

我省制定《境外迁入黄脊竹蝗防控技术方案》 9月底以前有效控制迁入竹蝗

近日,云南省黄脊竹蝗灾害防控工作指导组办公室组织制定的《境外迁入黄脊竹蝗防控技术方案》印发全省。

《方案》提出,竹蝗防控工作以落实防控责任为抓手,按照“预防为主、科学治理、依法监管、强化责任”方针,坚持“分区施策、统防统治、群防群治”原则和“严密监测、及时定位、快速除治”思路,遏制迁入竹蝗在境内规模性二次迁飞和交尾产卵,实现9月底以前迁入竹蝗成虫有效控制,将竹蝗灾害损失降到最低,达到“有虫不成灾”。

根据竹蝗迁入态势和发生规律,截至9月底全面加强迁入动态监测、林地有害监测、农地为害监测的监测任务。对境外

迁入竹蝗动态监测实施网格化管理,充分发挥生态护林员、森林资源管护员、农技员等参与竹蝗监测预警工作,建立市、县、乡、村、组、公益林管护员(植保测报员)六级虫情监测网络,进行全域监测;竹蝗发生区域的林地和农地为害监测,需进行详查,详细记录发生时间、地点、面积和危害程度。

要分类开展防控。对迁入成虫,要采取无人机喷洒化学药剂与地面施用烟剂,以及雾炮相结合的方式防治;对林地和农地成虫,要采取无人机喷洒化学药剂与地面背负电动喷雾机喷施化学药剂相结合的方式防治;对茶叶等绿色、有机作物种植区成虫,要采取空地一体施药或引诱法

进行防治。施药要避免漏防漏治,避开居民居住区、水源区、鱼塘、蚕业、养蜂等区域,确保用药安全。

要按照“外防输入,控制增量”的目标,以县级行政区域为单位,边境(边界)一线建立竹蝗成虫迁入防控阻截带,对分批、分次迁入竹蝗,做到迁入一群、发现一群、灭除一群,有效控制迁入竹蝗成虫数量,遏制竹蝗迁入、扩散危害压力;9月底以前,坚守边境防控工作,有效控制跨境(跨界)迁入竹蝗,全力阻止竹蝗为害农作物,打好竹蝗防控“阻击战”。

要按照“内防扩散,减少存量”的目标,对已经迁入境内扩散的竹蝗成虫,密切加

强监测,及时准确掌握为害情况。达到应施防治标准的实施防治,控制其为害,做到发现虫情一片、防治一片,有效减少成虫数量,遏制发生面积扩大态势。

据统计,截至8月3日,全省共发生黄脊竹蝗156269.5亩,全省累计防治面积531296亩次,发生区域涉及4个州(市)10个县(区)和玉溪市玉白顶自然保护区。全省共调集植保无人机组49组,开展飞防作业22366架次,投入喷雾器16775台次,出动84325人次。目前,采取防控措施的区域虫口密度大幅度下降,总体防治效果较为明显。

本报记者 杨质高 通讯员 张家胜 王佳纯

寻沾高速预计10月底全线通车 寻甸到沾益 将半小时可达



好消息!今年10月底,昆明寻甸至曲靖沾益的寻沾高速将全面建成通车。届时,过去两地2个多小时的车程只需半个小时左右,真正实现滇中州市交通路网的大贯通,拉近城市时空距离,助力滇中经济圈的大发展。日前,本报记者从曲靖市寻甸至沾益高速公路建设指挥部获悉,目前曲靖段主体工程已全部完工,路面正在铺设沥青、绿化等收尾工程,确保10月底如期通车。

日前,在寻沾高速公路上的终点沾益区红瓦房段,道路上工人们正在热火朝天抢抓工程,清理路面灰尘,进行多层沥青的铺设,安装波形护栏、护坡防护网,树标识标牌,绿化道路沿线等。在全线最长的老黄口3号大桥,800多米的高桥掩映在风景旖旎的山川田野间,雄伟壮观。一路向前,一直延伸到杨家村隧道,沿途群山苍翠,繁花相送。“昆明段开工要早些,目前那边项目工程基本完工。曲靖段主体工程已完成,目前主要抢抓一些收尾工作,保证能在规定的工期内完成通车!”据寻甸至沾益高速公路建设指挥部领导介绍,寻沾高速公路全长59.9公里,其中曲靖境内长25.49公里,起点位于寻甸县猫狸洞,止点位于沾益区红瓦房,全线估算总投资100.1857亿元,其中曲靖境内估算投资40余亿元。

寻沾高速是云南省“十三五”高速公

路规划建设项目,也是滇中城市经济圈高速公路环线的重要组成部分,银川至昆明高速公路(G85)和杭州至瑞丽高速公路(G56)的横向连接线。项目是云南省域内外、以曲靖为交汇点、沟通滇中城市群的交通枢纽,也是滇东北出滇入川入藏的重要通道。自寻甸县猫狸洞,接在建的武定至倘甸至寻甸高速公路和已建成的嵩明至寻甸国家高速公路,经寻甸至倘甸一级公路、牛栏江、易白公路、北大营草原旅游区、凤龙湾文化旅游产业园、海峰省级自然保护区、德西水库,止于沾益县红瓦房,接在建的沾益连接线和宣威至曲靖国家高速公路。建成通车后,贵州、四川前往滇西可不通过昆明,直接走寻沾高速,经武定到达滇西,行程将大大缩短。

据悉,寻甸至沾益高速公路(曲靖段)设隧道1座、互通立交3座(羊街子、大坡和沟岩上)、服务区1处、收费站2座、大中桥26座,桥隧比为40.14%,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度33.5米。目前,曲靖段主体工程基本完工,正在做路面沥青、绿化、机电安装等收尾工作。项目确保在10月完成所有公路工程施工及收费运营服务准备工作,预计于10月底通车运营。

本报记者 蒋琼波
通讯员 薛超 摄影报道

玉楚高速双柏至紫溪段 年底通车 双柏将结束无高速公路历史



记者从交通部门获悉,计划于2021年底通车的玉楚高速公路又有新进展。玉楚高速双柏至紫溪段42公里将于今年年底通车,届时将结束双柏无高速的历史。

在中铁六局集团承建的玉楚高速双柏段16标段项目施工现场,工程机械高速运转,车辆来往穿梭,到处是一派繁忙景象。16标段项目线路全长19.13公里,项目有隧道6座,主线桥梁8座,双柏互通1座。其中干海子大桥是16标段中的一座主线桥梁,大桥全长240米,桥面宽12米,墩高12至30米,工程建设面临地质差、高空作业、T梁运输距离较长等问题,它也是整个标段的关键性工程。目前,干海子大桥右幅T梁架设已全部完毕,正在对左幅T梁进行架设,玉楚高速公路双柏境内五个标段已完成投资近10亿元,各标段项目建设正快速推进,有望实现年底通车。

玉楚高速公路是国家公路网规划中广昆高速联络线弥勒至楚雄高速公路的重要组成部分;也是滇中城市圈大外环的重要组成部分,它的建设将推进昆明、曲靖、玉溪、楚雄4个城市同城化建设进程。玉楚高速项目为弥勒至楚雄高速公路的玉溪至楚雄段,线路起于玉溪市红塔区,接昆明至磨憨高速公路(G8511),经玉溪市峨山县、易门县、昆明市晋宁区(边缘)、跨绿汁江、过楚雄双柏县、楚雄市,与杭州至瑞丽高速(G56)交叉后,止点接拟建楚雄至大姚高速公路起点,线路全长190.597公里。线路采用双向6车道高速公路标准建设,建设速度100公里/小时,路基宽度为33.5米,预计2021年通车。

玉楚高速公路建成通车后,玉溪到楚雄直线距离比现在节省100多公里,时间从原来的3到4小时变为1个半小时,时间上节省2个半小时。

本报记者 王磊 摄影报道

芒市至文山航班开通 芒市通航城市达27个

昨日,瑞丽航空一架波音737客机搭载着112名旅客在德宏芒市机场顺利起飞,标志着芒市至文山的省内环飞航线成功首航!

“芒市=文山”航线,每周三、五、七各

一班,是德宏芒市机场开通的第6条省内环飞航线。至此,德宏芒市机场通航城市已累计达到27个,为德宏芒市机场打造次区域枢纽机场以及省内环飞中心再添新动力。

本报记者 马楠