

一季度住户贷款首次突破1万亿元

一季度全省各项贷款保持稳定增长,其中,住户贷款首次突破1万亿元大关。金融充分发挥了支持疫情防控和经济增长的稳定器作用,金融支持“稳投资”力度不减,基建类贷款保持稳定增长;重点行业信贷支持力度加大,助力企业复工复产。

4月24日,据中国人民银行昆明中心支行通报介绍,2020年一季度,云南省金融系统按照省委、省政府的部署要求,积极应对新冠肺炎疫情造成的冲击,大力支持疫情防控、复工复产和实体经济发展。总体看,全省金融运行保持稳健,存贷款规模平稳增长,金融支持疫情防控和经济社会发展工作积极有效。

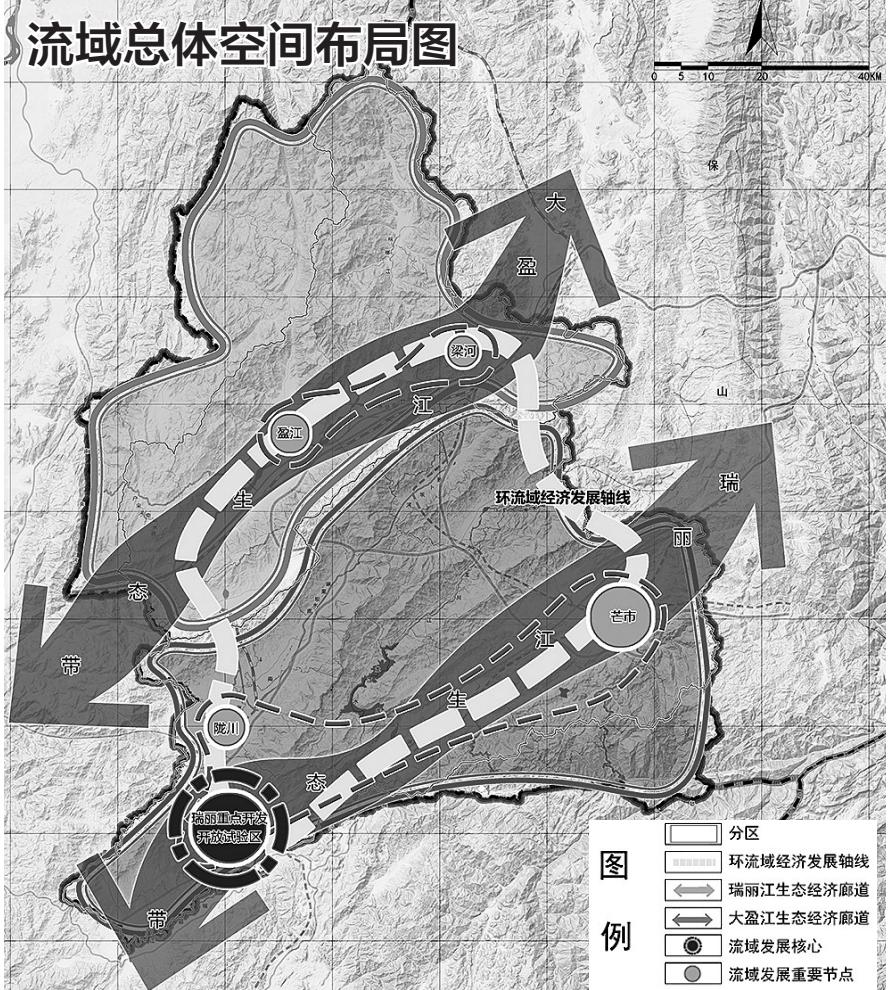
一季度,全省金融机构各项存款增速延续平稳增长态势,截至3月末,全省各项存款余额3.44万亿元,比年初新增1430.17亿元,同比多增86.76亿元。一是住户存款增长稳定。二是非金融企业存款增长继续改善。截至3月末,全省非金融企业存款余额8555.57亿元,比年初新增376.88亿元,同比多增118.97亿元,企业存款增加较多,为复工复产的顺利推进提供了较为充足的资金储备。三是财政性存款增长放缓。疫情期间,受财政拨款加快以及税收收入减少等因素影响,财政性存款增长有所放缓。

一季度,金融充分发挥了支持疫情防控和经济增长的稳定器作用,截至3月末,全省各项贷款余额3.28万亿元,比年初新增1193.49亿元,同比多增175.09亿元。一是住户贷款首次突破1万亿元大关。疫情期间,全省住户贷款需求总体稳定,住户贷款保持相对较快增长。截至3月末,全省住户贷款余额1.02万亿元,比年初新增356.02亿元,同比多增10.18亿元。二是企事业单位贷款增加较多。一季度,全省信贷投放全力支持疫情防控及企业复工复产。截至3月末,全省企事业单位贷款余额2.23万亿元,比年初新增843.20亿元,占全省各项贷款增量的比重达70.65%,同比多增175.31亿元。三是中长期贷款量速齐增。截至3月末,全省中长期贷款余额2.31万亿元,比年初新增760.15亿元,同比多增104.03亿元,贷款结构持续优化。

本报记者 钟国华

《云南瑞丽江-大盈江流域发展规划(2020-2035年)》发布 构建“一核多点,两带一环”格局 打造区域性门户交通枢纽 泛亚铁路西线德宏段 争取2023年开通动车

近日,经云南省人民政府同意,省发展改革委印发了《云南瑞丽江-大盈江流域发展规划(2020-2035年)》,未来15年,我省两江流域将如何规划发展?4月24日,云南省人民政府新闻办公室举行新闻发布会,省发展改革委、德宏州相关负责人就此进行全面解读。



两江流域地缘优势明显

“高位推动两江流域发展,对提升全省对外开放水平、建设我国面向南亚东南亚辐射中心具有重要意义。”云南省发展和改革委员会党组成员、副主任赵修春介绍,瑞丽江、大盈江属伊洛瓦底江的重要支流,是我省乃至全国重要的国际河流,是德宏州的母亲河。瑞丽江、大盈江流域地处“三江两洋”接合部,是我国面向南亚东南亚辐射中心建设的重要支撑,是孟中印缅经济走廊和中国-中南半岛经济走廊建设的重点区域,具备承东启西、南联北接“一带一路”的地缘优势。中国(云南)自由贸易试验区德宏片区、瑞丽重点开发开

放试验区、瑞丽边境经济合作区、畹町边境经济合作区以及中缅油气管道等国家重大工程均落地此区域。

不容忽视的是,推进两江流域发展还面临诸多挑战。目前,生态环境治理任重道远,资源节约集约利用水平不高,发展不平衡不充分问题较为突出,开发开放政策效应尚未充分显现。具体来看,全流域水资源开发利用率为5.3%,2019年单位GDP地耗1119亩/亿元,是全省平均水平的2倍以上。2019年地区生产总值513.66亿元,在全省排第13位。

打造服务“一带一路”现代综合交通体系

“《规划》的实施将为德宏推进高水平开放、经济社会发展注入强劲动力,是德宏州高质量跨越式发展的又一次重大机遇。”德宏州副州长张辉表示,德宏州已加快推进35项重大专项规划编制,谋划包装项目共7大类500余个,预计总投资超过5000亿元。预计到2035年,两江流域保护发展全面完成,将推出一批可推广可复制的国际河流保护开发经验做法。

《规划》范围为瑞丽江-大盈江流域,规划面积达9122.9平方公里,包括瑞丽江(瑞丽段)、芒市大河、南宛河、萝卜坝河、龙江、支那河、槟榔江、大盈江(盈江段)、户撒河、南底河、伊洛瓦底江出境河流即怒江支流12个小流域,涵盖德宏州全境。内容涵盖两江

流域生态文明、对外开放、基础设施、经济发展、社会民生、城乡融合等多个方面。

值得注意的是,《规划》明确要打造服务“一带一路”现代综合交通体系。要求率先推动实施瑞丽市-缅甸木姐地区105码-登尼-曼德勒联邦公路高等级改造;加快推动流域连通缅甸八莫的公路改造升级,全面提升昆明-德宏-缅甸八莫-伊洛瓦底江的中缅陆水联运通道效率,形成西南地区连接印度洋地区的大运力、低成本、全天候新通道。此外,还要全面加快泛亚铁路西线德宏段及其配套设施建设,争取2023年投入运营并开通动车。使两江流域成为面向南亚东南亚开放的区域性门户交通枢纽。

规划期限

2020-2035年
15年的时间

发展目标

2022年

两江流域生产、生活、生态空间得到有效管控,污染防治攻坚战取得阶段性胜利,瑞丽江干流水功能区水质优于Ⅲ类标准,部分河段达到国家Ⅱ类水标。瑞丽重点开发开放试验区、中国(云南)自由贸易试验区德宏片区、中缅边合区、对内对外互联互通取得重要进展,流域生产总值达680亿元以上。非公有制经济增加值占GDP比重达到56%以上,口岸进出口总额达170亿美元以上。抵边行政村全部建成幸福小康村,建成一批特色小镇,五县市成功创建美丽县城。

2027年

生态环境质量显著提升,综合交通运输体系初步形成,优势产业不断发展壮大,陆海内外联动、东西双向互济的开放格局初步形成。

2035年

全面建成美丽两江、畅通两江、活力两江、富裕两江、幸福两江,基本实现社会主义现代化。

空间布局

两江流域将构建“一核多点,两带一环”的流域空间布局。

一核:以瑞丽重点开发开放试验区为流域发展核心;

多点:以芒市、盈江、陇川、梁河为流域发展重要节点;

两带:以瑞丽江、大盈江流域范围为边界,以生态保护为重点,形成两江生态保护带;

一环:以两江流域高等级公路和规划建设的沿边铁路为依托形成的综合保护开发环线,推动芒市、瑞丽、陇川、盈江、梁河一体化发展。

首席记者 宋金艳

我省市场监管局开展专项巡查 督促4A级以上景区门票价格优惠50%

为强化重点领域、重点时段、重点市场的价格监管,云南省市场监督管理局对全省实行政府指导价的景区景点门票优惠政策落实情况及价格公示情况开展专项巡查、检查,督促全省实行政府指导价的4A级以上景区“2020年门票价格一律优惠50%”。

全省各级市场监管部门实行政府指导价的103个景区门票价格执行情况进行了巡查、检查,以提醒告诫、政策宣传等方式督促景区景点经营者严格执行门票价格政策,并主动联系尚未开放的景区景点,进行提醒告诫确保价格政策严格落实。截至目前,全省90个4A级以上景区均已严格执行“门票价格一律优惠50%”的规定。

省市场监管局将继续按照双随机“常态化”要求,特别是在五一节假日等重点时段加强对全省景区景点门票价格执行情况监管,维护广大人民群众合法权益,促进我省旅游业迅速回暖。

本报记者 王磊

志城晚报
开屏新闻App

理想生活 即刻开屏

