

昆工给本科生配学业导师

负责学业规划和成长引导 每人负责每年级不超过20名学生

日前,昆明理工大学举行学业导师培训大会,920名新任本科生学业导师参训后正式上岗。据了解,配齐本科生学业导师是该校深化学分制改革的重要措施,如此大规模试行本科生学业导师制在我省高校中尚属首次。

按双向选择方式 为本科新生配“学业导师”

什么是本科生学业“导师制”?去年10月,教育部发布《关于深化本科教育教学改革全面提高人才培养质量的意见》提出,要建立健全本科生学业导师制度,让符合条件的教师帮助学生制订更具个性化的培养方案和学业生涯规划。这意味着本科生“导师制”,是建立一种新型的“导学”关系,针对学生进行的个性化的生涯规划教育、引导。

目前,大部分高校采取班主任制和辅导员制对本科学生进行管理,开展思想政治教育工作。在这种模式下,学生管理和思政教育的任务主要落在专职辅导员或班主任身上。随着高校扩招,这种管理模式和方法已经不能满足高校学生成长成才的需求。同时,任课教师知识传授较多,思政教育参与相对较少,师生情感和“黏合度”还不够,也导致思政教育与专业教育存在“两张皮”现象。

“本科生学业导师制正是对现有学生管理模式的有益补充,学业导师以教育者和管理者的双重身份出现,使教师、班主任、辅导员三支队伍形成合力,有助于立德树人成效提升。”昆明理工大学校

长王学勤表示,学校从2019级别本科生起全面实施的本科生学业导师制,学业导师负责学生的学业规划和成长引导,学业导师在从事教学与科研的同时,要把对学生的教育和指导作为其工作的重要内容。

他介绍,昆工本科生学业导师将由政治方向正确、工作责任心强、师德高尚,具有中级以上职称或硕士学位,在校承担教学科研工作一年以上,教学经验丰富、熟悉本专业培养方案以及教学管理方面的规定,具有一定的专业指导能力和科研能力的专任教师担任。学校还规定,教授、副教授、具有博士学位教师原则上应担任学业导师;新生入校后3个月内,学院按照双向选择的方式为每名学生配备全程学业导师,每位学业导师指导学生数原则上每年级在20人以内,尽量控制在10至15人。

为了保障导师制的顺利实施,该校正在加快制定相应规章制度和激励机制,制定学业导师工作量化考核制度,对于成绩突出的学业导师将在年度评优、在职进修、职称晋升等方面给予倾斜。

2015年该校就已试水 现全面实施本科生“导师制”

作为深化学分制改革的关键措施,为本科生全程配备学业导师,是一次创新性、突破性的改革。但事实上,我国本科生学业导师制由来已久,最早可以追溯到20世纪30年代浙江大学效仿牛津大学的导师制,进入21世纪,在北京大学、浙江大学的引领下,一大批高校试行本科生导师制。2015年,昆明理工大学环境科学与工程学院试行学业导师制,加强对学生的专业启蒙与发展、学科竞赛与科研能力训练、创新创业及毕业设计(论文)的指导,这也是近年来该校“试水”本科生学业导师制的开始。

环境科学与工程学院副院长曾和平

介绍,资源环境科学专业、环境科学与工程大类招生班级分别从大一、大二开始,以不超过1:5的比例,为每位同学配备学业导师,并全面推进“本科生进实验室”活动,对学生选课、专业发展方向选择、学习方法设计和职业生涯规划等方面进行指导,取得了显著的成效。“学院参与发明创造的学生多了,有两名同学以第一发明人身份取得了国家专利授权;人才培养质量提高,有多人免推或考入北京大学、中科院、复旦大学、上海交大等高校深造;创新创业大赛参与人数与获奖等级逐年提升;本科毕业生的就业质量稳步改善。”

云南网记者 高艺萌



昆工智慧教室竣工
下学期投入使用

智慧教室的桌椅可以根据授课内容及课堂任务灵活调整,随意拆分。

云计算、高清录播、AI智能、远程管控等先进技术全面融入课堂教学,随意拆分、组合的桌椅,让互动式教学更精彩,还有别出心裁的教学楼空间规划……日前,昆明理工大学呈贡校区多媒体教室整体改造工程进入竣工验收阶段,下学期全新的多媒体教室将正式投入使用,老师和同学们将使用全新的多媒体教室以及智慧

教室啦!

“通过此次多媒体教室的全面改造升级,让教学过程能够实现多维度、全方位的管理,让学生能更多地参与课堂互动,让教学环境更智慧、更智能。相信下学期多媒体教室投入使用后,将给师生带来全新的体验。”昆明理工大学相关领导说。

本报记者 罗南 摄影报道



因地铁施工 昆明火车站临时下客区域变更

因昆明地铁2号线2期施工,自1月8日起,昆明火车站机动车临时下客区由中国邮政门前路段暂时变更至北京路与永平路口以南(进站方向路段)20米右转处。目前,该路口已设置提示牌,现场已加派警力进行疏导,请途经车辆听从现场人员指挥。

昆明交警提示:昆明火车站周边

道路人流、车流量密集,切勿随意在路边上下乘客,需接乘客的车辆停至昆明站地下停车场内等候。在设置的临时停靠区域上下乘客车辆请即停即走,除昆明站地下停车场、临时下客区域外,火车站周边任何路段严禁停车。

文图据昆明交警

小花园环形天桥已经试运行 扶梯和升降梯暂不能使用

白天穿行,蓝天白云一览无余;夜晚途经,灯光交替熠熠生辉。记者昨日从建设方获悉,昆明首个环形天桥小花园环形天桥总体上已建设完成,开始试运行了。

这座环形天桥的顶部采用了透明材质,环形的中间部分看上去就像宇宙飞船,颇具科幻感。四个方向的扶梯和垂直升降梯目前还在进行最后的安装调试,暂无法使用,市民过街只能靠步行梯。在本报报道其独特的夜景后,不少市民来此“打卡”,给其起了“巨型甜

圈圈”的称号。昨日中午,几位市民在天桥上拍照留念:“环形天桥以前要到上海陆家嘴才能看到,现在家门口就有,真的太好了!”

据昆明市住建局消息,环形天桥扶梯、升降梯是特种设备,投入使用前需办理相关手续,通过市场监督管理部门检测后才能投入使用。从工作进展来看,预计本周内会开通。扶梯、升降梯开通后,路面人行道的斑马线会取消。届时,真正实现人车分流。

本报记者 张勇

盘龙江游船复航一月就消失了? 公司:春节前有望全线恢复

上个月底盘龙江复航,不少市民为了“赶新鲜”纷纷到江边乘船,从另一个角度欣赏昆明的美,一时间盘龙江游船成新网红。可近几天,有市民却发现游船消失了。

早上10点,盘龙江桃源码头上只停靠着一艘游船,买票的市民寥寥无几,这是什么情况?难道复航不到一个月游船就“失宠”了?

昆明滇润生态环境科技有限公司员工告诉记者:“从1月1日凌晨开始,盘龙江水位下降比较厉害,现在水深大概只有80(厘米)到1米。水位的降低对船的航行有很大的影响,从1月2日

开始,我们的船就已经停航了。”

乘船游江“昙花一现”,这对于还没体验过的市民来说简直是“噩耗”。就在记者为此惋惜的时候,刚才停在岸边的游船却鸣笛起航了。

“经过这几天我们测量下游的水位,基本上能满足船的航行条件,所以从7日开始,又对下游复航。”上述公司工作人员介绍,下游航线从桃源广场起,经过南太桥附近调头,最后逆流而上回到桃源码头,全程约两千米。“上游是从桃源广场到油管桥,水域水下障碍物比较多,我们目前正在清理,预计春节前可以开通全线。” 据都市条形码

