



暴雨 袭城

盘龙江水位升高 景观围栏被淹没

16日晚上11时左右，昆明主城区开始下雨，“一夜听雨声”后，周一早高峰，淹水和拥堵不期而遇。据昆明市防汛办发布简讯：8月17日凌晨开始，主城区区域出现强降雨过程，主城区区域平均雨量90毫米左右，城各河道水位迅速上涨，8时，盘龙江超警戒水位0.75米、大清河超警戒水位0.40米、摆夷河汤池站超保证水位0.10米，其余河道未超警戒水位。各区防汛部门及排水公司正加快处置淹积水，交警部门正加强交通指挥疏导。市防汛办加强西园隧道、大清河闸、凯旋利闸、麻线沟闸等防洪设施的指挥调度。

截至17日17时，16处道路淹积水已处理完毕，滇缅大道（海源北路至黄土坡立交）、海源路沿线、昌源中路沿线、二环北路（小屯立交段）、二环西路（西苑立交桥段）、西苑浦路（小沙沟段）6处道路淹积水还在处置中。截至17日21时30分记者发稿时，除了海源路，其他路段已经开始逐步恢复通行。



多条路因淹积水断交

“一觉醒来，出门去上班，路都看不见了”

二环西路科发路交叉口淹积水深约60厘米，已断交；

龙泉路昆八中路段淹积水深约40厘米，已断交；

海源中路科锦路交叉口淹积水深约40厘米，已断交；

学府路小菜园立交入口淹积水深约35厘米，已断交；

大塘路科普路交叉口淹积水深约35厘米，已断交……

记者从昆明交警支队获悉，一夜大雨过后，昆明多条道路因淹积水严重断交，淹积水路面最深的达到六七十厘米。截至上午8时，受强降雨影响，主城区二环西路下层科发路口等多条道路通行条件差，临时交通管制。淹积水不算深的普吉路大塘路交

叉口、北京路北辰大道路口、北京路霖雨桥路口、国贸路、黎明路、双凤路、雨龙路、云秀路、珥季路等道路车辆通行缓慢。有网友调侃说，“一觉醒来，出门去上班，路都看不见，家门口全淹了！有人划船，有人从车窗爬出……今早想上班？太难了。”

多条河道水位超警戒

盘龙江超警戒水位0.75米 大清河超警戒水位0.40米

据了解，昆明主城区各河道水位迅速上涨，截至上午8时，盘龙江超警戒水位0.75米、大清河超警戒水位0.40米、摆夷河汤池站超保证水位0.10米……上午8时50分，记者从昆明市护国街道获悉，受强降雨影响，盘龙江水位升高，

敷润桥至南太桥段（金牛公园）水位较高，景观围栏已被淹没，请过往行人注意绕行，远离水面注意安全。

由于持续降水，盘龙江水位上升，存在安全隐患，华山街道防汛应急队员已在水边设置了警戒线。

高新区为何被淹得最“惨”

3条河道行洪能力不足，洪水一涨倒灌到路面

为何高新区淹水最严重，并且退水速度慢？对此，昆明排水公司相关负责人解释说，由于此前连续降雨，已经让高新区的排水管网容纳空间和通行能力趋于饱和。另一方面，海源路中干渠和新、老运粮河等3条河道，是高新区的主要泄洪河道，3条河道最终去向都是汇入草海，草海水位上涨较快，也导致了3条河道行洪能力不足，出现了倒灌到路面的情况。“特别是海源路的排水口高度低于洪水位，只要洪水一涨，就会出现倒灌至路面的情况。”该负责人说，除了河道行洪能力不足外，春雨路沿线面山洪水的叠加，也导致了地

势低洼的高新区面临“两头夹击”的情况，出现严重淹积水。

“目前，高新区的几条河道水位正在以每小时20厘米左右速度下降，预计海源路需要8-10个小时，昌源路需要5小时左右，河道水位就能下降至排水口以下。”该负责人介绍，除了移动泵车定点值守外，排水公司还从已经退水的龙泉路昆八中段调集了一台抽排能力为3200方/小时的移动泵车支援海源路。“在排水口露出河面，有作业条件的情况下，我们将采取河道自流和强制抽排一起，争取尽快恢复高新区断交路段的交通。”

数说雨量

8月16日8时—17日8时

主城区普降大到暴雨，局地大暴雨，主城区共有10个站点降雨超过100毫米，38个站点降雨超过50毫米。

数说淹水

强降雨造成主城区22个点位出现淹积水

重度淹积水点片（断交）8个

春雨路（普坪、石咀段）

滇缅大道（海源北路至黄土坡立交）

海源路沿线

昌源中路沿线

二环北路（小屯立交段）

二环西路下层科锦路

西苑浦路（小沙沟段）

北京路昌龙建材城进城方向

数说防汛

截至17日15时

昆明排水公司

累计出动防汛队员858人

工作车辆137辆

防汛应急处置设备53台

对责任区域内易积水点、河道溢流口及闸门进行巡查和处置

18日昆明依然不排除有强对流天气可能。截至昨晚7点，排水公司一共在19个点位上安排了35台套设备值守。另外，还有5台套作为机动备用。

本报记者 刘嘉 孙琴霞