高速公路巧家南收费站,参加在这里举行的格巧高速公路通车仪式,竞相见证和分享激动人心的通车时刻。上午11时许,格巧高速公路正式通车。

“格巧高速公路项目,是云南省规划建设的重要省际通道‘功山—东川—巧家—宁南’高速公路的重要组成部分,是云南连接四川高速公路网的关键线路,是全省县域高速公路‘能通全通’工程重点项目之一。”格巧高速公路建设指挥部指挥长晏吉卫介绍,

格巧高速起于昆明市东川区拖布卡镇格勒村,经曲靖市会泽县娜姑镇、昭通市巧家县蒙姑镇、金塘镇,止于巧家县白鹤滩镇葫芦口金沙江边,线路全长63.787公里,双向四车道,设计时速为80公里,设置蒙姑、金塘、巧家南、巧家北4处互通立交,东川、金塘2个服务区区和巧家1个停车区。

格巧高速从2017年1月开工,经建设方、参建方等共同努力,工期整整提前了半年。

意义 新增出滇入川大通道

“格巧高速公路建成通车,将有利于金沙江经济带开发,有助于巧家和昭通经济社会高质量跨越式发展,是一条脱贫之路、小康之路、开放之路、致富之路!”据介绍,格巧高速公路是昭通市“十三五”规划建设并已全部落地建设的12条高速公路中率先通车的项目,也是昭通市“一环两横四纵六联络”高速公路网中的一条重要线路,南连东格高速公路进入昆明和滇中城市群,让巧家到昆明的单边车程从过去的4.5个小时缩短为两个半小时;一端连接金沙江下游水电

基地,再通过正在规划建设的沿金沙江高速公路巧家支线金沙江特大桥云南岸桥头,西接拟建的四川G4216宜攀高速公路,串联已通车运营的渝昆高速公路,快速通达成渝经济圈城市群,形成云南、四川、重庆三省市的一条新通道。

值得一提的是,昭通“十三五”期间规划建设的12条高速公路(全长808公里)现已全部开工建设并陆续建成通车,2020年昭通还将建成通车宜(宾)昭(通)、昭(通)泸(州)、镇(雄)赫(章)等高速公路。

群众说 往返巧家昆明更加快捷 照顾两地生意方便多了

高速路修在家门口,乐了一方群众。巧家县白鹤滩镇渔坝村5组46岁村民严昌荣说:“这条高速路通车了,我心里别提多高兴了。”现已在昆明和巧家开了几家餐馆的严昌荣不堪回首地说,1990年,他第一次从老家坐客车来昆明,一路上颠簸劳累,

花了整整两天时间才到。后来缩短到4个半小时,如今来昆明只需要两个半小时就能到达,可随时在昆明、巧家快捷往返,照顾家人和两地生意的时间和次数将会更多,“这是一条幸福路。”

本报记者 申时勋 摄影报道

景海高速预计明年通车

景洪到勐海30分钟可达

届时西双版纳将实现“县县通高速”

昨日,记者从交通部门获悉,景洪至勐海高速公路建设进展顺利,截至目前,全线路基挖方填方完成超过80%、桥涵工程完成超过70%、隧道工程完成超过25%,全线预计在2021年实现通车。景海高速通车后,将实现西双版纳州“县县通高速”的目标。

工程概算投资93亿元

景洪至勐海高速公路(景洪至勐海县城段)主线起自景洪市东,接小勐养至景洪高速公路K10+127处,止于勐海县城南,接规划的景洪至勐海高速公路(勐海县城至打洛段)起点,主线全长54.229公里。全线在景洪东、景洪市江北、景洪市江南、勐海县东、勐海县南5处设互通式立交,同步建设景洪市江南立交连接线7.478公里。主线采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速80公里,路基宽度25.5米。

工程概算投资约93.17亿元,截至2019年12月20日,累计完成投资43.98亿元,占初步设计批复概算93.17亿元的

47.2%。景洪的江南立交到勐海县城段预计2020年底通车,全线预计在2021年通车。

澜沧江特大桥预计明年8月完工

澜沧江特大桥为景海高速重点控制性工程,也是全线最大的施工难点。全长523m,全桥跨径布置为3×40米组合梁+300米跨径上承式钢箱拱桥+2×40米组合梁,桥面为双向四车道,预计2021年8月可以完成架设。

严格规范打造绿色公路

景海高速地处西双版纳热带雨林地区,在施工过程中,项目部严格控制施工便道规模,减少植被破坏面积,严格规范项目沿线自然保护区和生态公益林集中区域内的施工作业行为,严禁施工作业破坏生态环境,实施绿色施工数字化管理,采取各种措施确保高速公路建设对当地环境的影响降到最低,全力打造“树青花香傣乡情、水秀山绿公路美”的绿色公路。



意义 景洪到勐海将实现半个小时经济圈

景海高速通车后,将实现西双版纳州“县县通高速”的目标,使得从景洪到勐海的行车时间从目前的1个半小时缩短到30分钟左右,实现半个小时经济圈的目标;将打通景洪市后花园便捷安全通道,助力普洱茶原产地经济提速升级;

为实现国道G8512高速化打下坚实基础,实现昆洛公路全程高速化目标指日可待;开创面向南亚东南亚辐射又一条大通道,架起云南和缅甸的互联互通大动脉。

本报记者 王磊 实习生 杨怡婷