

昆明火车站南广场改造全面完工 无缝换乘明天开启 出地铁站就进火车站

温馨提醒

前往昆明站 这些要注意

公交私家车出行旅客 尽量从北广场进站

除了地铁外,目前,昆明公交在二环南路昆明火车站南广场有三条已经投入运行的公交线路停靠,分别为51路(凉亭至高峤)、K52路(会展中心至眠山)和199路(昆明站至九夏云水小区),市民搭乘这3条公交线路也可以到达昆明火车站进站口。

需要特别注意的是,由于昆明站南广场最宽处27米,最窄处6.3米,而且紧靠二环南路辅道和主干道,不具备机动车停靠条件。因此,此次开通南广场进站功能,主要服务地铁与铁路之间相互换乘客流。选择公交、出租车、私家车以及其他交通方式前往昆明站的旅客,仍需要通过北广场进入昆明火车站。

在出站方面,需要乘坐公交车、出租车建议走出站口1-2前往北广场;乘坐地铁1号线,建议走出站口3前往南广场。

车流大将交通管制 尽量选择公共交通

火车站南广场开通后,昆明交警将结合道路条件,对二环南路南广场路段适当设置少量允许社会车辆临时上下乘客的限时停车位,分流北广场交通压力。但是,由于昆明火车站周边道路条件有限,无论是南广场还是北广场均不具备承载较大机动车交通出行的能力,昆明交警将根据实际情况对进入片区社会车辆实施临时交通管制,呼吁市民尽量选择公共交通方式进出昆明火车站。

同时,国庆长假期间,为了提升旅客进出昆明火车站的效率,昆明轨道集团将在昆明火车站A口增加两套安检设备,B口、C口分别增加一套安检设备。还在车站出入口外、通道等乘客进站路径上增加健康码标识,方便乘客提前扫码,节省安检时间,并增派工作人员及志愿者加强乘客进站、购票、乘车及出站引导,进一步提升广大乘客进出站通行效率。

本报记者 孙琴霞
实习生 高怡忻 文
本报记者 龙宇丹 摄



运力保障 国庆期间昆明站将开行108对列车

据铁路部门初步预测,南广场启用后南广场到发客流日均在5万人左右,高峰日可达10万人左右。国庆长假期间,昆明火车站将最大限度增加运力,最高安排开行列车108对,运力12万座卧。同时,按照最大能力增开验证、安检、检票通道,确保进出站通道畅通。除了南广场启用外,国庆长假期间,昆明站北广场还将开设4个测温、16个安检、20个验证通道。

在节假日治安防控方面,目前,昆明火车站联勤联动警务室每天分别由

北京路派出所和火车站派出所一名领导值班负责统筹协调整体工作,每班配置警力37人,同时北京路派出所每日出动巡逻警力30人开展周边巡逻防控。从凌晨4点首班列车到达火车站起,即组织警力上岗,最大限度压降警情。同时,把辖区划分为3个防控责任区,组织警力开展日常巡查,实现“动中备勤”,确保一旦发生突发事件,以“一分钟处置”为目标,以“警力就近处置”为原则,打破管辖界限,快速出警,及时处置。

改造后续 北广场提质改造工程10月10日启动

昆明火车站南广场启用后,10月10日起,昆明站北广场提质改造工程也将启动,预计2021年春运前竣工。改造期间北广场现有的旅客进站、安检、验证通道,将暂时搬迁至北广场西侧进行过渡。

昆明站北广场提质改造工程,将拆除既有安监作业棚、警务亭、自动售票棚等房屋和广场东西两侧既有的环形高架匝道,新建一层面积6200多平方米,集售票、安检、验证功能的进站综合服务区。



正在做最后收尾工作的昆明站南广场

昆明地铁1号线和昆明火车站即将实现“无缝换乘”,也就是说,市民和游客坐地铁到了“昆明火车站”站下车后,出了地铁站即可进火车站。9月29日上午,记者从昆明火车站南广场启用及北广场改造新闻发布会上获悉,昆明火车站南广场提质改造工程已经全面完工,将于10月1日正式开通进出站功能。

出行体验 出地铁站绕行至北广场 需要15分钟

昆明地铁开通运营后,地铁与昆明火车站之间衔接不畅,一直饱受市民和游客诟病。目前,由于南广场还未投入使用,在昆明火车站下地铁的乘客,依然需要绕行至北广场进站乘坐火车。记者实地走访看到,昆明站南广场的施工路段用围栏隔了一条人行道,但非常窄,仅允许一人通过。同时,在地铁站口揽客的电动车也要走这条路通行,一旦双向都有人通过时,其中一人得站到绿化带花台上避让。

记者体验过程中,从昆明火车站南广场到北广场进站口全程大概900米,步行需要15分钟左右。路上需要经过地下通道,上下楼梯对于带大行李的旅客非常的不方便。带孩子来昆明探亲的李美仙说:“这个通道上下楼梯太麻烦了,又抱着孩子,又要拎着东西,那边那条路车又多人又多,挤着走不注意就被车刮了,太危险了。”

到昆明旅游的王女士表示,从地铁站口到火车站进站口太远,将近一公里的路,路上车多,下了雨路还滑,体验非常不好。“我们外地的,路况本来也不熟,走错了也不知道,这个广场修起来的话,以后坐地铁就不用再走一大段路了,直接进站肯定更方便。”

除了昆明火车站外,从环城南路地铁站步行到昆明站北广场,步行时间也没有太大差别。

便民服务 昆明站南广场明天正式启用

目前,昆明站是昆明枢纽地区最大的高普混合客运站,日均到发客流在10万人以上,高峰日均可达20万人以上。

为了解决地铁1号线昆明火车站换乘铁路不便的问题,今年8月18日,昆明市政府和昆明局集团公司启动了昆明站南广场提质改造工程,在昆明站南广场建设配套设施,开通售票、安检、进出站等功能。

“经历了44天的紧张施工,昆明火车站南广场改造工程全面完工。”中国铁路昆明局集团有限公司昆明站站长吴航说,改造后的昆明站南广场将于10月1日正式启用。南广场启用后,旅客从地铁1号线昆明火车站站点A口出来后,可通过南广场一层集散厅上到二层,再通过验证、安检就可以进入候车大厅,大大缩短地铁换乘火车的时间。

按前期规划,昆明站南广场建成了一个占地8000多平方米的两层高架旅客进站集散大厅,设实名验证、安检功能,铁路出站厅至地铁A号出入口设风雨走廊。新增自动扶梯5部、垂梯2部、安检仪12台、自动售票机18台、实名验证闸机17台等客服务设备设施。