

新华时评

东亚经济一体化 迎来重要里程碑

□ 新华社记者 林昊

区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)15日在东亚合作领导人系列会议期间正式签署,世界上人口数量最多、成员结构最多元、发展潜力最大的自贸区就此诞生。这是东亚区域经济一体化进程的重要里程碑,为推动区域乃至世界经济复苏注入了新的动力。

当前,国际形势正在发生深刻复杂变化,经济全球化遭遇逆流,单边主义、保护主义愈演愈烈,新冠肺炎疫情给包括东亚国家在内的世界各国带来严重冲击。在这一背景下,15个成员国保持密切磋商,如期签署RCEP。该协定的签署是地区国家以实际行动维护多边贸易体制、建设开放型世界经济的重要一步,对深化区域经济一体化、稳定全球经济具有标志性意义。

在新冠疫情全球蔓延的困难时刻,东亚国家选择了开放合作。正如马来西亚国际贸易和工业部部长阿兹明·阿里所言,签署RCEP意味着东盟及其对话伙伴对自由贸易说“是”,向保护主义说“不”。

在各方共同努力下,东亚地区疫情防控形势总体趋向向好,各国正在疫情防控常态化背景下有序复工复产,经济社会发展稳定恢复。在东亚努力走出疫情影响的关键节点,RCEP的签署给区域经济复苏注入了新动能。RCEP将进一步促进东亚地区的贸易投资往来,加强区域产业链供应链合作,实现地区优势互补、互惠互利。

作为东亚经济增长的主要引擎,中国率先控制疫情并实现经济复苏,助力地区国家对冲疫情冲击。今年前三季度,中国与东盟经贸投资合作逆势上扬,持续为推动东亚区域经济复苏作出贡献。

中国贯彻新发展理念,推动高质量发展,加快构建新发展格局,在坚持扩大内需的同时,推进高水平对外开放。不久前如期举办的第三届进博会,再次展现中国市场的巨大潜力,彰显中国支持贸易自由化、主动向世界开放市场的大国担当。

中国一直积极参与RCEP谈判,发挥了不可或缺的作用。中方将一如既往支持东盟发挥主导作用,同各方合作做好RCEP实施工作,使成果更早惠及地区企业和民众。随着RCEP的签署,东盟方面普遍期待进一步分享中国发展和开放的红利,地区国家也期盼加强共建“一带一路”合作,促进区域互联互通,释放经RCEP整合后的东亚市场的潜力。

RCEP凝聚地区国家的意愿共识,表明东亚区域经济一体化是人心所向。协议签署是各方8年努力磋商的结果,也是深化东亚区域经济合作的新起点。各方应乘势而上,顺应开放合作的时代大势,通过相互合作促进疫后经济复苏,造福地区国家和人民,为构建开放型世界经济作出积极贡献,朝着构建东亚共同体的目标不断迈进。



首席评论员
吴龙贵

这起事故当然有很多值得反思和讨论的地方,比如年轻人的娱乐生活要有节制,比如驾车落水之后如何逃生……但这些反思应该跳出性别的狭隘范畴,保持一份人性的善意和温情。两名年轻女子的溺亡首先是一起悲剧,而不是某些人拿来“秀”优越感的道具。

春城晚报



开屏新闻APP
理想生活 即刻开屏



陈广江

治理狗患首先要正视部分市民的养狗需求,通过制度促使其文明养狗,并努力营造文明、健康的宠物文化。

无锡两女子驾车坠河事件: 莫拿别人的不幸“秀”道德优越感

13日凌晨3时许,江苏无锡,一辆宝马轿车冲入河内,车上有两名女子被困。据了解,两女子当晚与朋友聚会结束,驾车离开,不慎冲入河内。相关部门立即赶赴现场救援,但车内两女子因落水时间较长,已无生命体征。目前,事故原因正在进一步调查之中。(封面新闻11月15日)

明天和意外,不知道哪一个先来。每每发生这样的悲剧,都会让我想起这句话。据警方通报,溺亡的两名女子均只有20岁左右,正是生命中最美好的年纪。一场突如其来的车祸,让一切都戛然而止,多么令人惋惜。这也提醒我们每一个人,生命珍贵而又脆弱,行车安全,经不起一丝一毫的怠慢。

放在众多车祸事故中,这原本只是非常普通的一起,但在社交媒体上却炸开了锅,大家对此事的讨论极为热烈。对于两名年轻女子的溺亡,当然不乏网友表示同情和惋惜,但也大量的网友发表了带有嘲讽甚至攻击性的言论。比如说两名女子“活该”“富二代玩得嗨了”……言语中充满了幸灾乐祸的味道,说得更难听点,就像是大型鞭尸现场。

这未免太过冷血。毕竟死者为大,如果一个人没有做出什么伤天害理的事,他也为自己的行为付出了生命的代价,我们是不是可以保持一点敬畏之心,更加宽容一点?事实上,事故原因正在调查之中,网友只有凭想象自行脑补了很多细节而已,等一等真相再发言也不迟。退一步说,就算是富二代、醉酒驾车,似乎也罪不至死。

“键盘侠”的一大特质就是“无脑喷”,很多时候他们并不是想讲道理,而只是单纯的情绪发泄。所以我也没打算说服他们,事实上也说服不了。真正需要警惕的,是拿别人的不幸来“秀”自己的道德优越感。评论区里,讨论热度最高的一条评论是:死了就死了呗,

没啥好可惜的。自己作为一个女人,玩起来就没个系数,没结婚的不为爸妈考虑吗,结了婚的不怕丈夫孩子担心?所以这种女的死了真没啥,奉劝女性朋友,玩起来要有个度,差不多就行了。

这段话中,最刺眼的无疑是“女人”这个词。他把一起普通的交通事故,强行拉升到性别对立的高度,充满了深重的歧视。有事说事,扯什么性别?刻意强调“女人”的身份定位,某种意义上就是对女性的“污名化”。

尤其值得注意的是,这段话中还隐含着某种极其虚伪的道德说教意味。“没有结婚的不为爸妈考虑吗,结了婚的不怕丈夫孩子担心?”听上去好像挺有道理,但他说这句话最终推导出的结论是“所以这种女的死了真的没啥”,不禁让人倒吸一口凉气。无论男人、女人,做人做事都得考虑家庭和亲人,什么时候这成了女人的专利,做不到就“该死”?什么时候,在我们的价值排序中,“玩起来要有个度”这种生活方式的评判,被置于生命之上?不得不承认,这很像是现代版的“三从四德”。

这种逻辑的可怕之处是,对女性设置了过高的道德标准,而且这种道德标准往往是假想出来的。因为你是女人,所以你得顾家,不能在外面玩得太嗨,凌晨两三点钟还在外面聚会成何体统……有一说一,我不赞成也不鼓励这种生活方式,但作为一种个人选择,外人有什么理由干涉别人的自由?20多岁的年轻人,大概都挥霍过青春、放纵过自己,这最多只是一种不良习惯,而不是一种罪过。

这起事故当然有很多值得反思和讨论的地方,比如年轻人的娱乐生活要有节制,比如驾车落水之后如何逃生……但这些反思应该跳出性别的狭隘范畴,保持一份人性的善意和温情。两名年轻女子的溺亡首先是一起悲剧,而不是某些人拿来“秀”优越感的道具。

新闻漫评

杜绝“奇葩证明”

当你与一些部门打交道,不用为开“奇葩证明”而头疼;当你办一些事情,第一反应不是去哪个窗口,而是寻找网站、App、应用程序……桩桩小事中,你是否感受到这些发生在身边的“小变化”?而这一切,就源自法治政府建设。

据新华社

点评:“放管服”改革继续升级提速,“只进一扇门”“一个窗口通办”还不够,未来要做到“只上一张网”“能办所有事”。——网友



新华社发 商海春 作

“城区禁止遛狗”:需警惕过犹不及

11月13日,昭通威信县公安局、农业农村局、市场监督管理局、住房和城乡建设局联合发布《关于威信县文明养犬、禁止遛狗的公告》。公告称,县城城区内禁止遛狗,一旦发现,第一次给予警告;第二次处50元以上200元以下罚款;第三次联系公安机关予以捕杀。

城市狗患的严重性及其治理的迫切性早已无需赘言,相关部门出重拳、下猛药无可厚非,但要警惕“越严越好”的治理逻辑。不顾实际,无视规律,一味在“严”字上做文章,最终可能适得其反。威信县这份“禁止遛狗”公告就有过犹不及之嫌。

“城区禁止遛狗,违反三次捕杀!”消息一出,引发广泛关注。赞成者认为此举可全国推广,反对者质疑决策“拍脑袋”。且不说该规定是好是坏,首先一个问题是:“城区禁止遛狗”的规定该如何落实?难道相关部门不分白天黑夜上街监管吗?能管得过来吗?

出台一项规定或政策,首先要考虑其可执行性,说一千道一万,管用才是硬道理。令人遗憾的是,一些地方在治理城市狗患上陷入了“越严越好”的怪圈,甚至严到了脱离实际、不具备可执行性的程度,最终沦为纸上谈兵。

无独有偶,2018年10月底,文山市发布《关于加强文山市区犬类管理的通告》,这份通告不乏亮点,但其

中“早上7点至晚上22点禁止遛犬”的规定引发热议,被网友称为“史上最严遛狗规定”。一刀切地禁止白天遛狗,同样被舆论质疑不具备可执行性。

治理狗患没有最严,只有更严。威信县“城区禁止遛狗”的规定已经严到没法再严的地步了。真要执行该规定,只能出现两个结果:要么形同虚文,要么激化矛盾,总之难以达到预期效果。近年来,各种地方版本的“最严养狗令”层出不穷,但治理效果并不让人乐观。

天下苦狗患久矣,治理狗患迫在眉睫。随着大众的不满情绪与日俱增,城市管理者面临的压力可想而知。但要看到,治理城市狗患也是一个长期、系统的工程,一方面需要出重拳、下猛药,及时回应社会关切;另一方面还要着眼于提升社会治理现代化水平,在遵循事物发展规律的基础上循序渐进地开展工作,若急于求成、期待毕其功于一役,往往欲速则不达。

治理狗患首先要正视部分市民的养狗需求,通过制度促使其文明养狗,并努力营造文明、健康的宠物文化。如果养狗者能做到文明养狗,不影响他人和社会,相关部门再一刀切禁止遛狗并且违反三次即捕杀,不仅有失公平,还有侵权之嫌。文明养犬并不等于禁止遛狗,威信县这份通告的名称都经不起推敲。

(相关新闻见A13版)

云集一端 报览天下
扫描下方二维码 下载客户端