

石泸高速全线通车

昆明到泸西只需1.5小时



泸西县交通运输局供图

昨日10时,石林至泸西高速公路(昆明段)建成通车,标志石泸高速全线贯通,昆明到泸西的车程时间,将由原来的2.5小时缩短至1.5小时。

石泸高速公路(昆明段)起于石林至锁龙寺高速公路蓑衣山停车区,在石锁高速设蓑衣山互通与国高网G80广昆高速公路石锁段相连,止于石林县圭山镇下部龙。全长27.26公里,项目采用“股权投资+施工总承包”模式建设,总投资34.88亿元,按双向四车道高速公路标准建设,线路主线设计行车速度100公里/小时,路基宽度26米,行车道宽度3.75米,隧道净宽10.75米,净高为5米,设置立交交叉3座,停车区1处,主线桥梁18座,其中大桥14座,中桥4座,桥隧比39.27%。

石泸高速公路(昆明段)通车对进一步完善云南省高速公路路网布局,提升区域路网等级,加快沿线经济社会融合发展;未来还将与福宜高速、宜石高速相连,为昆明往滇东南方向提供新的出行通道,实现滇中城市经济圈中心城市“双高速”连通,对促进滇中城市经济圈一体化快速发展具有重要意义。

本报记者 孙琴霞

昌保高速昌宁隧道有望提前一年贯通

6月10日,记者从在建的昌保高速(昌宁至保山)公路项目指挥部了解到,自5月22日开始,昌宁隧道主洞单洞日掘进进尺每日增加0.6米,掘进效率日提升1/3,为昌宁隧道提前一年贯通打下了坚实的基础。而这一效率的提升得益于隧道施工方广西路桥集团首次采用通风竖井辅助隧道主洞进行施工,这一方案同时也创下了全国山区高速公路建设的首例。

昌宁隧道竖井设计井深255米,采用通风效率高、结构受力好的圆形断面,内径9.2米,设置于隧道右洞YK30+518左侧10米,属地下工程,用于增加隧道作业面,实现“长隧短打”以及后期隧道运营通风,是昌宁隧道最重要的辅助坑道。

此前,昌宁隧道主洞因受地质围岩影响,举步维艰,在保证安全

和质量的前提下,单洞日掘进进尺最多仅1.4米,3年通车的目标面临巨大挑战。竖井建成之后,“长隧短打”这一全新的施工模式开启了隧道施工的新大门。据施工方负责人介绍,施工方利用竖井从主洞的中间处增加了两个施工工作面,承担起主洞施工任务,单洞日掘进进尺由原来的1.4米增加至2米。经过科学评估和综合预判,竖井有望在两个月后再增加第二个作业面。昌宁隧道竖井在4个工作面陆续开发之后,可辅助主洞掘进至少1600米,昌宁隧道的贯通日期至少可以缩短一年。截至5月底,昌宁隧道左洞累计掘进1621米,占设计5452米的29%;右洞累计掘进1495米,占设计5425米的27%。

本报记者 崔敏
通讯员 李革 张国君

云南开展普速铁路安全隐患综合治理

1394个铁路环境隐患问题亟待解决

铁路安保区内违法占地、违法经营、取土挖沙、防火烧荒等现实安全隐患,无不对铁路运输安全造成极大威胁,有些隐患甚至严重影响人民群众生命财产安全。据前期排查,目前,云南省境内共有各类隐患问题1394个亟待解决。

6月9日,云南省专门召开普速铁路沿线环境安全隐患专项整治行动工作部署会,组织16个厅局、5个铁路单位、公检法系统、9个州市、45个县市区,对扎实开展普速铁路安全隐患综合治理工作进行了安排部署。此次云南普速铁路安全隐患综合治理自即日起至2022年,分四个阶段进行。第一阶段2020年6月,全面对标排查安全隐患,制定整治方案;第二阶段2020年7月至12月,集中力量打歼灭战,消除重点隐患;第三阶段2021年,分类施策,持续推进疑难问题整治;第四阶段2022年,巩固提高,全面建立铁路安全隐患管控长效机制。

整治范围为全省地域内所有普速铁路,同步巩固高铁环境整治成果。主要对铁路沿线环境安全隐患,铁路沿线地质灾害,平交道口和治安形势复杂,路外事故多发路段安全隐患,公跨铁桥梁、公铁并行地段安全隐患等4大类问题进行全面排查整治。

“十三五”规划实施以来,2016年沪昆高铁和南昆客专开通运营,云南铁路融入全国高铁网,这几年每年都有新的铁路项目开通运营,每年有新的铁路项目开工建设,规划项目每年都在滚动启动前期工作,铁路建设呈现了良好的发展势头。截至2019年底,云南铁路营业里程达4012公里,其中普速铁路2948公里、占总里程的73.5%,几乎所有的货物发送量、39%的旅客发送量都来自普速铁路。按此计算,“十三五”期间,云南普速铁路有望发送旅客1亿人次,货物发送2.96亿吨,出省物资外运1.28亿吨。

随着建设的有力推进,特别是未来3年大临、玉磨、大保、丽香等铁路相继开通,将新增营业里程1000多公里,许多州市将结束不通铁路的历史。据统计,2018年以来,云南境内因外部环境引发的铁路交通一般行车事故达11件、外伤事故达38件,发生路外人员在钢轨上摆设道砟石15件,严重威胁铁路安全,干扰正常运输秩序。

本报记者 孙江荏

我省多路段路基路面被冲毁 公路人积极抢险保通

抢通多条受阻路段

今年汛期以来,我省境内多地连续出现强降雨,省内多路段发生山体滑坡、泥石流、塌方等自然灾害,导致路基路面被冲毁,多条道路交通中断。面对严峻防汛形势与保通压力,云南公路人积极投身抢险保通一线,在风雨中穿梭不息,筑起了与暴雨及水毁抗争的防线,保证了公路的畅通和出行人员的安全。

汇集各方抢险保通力量

近日,怒江公路局贡山公路分局管养的省道S318线云岭—独龙江公路遭受了近十年来最严重的一次自然灾害损毁,沿线多处路段发生大树倾倒、山体滑坡、泥石流、塌方、路基路面被冲毁,导致交通中断,抢修保通形势严峻。相关部门及时对独龙江公路开展抢修保通作业,局属各基层党组织和党员在抢修保通和应急救援等急、难、险、重任务中充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用。

保通过程中,强降雨仍在持续,已抢通路段多处发生滚石、山体滑坡等次生灾害,且公路沿线河流水位暴涨,易发生更大自然灾害,抢修保通人员根据灾情及时调配装载机、挖机、平板拖车、抢修保通车辆前往作业。自抢修保通工作开展以来,云南省公路局局长陈钢一行驻扎在抢险一线,夜以继日地指挥抢修保通工作,白天深入独龙江公

路抢修一线调研灾情及抢修工作推进情况,晚上召开专题会议,听取抢修保通工作推进情况汇报,研究第二天抢修保通方案。目前,抢修保通的工作仍在继续,广大人员仍战斗在第一条线。

解救被困司乘1500余人

“滇藏公路G214德盐公路实现通车!”近日,德钦公路分局抢险现场发来喜讯,全局上下欢欣鼓舞,这一刻终于等来了。至此,迪庆公路局所管养受阻公路全部实现半幅或全幅通车。

受持续雨雪天气影响,迪庆公路局管养国省干线公路遭受重创,频发、反复的泥石流、塌方、积雪等自然灾害造成德盐公路、德维公路、香德公路等多路段险情频发,道路一度抢通又再次中断,严重影响当地各族群众和过往驾乘人员安全便捷出行。在省公路局的指导下,经过全体抢险人员持续近100小时的艰辛努力,随着德维公路隔界河最后一铲风化石的倾倒,迪庆公路局所辖公路全面恢复通车。据悉,自25日以来迪庆公路局累计投入抢险保通人员802人次,装载机72台班,挖掘机11台班,滑移机4台次,养护车106辆次,累计清理塌方、泥石流53663立方米,清理积雪109.2公里475400平方米,解救被困车辆800余辆,司机、乘客1500余人。

本报记者 王磊



上海浦东发展银行昆明关上支行装修公告

尊敬的客户:

为给广大客户提供更加温馨舒适的营业环境,自2020年6月12日(本周五)营业终了,上海浦东发展银行昆明关上支行因装修改造升级,临时办公地点搬迁至昆明市五华区东风西路156号环球金融大厦二楼,与上海浦东发展银行昆明分行营业部合署办公。给您带来的不便,敬请谅解!

特此公告。

联系电话:0871-67185137、64166170(关上支行)
0871-65391769、65394177(分行营业部)

上海浦东发展银行股份有限公司昆明分行
2020年6月11日