

看云南“十三五”成就

国际友城关系增至100对“朋友”遍布5大洲36个国家

云南国际“朋友圈”不断扩大

新步伐 南亚东南亚“朋友”不断增多

省委、省政府高位统筹推动、精心部署落实,成立了由省委、省政府主要领导担任组长的云南省推进“一带一路”建设工作领导小组和建设面向南亚东南亚辐射中心领导小组,先后制定出台了《中共云南省委 云南省人民政府关于加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的实施意见》《云南省建设我国面向南亚东南亚辐射中心规划(2016—2020年)》等系列规划和政策文件,搭建起了推进辐射中心建设的“四梁八柱”政策体系。

我省主动服务和融入国家发展战略,

积极参与大湄公河次区域、云南—老挝北部、云南—曼德勒、中国—南亚合作论坛、滇缅合作论坛等多双边区域合作机制建设,我省在推动我国与南亚东南亚国家构建周边命运共同体中的主体省份地位进一步凸显。

加强沟通交流,国际友城关系从2015年的61对增至目前的100对,遍布5大洲36个国家,其中与南亚东南亚国家缔结友城46对,国际“朋友圈”不断扩大。“十三五”期间,成功举办了两届中国—南亚博览会。

新突破 基础设施互联互通结成强大网络

“十三五”期间,我省始终将推动与南亚东南亚国家在铁路、公路、航空、能源、通信等基础设施方面实现互联互通作为辐射中心建设的优先方向。

公路铁路方面,一大批铁路、公路建设项目深入实施,中越、中老、中缅国际通道高速公路境内段全线贯通,境外高速公路老挝万荣—万象段计划今年建成通车;中越铁路境内段建成通车,玉磨铁路、大临铁路、大瑞铁路等项目正在加快建设,中老铁路预计明年建成通车。

航空方面,我省已累计开通93条国际和地区客货运航线,基本实现南亚东南亚国家首都和重点旅游城市全覆盖。

水运方面,澜沧江—湄公河国际航运发展势头良好,实现了集装箱运输零突破。

能源方面,中缅油气管道全线贯通运行,成为我国第四大能源陆路进口通道。

通信方面,中老、中缅实现网络设施互联互通,国际通信服务覆盖周边8个国家。

新成效 进出口贸易去年总额破2000亿元

在加强贸易畅通、建设开放型经济方面,云南省服务和融入中国—中南半岛、孟中印缅经济走廊,中老、中缅经济走廊建设的能力在“十三五”期间大幅提升。

中国(云南)自由贸易试验区获国务院批复并加快建设,106项国家改革试点任务稳步推进。

瑞丽、磨憨2个国家级重点开发开放试验区、河口、瑞丽、畹町、临沧4个国家级边境经济合作区,中老、中缅、中越3个跨境经济合作区,

昆明、红河2个综合保税区等各类开放平台的引领和带动作用明显增强。

口岸基础设施不断完善,通关便利化水平持续提升,进出口贸易规模持续扩大,2016—2019年,云南省货物贸易进出口额年均增长15.12%,2019年总额突破2000亿元大关。

国际产能合作也全面加强。缅甸达克鞑燃气电站正式投运,老挝石化一期项目建成投产,万象赛色塔综合开发区、柬埔寨暹粒吴哥国际机场、中柬文化创意园等项目加快推进。

新提升 开创地方金融机构“走出去”全国先例

贸易畅通,背后是经济要素的高速互通互流。与开放型经济同步发展的还有区域性金融服务能力。

“十三五”期间,我省跨境人民币业务不断扩大,累计结算金额超过5000亿元,业务范围覆盖101个国家和地区;基本形成了多层次区域货币交易模式,推出全国首例人民币对泰铢银行间市场区域交易,搭建了云南省两个越南

盾现钞直供平台和西南地区第一个泰铢现钞直供平台,建立了中老双边现钞调运通道。

在畅通跨境支付结算渠道方面,推广人民币跨境支付系统(CIPS)在云南省的应用。推动设立4家银行区域专业化服务中心,提升区域性金融服务水平。

在全国之先方面,我省还开创地方金融机构“走出去”全国先例,积极引进外资金融机构入滇发展。

新进展 全面展示“七彩云南旅游天堂”

“十三五”以来,我省科技合作不断深入,成立了中国—南亚技术转移中心、中国—东盟创新中心等科技合作创新平台,与老挝、越南、柬埔寨等国合作建立了农业科技示范园区。

卫生合作不断加强,累计派出27批眼科医疗队在周边国家举办“光明行”公益医疗活动,对5287名患者实施免费白内障复明手术;为柬埔寨、缅甸、老挝等国4万多名儿童进行了“爱心行”先天性心脏病筛查;坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位,采取边境防控“五个管住”举措,全面切断境外疫情输入渠道的同时,向老挝、缅甸、越南等20多个国家捐

赠价值3000多万元的防疫物资和设备,向老挝、缅甸派遣了中国抗疫医疗专家组,援建了核酸检测实验室,为周边国家携手抗击疫情提供力所能及的帮助。

旅游合作不断加强,组织承办了中国昆明国际文化旅游节、中国国际旅游交易会、跨境旅游合作论坛,持续举办中缅胞胞狂欢节等民族文化节庆活动,全方位展示“七彩云南旅游天堂”形象。

文化交流不断深入,赴缅甸、老挝等国开展“七彩云南·文化周边行”系列访演活动,大型音乐舞蹈史诗剧《吴哥的微笑》在柬埔寨落地并实现本土化,深受当地各界人士欢迎。



中老高速公路万象至万荣段近日通过验收(本报资料图)

云南的优势在区位,出路在开放。这是云南谋求跨越式发展一直牢记的底气和方向。

12月3日,“回眸‘十三五’奋进彩云南”系列新闻发布会第四场——面向南亚东南亚辐射中心建设专题新闻发布会在昆明举行。

记者从会上获悉,“十三五”以来,云南省委、省政府持续加强与南亚东南亚国家的政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,全力打造区域性国际经济贸易中心、科技创新中心、金融服务中心、人文交流中心,面向南亚东南亚辐射中心建设成果丰硕,取得了“五个新”的显著成效。

省发展和改革委员会、副主任梁旭东表示,“十四五”期间我省将加强与南亚东南亚国家的全面合作,促进与南亚东南亚国家产业链、供应链、价值链深度融合,实行高水平对外开放,加快推动面向南亚东南亚辐射中心建设不断取得新进展。

交通运输成绩亮眼



铁路 “八出省”通道

- 已建成**6**条,分别是贵昆、成昆、南昆、内昆、云桂和沪昆客专;
- 在建**1**条,为渝昆高铁,预计**2026**年建成;
- 计划“十四五”开工建设**1**条滇藏铁路。

“五出境”铁路

- 中老泰铁路通道,目前昆明—玉溪段扩能改造工程已完成,玉溪—磨憨段正在加紧推进;
- 中越铁路通道,其中昆明—河口铁路已建成并实现全线准轨电气化;
- 中缅铁路北通道,昆明—楚雄—大理铁路目前已开行动车,大理—瑞丽铁路正加快推进;
- 中缅铁路南通道,大理—临沧铁路计划今年底前完工,临沧—清水河铁路正开展前期工作;
- 中缅印铁路通道,规划从在建的大瑞铁路芒市站接轨,通过猴桥口岸出境,经缅甸连通印度铁路网。



高速公路 “七出省”通道

- 除滇藏通道外,G5昆明—北京、G85昆明—银川、G56昆明—杭州、G60昆明—上海、G78昆明—汕头、G80昆明—广州6个出省通道云南境内段已全部实现高速化。

“五出境”通道

- 昆明经河口至越南通道,境内昆明至腾冲高速公路**652**公里已建成,腾冲至猴桥高速公路**52**公里预计今年底建成通车;
- 昆明经磨憨至老挝、泰国通道,境内高速公路**683**公里已全线建成;
- 昆明经瑞丽至缅甸通道,境内高速公路**742**公里已全线建成;
- 昆明经猴桥至缅甸至印度通



水路 “两出省”通道

- 金沙江—长江出省通道已贯通;
- 右江—珠江出省通道中右江百色枢纽过船设施项目取得重大突破,计划明年开工建设。

“三出境”通道

- 澜沧江—湄公河国际航运蓬勃发展,去年还实现了集装箱运输零突破,真正实现了沿岸中老缅泰四国互利共赢发展;
- 中越红河航运通道、中缅伊洛瓦底江陆水联运通道研究工作正在积极推进中。



航空 面向南亚东南亚空中运输通道布局逐渐形成

- 截至2019年,全省累计开通至南亚东南亚客货运航线**75**条,通航城市**43**个,居全国第一,基本实现南亚东南亚首都航线全覆盖。其中,东南亚航线**58**条,通航城市**32**个,南亚航线**17**条(含**7**条货运航线),通航城市**11**个。



国际道路运输 便利化工作稳步推进

- 积极配合交通运输部完成中越、中老国际道路运输会谈工作
- 分别与老挝和越南开通了**19**条和**10**条国际道路客货运输线路
- 建立了滇老**10**省市、滇越**6**省市双边国际道路运输会谈、口岸定期会晤以及相应的企业合作机制
- 目前正积极配合交通运输部推动中缅国际道路运输合作文件的商签工作

答记者问



“硬实力”强边 “软实力”睦边

问:“十三五”期间,随着新一轮对外开放和“一带一路”建设的深入推进,云南外事部门在增进政策沟通助力辐射中心建设方面有哪些主要成效?

省政府外事办公室:外事部门把营造良好周边环境作为首要工作任务,不断巩固与周边国家的睦邻友好,在内外政策沟通方面做了大量卓有成效的工作。

在高层交往引领合作方面,积极服务国家总体外交,增进彼此间的了解信任,做好友好交往顶层设计,高位推动“一带一路”合作和辐射中心建设,服务构建周边命运共同体。

在机制平台拓宽合作路径方面,不断搭建并完善多双边合作机制,广泛深度参与澜湄合作、大湄公河次区域经济合作、孟中印缅地区合作;首创中国—南亚合作论坛,推动打造中国与南亚全方位合作新格局;与9个国家搭建11个多双边合作机制,共商共建共享合作成果。

紧盯云南的基本省情之一“边”,挖掘特色资源,既用“硬实力”强边,更以“软实力”睦边。

外事部门还通过服务助推对外交往。充分利用好赴周边国家不计入限量管理、企业人员一次审批一年多次往返、为通用企业办理APEC商务旅行卡等政策,进一步为企业“走出去”开拓海外市场提供服务和便利。



文化 全方位展示 “这个景区叫云南”

问:“十三五”期间,云南文化旅游在推进辐射中心建设工作中有什么亮点?

省文化和旅游厅:云南文旅依托云南独特的区位优势,借助丰富多元民族文化和旅游资源优势,不断深化与周边国家的人文交流合作。充分运用脸书、推特、油管、谷歌、抖音等社交媒体,加大云南文化旅游形象在海内外主流社交媒体的宣传推广力度,构建“互联网+”宣传推广体系。面向境外推出“一部手机游云南”英文版本,让海外游客体验权威、全面、便捷、高效的旅游服务。承办两届中国国际旅游交易会,展示云南文化旅游业发展成就、签署多项有关合作协议,全面拓展旅游合作空间。在南博会、商洽会全面设立文化旅游主题形象展馆,全方位、多层面、立体形象地展示云南文化旅游资源和发展成果。

充分利用澜湄合作的机制和平台,通过举办旅游合作论坛、承办大湄公河次区域(GMS)旅游工作组会议、举办系列活动等方式,与柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南等国相关省市在产品开发、线路打造、品牌培育、人才交流、宣传推广、市场监管、遗产保护、文艺创作等领域开展区域性合作,为构建命运共同体发挥积极作用。

此外,我省还在稳步推进边境旅游试验区 and 跨境旅游合作区建设、组织实施重要国际文旅活动和增进文明交流互鉴方面取得明显成效,夯实了民意基础,促进了心灵相通。



口岸 报关单24小时放行率超96%

问:5年来,云南省在口岸通关方面做了哪些具体的推进措施?

省商务厅:在“口岸规划建设”方面,编制完成《云南陆路口岸功能及国门形象提升三年行动实施方案(2019—2021年)》项目建议书。

在口岸营商环境方面,落实大宗资源性商品“先放后检”等便利化措施。对进口铁矿、锰矿等五类进口矿产品实施“先放后检”监管方式,平均放行时长由原来的9天缩短为0.75天,压缩比为91.7%,有效降低了企业经营成本。精简进出口环节监管证件,口岸验核监管证件已由86种精简为46种。提升口岸查验智能化水平,报关单24小时放行率达到96%以上。持续推动多元化税收担保改革创新,进一步降低企业进口成本。

在“单一窗口”推广建设方面,陆续上线了货物申报、运输工具申报、舱单申报、税费支付、加贸保税、公共查询等11项国家标准版功能。创新建设了全省边民互市系统、跨境自驾游和口岸突发事件应急协调处置中心等地方特色应用,实现了对全省所有口岸和通关业务的“全覆盖”。

在“口岸示范建设”方面,积极协调越南老街省,加快推进中越双边农产品快速通关“绿色通道”建设。



跨境人民币 累计结算金额 全国排第十六位

问:近年来,云南沿边金融、跨境金融取得哪些突破?

省地方金融监管局:“十三五”期间,跨境人民币业务创新取得突破。试点以来至2020年9月末,云南省跨境人民币累计结算金额5680.82亿元,全国排名第十六位,边境八省排名第三位,与境外101个国家(地区)建立了跨境人民币业务,人民币已成为全省第二大跨境结算货币。基本形成了以银行间市场区域交易为主、银行柜台交易为辅、特许兑换为补充的全方位、多层次人民币与周边国家货币区域交易的“云南模式”。

在对外开放金融组织体系完善方面,加快金融机构“入滇”的步伐,富滇银行到老挝合资设立老中银行,是全国第一家走出国门、在境外设立附属机构的城市商业银行。太平证券到老挝设立老中证券,是中国证监会批准在境外设立的第一家合资证券公司。同时积极引进外资金融机构入滇发展。截至目前,外资银行8家(含1家外国银行代表处),数量在西部省市自治区中排名第三位。此外,不断健全与周边国家的金融对话合作机制。

下一步随着“十四五”的开局,随着RCEP签署带来最大的对外开放,云南的跨境金融和沿边金融还将获得长足的发展。

本报记者 赵丹青 朱婉琪