



翠湖公园

消毒迎海鸥

每天消毒次数增加到3次

10月26日,为迎接海鸥进入翠湖,保证市民安全赏鸥,翠湖公园开始全园消毒。今年公园内的消毒次数增加到每天3次,护鸥队员从10名增加到15名,还新增加了7个洗手池供市民洗手。



全面消毒迎接老朋友

26日上午10时,记者来到翠湖公园,看到公园聘请专业消杀公司——昆明炬鑫康利科技有限公司员工已开始对园区进行消毒,包括地面和水面。

翠湖公园相关人士介绍,今年海鸥如约而至。10月22日,20余只海鸥飞临公园水面盘旋,意味着海鸥大部队即

将飞抵翠湖。为给游客提供一个优美、舒适、安全的游览及喂鸥环境,翠湖公园提前做好各项准备。公园消毒次数由日常的每日一次增加到每日3次,分别为闭园后全园进行一次全面消毒,开园期间有针对性地进行每日两次的局部消毒。

提醒

请戴好口罩 文明观鸥喂鸥

为保证安全,今年公园5道大门设置一米线及一米线标识牌,安装了游客流量监控系统,在南门、西门、东门设置自动测温一体机,对公园内容流量和游客密度实时控制,并对每一位入园游客进行佩戴口罩的温馨提示,既保护好海鸥,又避免人群的聚集。

翠湖公园呼吁:疫情期间,请广大市民游客戴好口罩,文明观鸥,避免群体性聚集。为方便市民多洗手,公园内新增5个洗手池,加上云南陆军讲武堂内的2个洗手池,共有7个洗手池。这些洗手池正在建设中,很快会完工。

本报记者 左学佳 摄影报道

护鸥队员从10名增加至15名

翠湖公园每年冬季都会组建护鸥队为海鸥“护航”,今年组建了“2020年翠湖公园护鸥队”,队员由去年的10人增加至15人。护鸥队将有针对性地开展培训,承担保护红嘴鸥的职责,负责实时监控海鸥的数量,每日发放免费鸥粮,监督记录鸥粮投喂情况和销售情况,对游客和市民在喂鸥过程中出现的不文明行为进行劝阻,提醒游客在喂鸥时佩戴口罩,在游客量较大时进行有效

疏导,避免聚集。

为做好科学喂鸥、爱鸥护鸥等相关工作,公园严格要求鸥粮销售点售卖符合规定的鸥粮,不得擅自售卖面包等不符合要求的海鸥食品。公园护鸥队实施全天不间断巡逻,进行不定期检查。同时,将加强爱鸥护鸥知识宣传,对不文明游园、随意投放面包喂鸥等行为进行劝阻,发现游客伤害海鸥行为立即制止处理并上报。

35座大城市通勤数据报告发布,昆明职住分离度位居前五 平均通勤距离达7.5公里

26日,中国城市规划设计研究院发布《2020年全国主要城市通勤监测报告》核心指标分析,该报告基于昆明等35座大城市的通勤数据,围绕职住分离度指标进行概念解析、相关性分析和城市分类对策研究。昆明的职住分离度指标为2.49,整体排名位居前五。

昆明职住分离度位居前五

职住分离度是指不考虑就业差异与人的选择,在既有职住分布状态下通过交换就业地,理论上能够实现的最小通勤距离。职住分离度指标表明平均出行多远距离就能找到一份工作,数值越小说明职住空间配置越均衡。

统计结果显示,35座城市的职住分离度均值为3.57km,最小指标值超过2km,昆明的职住分离度指标为2.49,同Ⅱ型大城市中的福州市、宁波市基本接近,整体排名位居前五。表明即使在理想状态下,既有的大量职住分布仍无法在2km尺度内实现均衡匹配。

提高单元内住房供应比

报告提出了职住分离度优化对策:首先是就近安居。应鼓励优先开发与空

间单元内就业人群需求和购买力相符合的住宅项目,同时依据中低收入群体的就业空间分布提高单元内保障性住房、公共租赁住房、共有产权住房等类型的供应比例。在住宅项目的推进过程中,宜注重优质医疗、教育、文化等公共服务设施的均等化配置,通过打造“15分钟社区生活圈”提高居民的选择意愿和入住满意度。此外,无差别的交通服务、交通设施的“同城化”是导致长距离通勤、加剧城市扩张中职住分离的重要因素之一。城市管理者不能仅通过市郊铁路、城际铁路等设施的建设和运营不断满足长距离通勤需求,应当构建相对独立、城市功能完善的空间分区,区内与区间的交通设施、运营班线在服务标准、价格和组织上实现差别化,通过提高长距离跨区通勤成本引导城市职住活动在分区内进行,以交通供给侧改革促进职住空间选择更加邻近。

城市轨道交通强度偏低

今年5月20日,住房和城乡建设部城市交通基础设施监测与治理实验室、中国城市规划设计研究院,联合百度地图慧眼发布的《2020年度全国主要城市通勤监测报告》中,城市规模属于Ⅰ型大

城市的昆明,平均通勤距离达到7.5公里。昆明的1公里轨道覆盖通勤人口比重为14%,这明显低于广州37%、武汉35%、上海33%、成都32%。

报告指出,当前,一些城市轨道交通客流量偏低,正是由于轨道布局与通勤需求存在空间错位,轨道1公里覆盖通勤人口比重体现轨道线网对职住空间的支撑与契合程度。此外,随着都市圈化的发展,越来越多的上班族选择工作在大都市,住在卫星城,或者反之,住在大都市,工作在“郊区”,这带来“远距离通勤”的情况。

公共交通分担率将达58%

今年,9月23日,地铁4号线、6号线二期正式开通初期运营,两条新线开通新增运营里程50.7公里,使昆明市的地铁运营里程达到139.4公里,形成连接主城与机场、主城与高铁站、主城与四大客运站换乘的轨道交通大动脉。标志着昆明轨道交通进入“网络化”运营时代。按照预计,昆明的轨道交通运营里程将达393公里,中心城区公共交通机动化分担率将达58%。或许,这将让昆明的通勤成本再降低。

本报记者 张勇

为改造做准备 昆明对主城区 40个淹水点 进行摸排调查

昆明市住房和城乡建设局26日发布昆明市主城区城市道路重点排涝区域排水管网系统调查和改造项目可研、勘察及设计招标公告,主要对昆明市主城区城市道路重点排涝区域内预计约40个淹水点进行调查,提出合理可行的改造方案,为下一步淹水点排水管网改造提供技术支撑。

该项目计划2020年11月23日开工,2022年2月23日完工。招标内容为:调查淹水点的淹水范围、淹水深度等内容,通过对淹水点周边排水管网系统及河道水系的摸排调查,梳理出准确的现状排水设施及系统,分析淹水的原因及现状排水系统存在的问题,通过技术经济比较,提出合理可行的改造方案并完成项目改造可行性研究报告的编制及相关报批、审批手续等全部工作内容,最终取得可研批复。此外还需完成本项目初步勘察、详细勘察、工程测量、地下管线物探等勘察任务,并出具完整且符合国家相关地质勘察要求的勘察成果报告,最终通过审批取得审核意见书。

助读

10年来 昆明淹水点变化情况

2010年,昆明市政府提前对防汛排涝工作做了部署,要求相关部门对主城四区现有的44个淹水点进行重点防范,确保主城区不出现大面积淹水情况。

2011年,昆明城区防洪排涝应急抢险方案出台,分片包干防31个“淹城点”积水。

2012年,昆明主城31处淹水点防汛抢险预案出台。

2013年,《2013年昆明城市易淹点(片)防汛排涝应急抢险方案》中易淹水点(片)总数为65个。

2014年,在《2013年昆明城市易淹点(片)防汛排涝应急抢险方案》的基础上,当年的《方案》详细地梳理了76个易淹水点(片)淹水原因、应急处置措施及队伍、物资保障情况。并在雨季前整治61个淹水点。

2015年,6场降雨致使主城区域内出现73处淹积水点,与当年汛期前预测的历年易淹易涝路段197处相比,已有124处未发生淹积水情况。

2016年,昆明公布54个城市内涝淹水点及责任人。

2017年7月19日18时至7月20日凌晨3时,昆明主城区发生大范围强降雨,局部地区最大降雨量超过100毫米,达到大暴雨量级。一场暴雨让昆明出现了80多处淹水点,一夜之间切换到“看海模式”,一半以上淹水点集中在二环内。

2018年,昆明公布165个淹水点。

2019年,昆明公布主城405个易涝淹水点负责人电话。

2020年,昆明公布了主城263个易内涝淹水点和防汛排涝点。