

# 滇池草海恢复夜航 6月23日听证

## 目前,150客位的纯电力推进双体游览船已开始建造

早在1986年,滇池草海就有过夜航活动,但因航道、船舶动力、夜间航行安全等问题,夜航活动一度停止。近年来,对发展夜间经济的呼声越来越高,对发展夜间经济在政策上的支持也越来越大。

按昆明市政府重大决策听证网发布的信息,《昆明滇池草海恢复夜航评估报告(征求意见稿)》听证会拟于6月23日举行。

按目前初步规划,恢复夜航初期航线为大观公园——王家堆湿地——海埂

大坝,分别在西苑码头、楼外楼码头、王家堆停靠点、海埂大坝南北码头停靠;后期结合大观河复航,打通昆明市与滇池的连接通道,可能增设秋园码头、小岛村码头、融创文旅城停靠点和其他一些夜景优美的停靠点,实现水陆联运。夜航船型计划全部采用纯电力推进的大型客船,既能实现废水废气和固体废物的零污染、零排放,噪音和震动极大的减少,又能提升乘坐的舒适性和环保性。目前,滇池草海水运企业已开始建造150客位的纯电力推进双体游览船。

## 我省出台深化改革加强食品安全工作29条 到今年底初步形成 食品安全地方标准体系

为深入贯彻落实《中共中央、国务院关于深化改革加强食品安全工作的意见》精神,全面实施食品安全战略,确保人民群众“舌尖上的安全”,近日,省委、省政府印发《关于深化改革加强食品安全工作的实施意见》(以下简称《实施意见》)。

《实施意见》共分为九个方面,围绕我省如何实现提高从农田到餐桌全过程监管能力,提升食品全链条质量安全保障水平,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感等目标提出共29条措施和要求。

食品安全涉及方方面面,监管任务艰巨,《实施意见》统领全局,根据各方职责、能力不同,提出要完善和建立五大体系:建立最严谨的标准,完善法规制度和标准体系;实施最严格的监管,建立完善食品安全监管体系;实行最严厉的处罚,建立完善执法办案体系;坚持最严肃的问责,建立完善食品安全责任体系;坚持多措并举,落实生产者主体责任。其中,标准体系建设方面,《实施意见》给出具体时间表,提出要整合并制修订一批地方标准,到2020年年底初步形成云南省食品安全地方标准体系;到2025年年底,全面建成以绿色生态为导向,具有云南特色的高水平世界一流“绿色食品品牌”标准体系。

在食品安全监管体系方面要严把从农田到餐桌重点环节食品安全关,产地环境关、农业投入关、粮食收储关、食品生产加工关、流通销售关、餐饮服务关、食品进口关每个环节。在食品安全责任体系建设方面,《实施意见》提出各级党委和政府对本地区食品安全工作负总责,党委、政府主要负责人为第一责任人,其他有关领导成员在职责范围内承担相应责任。

同时,为提升“云品”质量,加快食品产业品质化发展,《实施意见》提出要落实许可认证制度,落实质量兴农计划,推动食品产业转型升级,加大科技支撑力度。还要坚持全面推动,推进食品安全社会共治,加大投入保障,强化普法和科普宣传,鼓励社会监督,开展食品安全放心工程建设攻坚行动。还强调要加强组织领导,推进食品安全监管综合协同,落实食品安全党政同责。各级党委要结合巡视巡察工作安排,对党政领导干部履行食品安全工作职责情况进行检查。各级党委和政府要把党政领导干部落实食品安全责任情况纳入督查督办重要内容。

本报记者 朱丹

### 时间轴

#### 1986年

草海就有夜游历史,当时的“樱花号”和“孔雀公主号”游船在大观楼码头与船闸之间河段进行夜间航行,开展夜游活动,但后因夜游市场不成熟、滇池污染加重,草海夜游活动最终终止。随着水体治理不断投入,水质得到明显改善,水环境治理效果显著,草海毗邻昆明城区,连接闻名遐迩的大观楼公园、云南民族村和西山森林公园三大旅游景点,交通便捷,陆路、水路均可通达,结合成草海片区昆明具有花园品质的“城市客厅”和市民的精神家园的定位,重新恢复草海夜游体验活动具备较好的条件。

#### 2019年3月

昆明市航务管理局开始指导昆明市水运行业协会,由其牵头与云南水运规划设计研究院合作,开展昆明草海恢复夜航研究,对草海现有航道码头、周边景观景点、陆地交通发展等情况进行评估与研究。

#### 2019年9月

云南水运规划设计研究院与昆明市水运行业协会,以及在草海水域经营的昆明市滇池旅游客运有限公司、昆明市坤翔水运公司、昆明邦业水上客运有限公司三家水运企业,就《昆明滇池草海恢复夜航评估报告》咨询服务签订三方合作协议,这标志着昆明滇池草海恢复夜航工作正式启动。

#### 2019年10月

云南省水运规划设计研究院完成了《昆明草海恢复夜航评估报告》(初稿)编制,提出草海夜航航线设计、码头停靠点设置和行业安全监管方面的推荐和建议,昆明市水运行业协会组织召开《报告》编制讨论会,市海事局、滇池地方海事处有关负责人参加,听取《报告》(初稿)编制情况,对进一步完善《报告》(初稿)提出意见建议。

#### 2019年11月15日

在昆明市地方海事局指导下,云南省水运规划设计研究院组织召开了《报告》专家评审会,云南省交通运输厅、云南省地方海事局、昆明市地方海事局、滇池地方海事处、滇池管理局渔政执法处、昆明市水上治安分局、昆明市水运行业协会有关负责人参加了会议,与会专家对《报告》表示肯定,并提出修改建议。

本报记者 张勇

### 相关新闻

## 我省开展为期5个月 固体饮料等食品专项整治

为守住食品安全底线,切实保障公众身体健康,云南省市场监管局日前在全省范围内开展为期5个月的专项整治行动,严厉查处以固体饮料、压片糖果、代用茶等冒充特医食品虚假宣传、消费欺诈的严重违法行为。

此次专项整治行动,突出两个检查重点:重点检查企业名称中含有“生物”“科技”“医药”“营养”等字样,获证类别为饮料、糖果、果冻、代用茶、茶制品、其他酒、蜜饯、水果制品、水产制品和其他食品的食品生产者及委托生产者。重点检查母婴店、医院及其附近的食品销售单位、相关食品生产者直销网点、线上销售渠道以及面向老年、病弱群体的“保健”类店铺等食品经营者。同时,严厉查处四类违法行为和食品:未取得食品生产经营许可,未注册、备案的特殊食品;生产经营非法添

加可能危害人体健康物质的食品;食品标签、说明书明示或暗示具有疾病预防、治疗及保健功能的食品,和虚假宣传的行为;利用网络、会议营销、电话营销、直销等方式违法营销食品,将普通食品与特殊食品进行混放销售、以普通食品冒充特殊食品销售等违规销售行为。

根据安排,7月底前全面梳理在监督检查、抽检监测、案件查办、投诉举报、媒体曝光中发现的问题线索,督促食品生产者开展自查,落实食品质量安全主体责任。10月底前针对排查中发现的突出问题,坚决查处违法行为的组织者、经营者、获利者,严惩一批违法犯罪分子。11月底前通过总结评估,建章立制,把阶段性整治成果与构建长效机制有机统一起来。营造食品安全“零容忍”的社会氛围。

本报记者 朱丹

## 中老铁路国内玉磨段 铺轨通过第一座隧道

6月3日15时30分,在玉溪市研和镇郊外的中老铁路国内玉磨段铺轨施工现场,随着最后一节25米轨排在研和隧道落地,标志着铺轨作业正式通过中老铁路国内段第一座隧道。

玉磨铁路为国家一级电气化铁路,设计时速为每小时160公里,玉溪至西双版纳为双线,西双

版纳至磨憨为单线。中铁一局玉磨项目部担负着中老铁路国内玉磨段铺轨施工任务。项目部在工期紧、任务重、质量要求高的情况下,精心组织,合理安排施工生产,将中老铁路国内段铺轨一路向前延伸。

云南网记者 夏方海 通讯员 刘顺良 摄影报道

