

昆明建成汽车充电站309座充电桩22156个

开新能源汽车是否更方便了？

随着新能源汽车的普及，充电是否方便成了大家首要关心的问题。近日，据央视财经报道，安徽多地充电桩因无法充电而成“摆设”，那昆明的新能源充电情况如何？记者对昆明新能源充电桩的分布、收费及车主充电体验等进行调查走访，发现目前昆明市区内已基本实现充电桩全覆盖，车主用车体验普遍较好，相关公司也在积极推进更多充电桩的建设。



新能源车企

将与更多第三方充电平台合作

记者了解到，为了推动新能源汽车的发展，各品牌车企不仅努力提高续航里程，如比亚迪今年3月发布的刀片电池可达到600公里的续航，还积极通过赠送充电桩等配套服务的方式为汽车销售助力。目前市场上比亚迪、大众等品牌的车企，都采取买汽车送充电桩的方式，例如一汽大众旗下的混合动力汽车可以利用220伏的家用电进行充电，车店会给车主免费赠送充电桩并为其安装；而纯电车由于需要380伏的直流电进行充电，车店无法为车主安装充电桩，进而改为赠送车主价值2500元的充电卡，车主可自行选择星星充电或上海挚达充电站进行充电。

小鹏汽车则通过与充电站合作的方式为车主助力。小鹏汽车今年9月份推出非营运车主终身免费充电的举措，每位车主可以通过“小鹏汽车”App在第三方合作充电站任意充电，每年最多可以免费充电3000度，可跑里程数约两万公里。

小鹏汽车昆明负责人冉先生告诉记者：“目前只有小鹏G3和P7采用这种充电形式，今后我们推出的其他车也会采取这种充电模式。随着各家充电公司不断布局网点，我们也将与更多全国性、区域性的第三方充电平台建立广泛的合作。”

充电站运营企业

正在机场新螺蛳湾等地积极规划

据了解，特来电从2016年开始在云南建设新能源汽车充电站以来，目前建成并投入使用的充电站有279座，覆盖大理、丽江、西双版纳、红河、昭通、楚雄等州市。目前，正在规划布局建设临沧的充电站，预计明年覆盖16个州市。

特来电云南运营负责人汪宗琼告诉记者：“随着新能源汽车的不断发展，我们的充电站也在不断优化升级。由于以前的充电站存在接第三方电源的情况，导致电价较高，且没有专用的充电车位，特来电从2018年底开始建立公共快充站。快充站直接接南方电网的电，保证功率大、价格低，且车位专用，场站配套设施更齐全，充电也更方便。目前特来电在昆明的113座充电站中已有大功率快充站13座，运营较好的充电桩单日充电量基本上在200度至300度。”

据特来电云平台大数据分析，充电车辆中网约车、物流车和私家车的充电占比为5:4:1，充电群体主要为网约车司机和物流车司机。就车主们反映的充电站不够集中和高速路站点太少的问题，汪宗琼表示：“受城市规划和土地限制等影响，昆明建充电站还存在一些困难。不过我们也在市场空白区域加紧建站，例如已在彩云北路、机场、经开区、新螺蛳湾等地积极规划，预计明年大功率快充站可以达到30座以上。就高速路充电站而言，需要享有服务区土地使用权的企业做相应的业务拓展。”

本报记者 刘文波 摄影报道

各品牌充电站基本覆盖昆明

公开数据显示，截至今年10月底，昆明市累计建成汽车充电站309座，充电桩22156个，其中公用桩7013个，自用桩15143个，整体车桩比为1.27:1。昆明市发改委印发的《昆明市新能源汽车充电基础设施规划（2020—2025年）》显示，昆明规划在未来5年内建成充电桩28.7万个，车桩匹配度实现1:1。

记者走访发现，目前昆明市区内，电车车主可以选择的充电站主要有特来电、云能充、星星充电、滇约充电、小桔充电站、特斯拉汽车充电站等。其中，覆盖率最高的为特来电充电站，共计113座，约占昆明充电站总数的1/3，遍布昆明五大主城区以及晋宁、东川、石林等县区。各品牌新能源充电站在昆明基本实现全覆盖。

据了解，公用新能源汽车充电站的充电费用计算方式为电费加服务费，目前昆明市内的新能源汽车充电站因地区、电力接入方式等差异，电费通常在每度0.5元至1元不等，服务费则在每度0.35元至0.72元不等，合计下来车主需要支付的每度电价格在0.85元至1.7元不等。另外，充电站在夜间收费会比白天充电高峰期价格略低，特来电（呈贡第七街区充电站）白天收费每度1.05元，23:00至次日8:00则是每度0.9元。

以北汽新能源R500为例，续航里程为400公里，在里程数耗尽的情况下充满需要约1.5小时，充电约60度，平均每度1元，合计60元。

记者了解到，充电站分为快充和慢充，两种充电方式的服务费有一定区别，在滇约充电平台上，快充收取服务费为每度0.35元至0.49元，慢充服务费为每度0.7元。周先生说：“如果不赶时间我就愿意选择慢充，对电池伤害小一点。”他前几天在文山某服务区通过该平台充电，23:19至次日7:30，平均每度0.5元的电费加上0.85元的服务费，合计每度电1.35元，充电约57度，最后花费76.98元。

车主体验

电量耗尽被困回老家的路上

“虽然开网约车两年了，但还是经常会有焦虑症。”王师傅一边笑一边调侃说：“一般续航还剩几十公里的时候就开始焦虑了。之前有一次，接了一个去嵩明杨林的单，由于之前没去过，我不确定地图上显示的充电站能不能正常充电，于是跟乘客商量好后，到就近的充电站充了10多分钟电才敢出发。”

王师傅告诉记者：“新能源车充电其实很方便、快捷，现在的技术越来越成熟，相信以后的续航里程可以更远。目前市场上已经出了续航600公里的电车，只是价格略高，相信两三年后里程数会提得更高、充电站也会遍地开花。”

做好行车计划后畅行大理等地

特来电北京路北辰新能源汽车充电站内，黄先生正在擦洗刚买不久的小鹏P7，总续航650多公里，黄先生每次习惯充90%，可以续航580公里左右。他平均每个星期充一次电，每次充30分钟即可。由于小鹏和特来电充电站有合作，给车主每年赠送3000度电，因此黄先生基本不需要开支充电费用。

“现在北上广一线城市充电站特别多，昆明在这方面落后一点，但主城区基本上都有充电网点分布，在市区开新能源车上下班完全没有问题。”黄先生告诉记者，他曾开着这台电车去过大理、丽江、玉溪

“在昆明市区内，我开到哪里都不担心，跑高速就不一样了，因为高速路上的充电站太少了。”周先生今年买了一台价值16万元的新能源汽车。11月20日，他开着新车回了一趟文山老家，结果因为电量耗尽被困路上。“我出发前从手机App上看到有很多充电站，就没再担心，结果到充电站点后才发现根本找不到可以用的。电量耗尽后，多亏了当地人帮我叫了拖车，拖着我的车找到了一个可以充电的服务区。”据周先生告知，不少服务区还没有设置充电桩，途中好不容易在地图上找到一个充电桩，去了后被告知为汽车维修厂私用，不对外开放。

等地，通常会提前规划好充电路线，“到州市后，地图上显示的充电站数量明显减少，但只要提前问好哪些服务区可以充电，或者选择可以充电的酒店，加上车上有便携充电器，所以完全不用担心充电的问题。”

黄先生告诉记者，他已经把自己的油车卖掉了，身边的很多朋友也开始选择新能源汽车，他对新能源汽车的未来非常有信心。“现在好多人还在顾虑新能源汽车能跑多远、电池会不会衰竭等问题，我相信随着科技的发展，加之政府对新能源车的支持，续航里程在未来将不会再成为市民担心的主要问题。”