

石安公路安宁段试通车

从昆明开车到安宁只需半小时

在封闭施工一年多后,11月30日上午11点,昆明石安公路(安宁段)主线试通车。至此,石安公路经过提升改造后,已经全线贯通,从昆明开车到安宁只需半小时的时间。

西山区段

安宁段

曾经的坑塘已经消失

今年9月30日石安公路西山区段率先通车。

从成昆铁路桥上坡,曾经的坑塘已经消失,行驶平稳。到半坡右侧,有从春雨路上行匝道驶入的车辆,路宽车少。驶过碧鸡关开始下坡,去年还存在的机非车道高差已经弥合,路中是钢筋混凝土的防护栏,右侧是加宽铝合金护栏,原先堆着垃圾、流着

脏水的路外部分也被清理干净。

在车家壁转盘新增上下匝道,这两条匝道于今年9月16日与西山区段一同启用。没有两条匝道之前,春雨路上的车需绕到高晓立交昆明西管理处附近掉头上石安公路往碧鸡关行驶,绕路1.5公里,用时7分钟。现在,上下匝道实现石安公路与春雨路的互通。



石安公路(安宁段)改造前

分流昆安高速通行车辆

石安公路是云南省最早的高等级公路,也是昆明通往滇西8个州市的主要干线。为加快昆安一体融合发展,2019年6月,安宁市决定对石安公路(安宁段)实施改扩建,项目总投资16.8亿元,主线全长8.2公里,双向8车道,道路等级为城市主干道,主线道路宽度50米。

石安公路(安宁段)主线试通车后,从昆明开车到安宁只需半小时,能有效减少昆明西收费站的通行压力,对分流昆安高速公路通行车辆、

提高昆明主城西片区内环交通通行效率起到积极作用。同时,还将进一步实现安宁与昆明主城之间产业互补、人流互通、要素共享,加快推进昆安融合发展。

试通车后,石安公路(安宁段)行车方向右侧两车道为大型车车道,最高限速70公里/小时,同时禁止大型车并入左侧车道;行车方向左侧两车道为小型车车道,小型车辆可根据地面标线在安全的情况下并入右道行驶,小型车车辆最高限速80公里/小时。

全路段未设置交通信号灯

石安公路(安宁段)全路段禁止停车,禁止超重车辆驶入。试通车的同时,沿线交通电子监控、抓拍设备启用,全路段实行无死角监控,对过往车辆进行超速自动抓拍,对货运车辆实行不停车自动称重,数据自动传输至交通指挥中心,进行线下处罚。因该道路车速较快,过往行人禁止横穿道路。

作为交通性城市主干道,石安公路(安宁段)全路段均未设置交通信号灯,过往车辆如需掉头,需通过四座互通立交进行交通转换。目前,奥林匹克大道全互通立交、高枧槽互通立交暂时未全面开通,奥林匹克大道全互通立交仅开通昆明至太平收费站方向(自东北方向)及昆明至太平方向

(自东南方向)的两条匝道;高枧槽互通式立交仅开通安宁市太平小街方向(自西南方向)的一条匝道;读书铺互通立交、象石村互通立交已与道路主线一并试通车;安宁到安宁东收费站方向匝道仍封闭施工,进收费站车辆到象石村立交掉头,顺向从和平村立交匝道进入收费站。

下一步,安宁市将积极推进地铁安宁线、西册公路、昆明西收费站搬迁和城市环线建设,加快构建支撑安宁跨越发展的现代化综合立体交通网络,为建设“区域性国际中心城市西线经济走廊、滇中最美绿城、中国西部县域高质量发展标兵”奠定更加坚实的基础。

这样走

从昆明开车到安宁 走石安公路 性价比最高

昆安高速

距离短,收费4元

从明波立交到安宁和平村,长度约23公里,收费4元,6车道,限速100公里/小时,正常情况行驶20分钟即到。

西北绕城高速

通行费最贵

从小屯立交经乌龟山立交转入西北绕城高速,到桃花村立交(离和平村立交1公里左右),长度40公里左右,限速100公里/小时,收费27元左右。好处是昆安高速出现拥堵时,这条高速公路路宽车少,不堵车。

石安公路

性价比最高

从眠山(为了可比性,把春雨路算进去)到和平村立交,大约26公里,不收费,6至8车道,春雨路信号灯6个,车家壁到和平村无信号灯,西山区段限速40公里/小时—60公里/小时,安宁段小车速限80公里/小时,行驶30至40分钟。好处是省通行费、夜间灯火通明。

大事记

1989年9月23日

石安公路通车,是昆明最早的高等级公路。

1997年12月26日

开始收费,由石安公路经营管理公司收取通行费并养护。

2014年6月30日

石安公路停止收费。

2014年7月1日

从太平到和平村段划归安宁市公路管理段养护管理。

2015年3月起

安宁市投入1亿余元弥合机非车道的高差,全路重铺柏油路面。

2019年7月起

安宁投资14亿元提升安宁段为8车道城市道路,西山区段提升为6车道。

2020年9月30日

西山区段率先通车。

2020年11月30日

安宁段主线试通车。

本报记者 孙琴霞 文
安宁市委宣传部 供图

