

习近平出席建成暨开通仪式并宣布

# 北斗三号全球卫星导航系统正式开通

北斗闪耀，泽沐八方。北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式31日上午在北京举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席仪式，宣布北斗三号全球卫星导航系统正式开通并参观北斗系统建设发展成果展览展示，代表党中央向参与系统研制建设的全体人员表示衷心的感谢、致以诚挚的问候。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强，中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席仪式。

人民大会堂雄伟壮丽，东大厅内灯光璀璨、气氛热烈。10时30分，在热烈的掌声中，习近平等步入仪式现场。

刘鹤主持仪式。仪式播放了反映北斗三号全球卫星导航系统建设发展情况的视频短片。张又侠宣读了中共中央、国务院、中央军委的贺电。

10时48分，习近平走上主席台，宣布：“北斗三号全球卫星导航系统正式开通！”全场响起经久不息的热烈掌声。

仪式结束后，习近平等来到人民大会堂河北厅，参观北斗系统建设发展成果展览展示，听取工程建设、运行服务、应用推广、国际合作和发展展望介绍。体现北斗系统自主创新自主可控重要成果和规模化、市场化、产业化应用以及国际化进程的展板和展品，吸引了习近平的目光，他不时驻足察看，详细询问有关情况。

习近平充分肯定北斗系统特别是北斗三号全球卫星导航系统建设取得的成就。他指出，北斗三号全球卫星导航系统的建成开通，充分体现了我国社会主义制度集中力量办大事的政治优势，对提升我国综合国力，对推动疫情防控常态化条件下我国经济发展和民生改善，对推动当前国际经济形势下我国对外开放，对进一步增强民族自信心、努力实现“两个一百年”奋斗目标，具有重要的意义。26年来，参与北斗系统研制建设的全体人员迎难而上、敢打硬仗、接续奋斗，发扬“两弹一星”精神，培

育了新时代北斗精神，要传承好、弘扬好。要推广北斗系统应用，做好确保系统稳定运行等后续各项工作，为推动我国经济社会发展、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献。

丁薛祥、许其亮、肖捷、何立峰，以及李作成参加上述活动。

中央和国家机关有关部门、军队有关单位负责同志，北斗系统参研参建代表等参加仪式。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程。工程自1994年启动，2000年完成北斗一号系统建设，2012年完成北斗二号系统建设。北斗三号全球卫星导航系统全面建成并开通服务，标志着工程“三步走”发展战略取得决战决胜，我国成为世界上第三个独立拥有全球卫星导航系统的国家。目前，全球已有120余个国家和地区使用北斗系统。

## 这些数据彰显硬核实力

2017年11月，北斗三号全球组网双星首次发射。不到3年时间，中国北斗就比原定计划提前半年成功实现全球组网，让全世界领略到社会主义中国集中力量办大事的硬核实力。

## 它是这样的北斗三号

2017年11月到2020年6月，我国成功发射**30**颗北斗三号组网星和**2**颗北斗二号备份星，成功率**100%**，以月均**1**颗星的速度，创造世界卫星导航系统组网发射新纪录。

如今，北斗三号在全面兼容北斗二号系统短报文通信服务的基础上，区域短报文发送能力一次提高近**10**倍，支持用户数量从**50**万提高到**1200**万，而且能实现**40**个汉字的全球短报文通信。此外，北斗三号全球系统还可以提供星基增强、国际搜救、精密单点定位、地基增强等多样化服务，能更好地满足用户的多元化需求。

## 背后是他们共同“答卷”

北斗系统是党中央亲自决策实施的国家重大科技工程。据统计，工程启动以来，在全国范围内先后调集了**400**多家单位、**30**余万名科技人员参与研制建设。

国内卫星导航与位置服务领域企事业单位数量在**14000**家左右，从业人员数量超过**50**万。

### “三步走”战略

#### 2000年

建成北斗一号试验系统，使我国成为世界上第三个拥有自主卫星导航系统的国家

#### 2012年

建成北斗二号区域系统，为亚太地区提供服务

#### 2020年

建成北斗三号全球系统，实现了中国人孜孜以求的“全球梦”

## 你所关心的问题在这里

### 北斗远在天边 应用近在身边

业内人士常说：“北斗应用只受想象力的限制。”随着与交通、农业、防汛减灾、移动通信等诸多领域的深度融合，北斗的身影已悄然出现在人们生产生活的方方面面。

**问** 我作为一个普通人，能用上北斗吗？

**答**：当然！

在中国入网的智能手机，70%以上提供了北斗服务。北斗高精度及北斗辅助快速定位用户数已突破5亿。

基于北斗的导航服务已被电子商务、移动智能终端制造、位置服务等厂商采用，广泛进入中国大众消费、共享经济和民生领域。

**问** 北斗会如何影响和改变我的日常出行？

**答**：更可控，更安全！

北斗可以记录城市所有的公交车轨迹，提供实时到站预报；接入北斗高精度导航定位的共享单车能够帮助用户更准确、便捷地找车用车……

北斗可服务于车辆自主导航、跟踪监控、智能信息系统、车联网应用、铁路运营监控等，建立畅通、高效、安全、绿色的现代交通运输体系离不开北斗的支持。

目前，全国超过660万辆道路营运车辆、5.1万辆邮政快递运输车辆、1356艘部系统公务船舶、300架通用航空器都应用了北斗系统。

根据相关计划，2035年底北斗系统将在民航实现“全覆盖、可替代”。

**问** 我的吃穿用中有北斗的影子吗？

**答**：还不少！

一些地区，已经有北斗无人驾驶小车在小区楼宇间穿梭送菜送快递；基于北斗的“智慧农耕”“智慧放牧”“智慧渔业”让农牧民变身“甩手掌柜”，渔民出海前“一拜妈祖，二拜北斗”。

基于北斗系统的无人驾驶技术，大型农机起垄、播种不受时间、天气、驾驶员疲劳程度等限制，作业高效又精准。

随着北斗应用的深入发展，在渔业方面可提供渔船出海导航、渔政监管、渔船出入港管理、海洋灾害预警等多种应用，渔民出海更安全。

**问** 意外灾害来临，北斗也能帮忙吗？

**答**：没错！

近年来，我国多地都针对地质灾害多发区域，部署了基于北斗系统的高精度地质灾害监测预警系统。北斗的灾害预警速报、救灾指挥调度、快速应急通信等应用，可极大提高灾害应急救援反应速度和决策能力。

**问** 这次疫情防控阻击战，北斗都干了啥？

**答**：很多！

火神山、雷神山医院的修建中，北斗为复杂地形地貌实现高精度定位、精确标绘。无人机喷洒等防疫作业、物资运输车辆实时监管调控、智能机器人将各地送达的医疗物资快速送往医院隔离区……都有北斗提供高精度数据和精准定位导航。

**问** 中国北斗能够真正走出国门、服务世界吗？

**答**：已成现实！

目前，全球半数以上的国家正在使用北斗系统。巴基斯坦的交通运输、港口管理，缅甸的土地规划、河运监管，老挝的精细农业、病虫害灾害监管，文莱的都市现代化建设、智慧旅游，印尼的海上集成应用……

北斗已开始向上百个“一带一路”沿线国家提供服务，用户数量达到“亿级以上”水平。

**问** 未来，北斗还有哪些可能？

**答**：让我们一起畅想……

记录藏羚羊迁徙路线，重测珠穆朗玛峰，帮监管部门找回屡屡“出逃”的獐子岛扇贝，实时监测百年古建筑的裂缝、沉降等情况……北斗正在不断探索更多的应用场景。

未来，许多基于定位功能的新业务、新业态、新模式将发展起来。人们相信，北斗将会在智慧城市、智能制造、智慧家庭、智慧农业等未来的新技术方面发挥更大的作用。

本版稿件据新华社