

东南段北羊街立交至甸头枢纽立交段明日试通车

昆明绕城高速外环线闭合

记者从昆明市交通运输局、昆明绕城高速公路东南端工程建设指挥部了解到,10月1日零时起,昆明绕城高速公路东南段北羊街立交至甸头枢纽立交段(宜良至嵩明方向)将试通车。标志着昆明绕城高速外环线实现闭合,过境车辆无需再通过昆明绕城环线绕行。

昆明绕城高速公路东南段(以下简称“东南绕”)自小龙高速金钟山连接线,途经空港、嵩明、宜良、澄江和晋宁5个县(区)14个乡镇,全长130公里。从2015年1月开工建设以来,累计完成投资约248.80亿元。其中,东南绕宜良至澄江段于2018年1月22日通车;小龙高速金钟山连接线至甸头立交段、龙街立交至余家海立交段于2019年9月30日通车。此外,甸头立交至北羊街立交段右幅(嵩明至宜良方向)也已经于2019年12月30日正式通车试运营。

指挥部相关负责人介绍,该路段之所以没能与右幅路段同时通车,是受到杨林隧道施工进度的影响。东南绕杨林隧道是云南省目前建设完成里程最长的大断面公路隧道。杨林隧道自开工建设起受岩溶、软岩地层、断层段、岩溶接触破碎富水带及瓦斯段等不良地质影响不断,共发生12次大规模性突泥、涌水事件,其中左幅发生了9次。因此,制约了北羊街立交至甸头立交段(宜良至嵩明方向)通车计划。

项目今年2月20日复工复产后,抢抓建设进度,在9月22日全面完成各项施工任务及质量检测,具备了试通车条件。东南绕北羊街立交至甸头枢纽立交段(宜良至嵩明方向)将于10月1日零点零分试通车试运营,通车里程约20公里。随着该路段的通车,意味着昆明绕城高速外环线实现闭合。同时,绕城高速外环线还与小龙高速、新昆嵩高速、昆石高速、昆玉高速、安晋高速、呈澄高速等高速公路实现有效搭接,过境车辆无需再进入昆明绕城环线绕行。

本报记者 孙琴霞

大临铁路站房全部封顶 全线预计年内建成

29日,大(理)临(沧)铁路巍山站站房正式封顶,至此大临铁路车站站房全部封顶,全线装饰装修与“四电”等工程施工进入冲刺阶段,预计年内建成。

大临铁路车站站房工程于2019年11月启动,建筑总面积共8万平方米。该线穿越云南无量山脉,桥隧占比87%,沿线地势险峻,铁路建设可借用的道路较少,大宗材料、设备运输困难,特别偏远地区采用了“车+骡马+人”接力的方式运送材料。

站后工程是铁路建设的“最后一个公里”,“车站

站房封顶后,大临铁路巍山、云县、临沧等车站站房正式进入装饰装修阶段,全线站后工程已完成60%。同时,大临铁路35座隧道已全部贯通,土石方工程完成98%,站前工程已接近尾声。”中国铁路昆明局集团滇西建设指挥副指挥马建华说。

大临铁路北起大理站,经大理州的巍山县、南涧县,跨越澜沧江后经凤庆县、云县进入临沧市,全长201.8公里,建成通车后,将结束云南临沧不通铁路的历史。

本报记者 孙江荏 通讯员 尚永超 张敏 陈畅



Bank 中国光大银行 CHINA EVERBRIGHT BANK 昆明分行

风华再续 乐享双节

中国光大银行定期存款利率全面上浮

光大银行“安逸存”
定期存款来啦!

最低50元起存,保本保息,当日起息,闲钱理财,安逸得“理”所当然!

1年期 2.13% | 2年期 2.982% | 3年期 3.85%

温馨提示:详询中国光大银行昆明分行各营业网点,本宣传中的“年化利率”如有调整,请以我行最新公告为准。