

看云南“十三五”成就

“五网”基础设施建设成绩斐然
我省机场数量
居全国第3位

12月17日,中共云南省委宣传部、云南省发展和改革委员会在海埂会堂召开云南
省“回眸‘十三五’奋进彩云南”系列新闻发布会,介绍了现代基础设施网络建设情况。

基础设施建设固定资产投资实现跨越式增长。预计“十三五”完成基础设施建设
固定资产投资约1.8万亿元,特别是综合交通预计完成固定资产投资1.14万亿元,是
“十二五”的2.4倍。其中,公路水路固定资产投资近3年连续位居全国第一;水利预
计完成固定资产投资0.28万亿元,是“十二五”的1.9倍,居全国前列。

“十三五”期间,云南省综合交通、能源、水利、信息、物流等“五网”基础设施条件发生根本
性变化,成为云南百姓感受最深、获得感最强的重要发展成果之一,为全省决战决胜脱贫攻坚
和全面建成小康社会提供有力支撑。

交通网

公路
总里程
超26.5万公里

截至2019年底,我省公路总里程居全
国第5位,较2015年上升1位;高速公路
通车里程大幅跃升到全国第12位。

预计2020年底,公路总里程超过26.5
万公里。县域高速公路“能通全通”工程
82个项目已建成通车34个,今年底预计
还将建成21个,在此基础上,启动实施“互
联互通”工程,在2020年至2025年,计划
开工建设高速公路项目78个。

全省高速公路建成里程预计新增
5000公里、达到9000公里以上,是过去
20年的1.25倍;高速公路覆盖全部州市
政府所在地,预计实现110个以上县通高
速公路;同时,129个县全部实现通高等
级公路。累计新建改建农村公路10.5万
公里,所有乡镇和建制村100%通硬化
路、100%通邮,具备条件的建制村100%
通客车。

铁路
动车运营里程
达到1105公里

截至2019年底,铁路运营里程居全
国第18位,较2015年上升2位;高铁运营
里程达到1105公里。“十三五”期间,我
省16州市有9州市通铁路,8州市实现高
铁覆盖,以昆明为中心,形成了成昆、沪
昆、内昆、贵昆、南昆、云桂6条出省
通道,昆玉河一条出境通道,昆大丽一条
省内通道构成的放射状铁路网络。

预计2020年底,全省铁路运营里程
4233公里,比2015年底增加1573公里。

民航
机场密度
高于全国平均水平

“十三五”期间,新建成民用运输机
场2个,全省共运营民用运输机场15个,
机场数量居全国第3位,机场密度达到
3.9个/10万平方公里,高于全国平均水
平。旅客吞吐量百万级机场7个,成为全
国百万级机场最多的省份之一;通用机
场从无到有、建成7个;客货航线累计达
466条,国内外通航城市达185个,其中
昆明至南亚东南亚通航点达43个,居全
国第一,基本实现南亚东南亚国家首都
和重点旅游城市全覆盖。昆明航空枢纽
加快建设,公务机候机楼已投入使用,远
机位候机厅已竣工,S1卫星厅预计2021
年5月投入使用。

能源网

成品油
结束我省外调局面

中缅原油管道及其配套工程中石油云
南1300万吨/年炼油项目建成投产,结束
了我省成品油全部外调的局面。截至今
年10月,累计加工原油3422万吨,生产
成品油2795万吨。我省依托中石化北
海—昆明、茂名—昆明输油管道,以及
中石油云南炼油项目配套建成的“三千
一支”4条成品油管道(安宁—保山段、
安宁—蒙自段、安宁—曲靖段和昆明
支线),成品油管道供应能力达2200万
吨/年左右,成品油生产与保障能力实现
重大突破。

油气管网
三大管网络局基本形成

“十三五”期间,我省原油、成品油、
天然气三大管网络局基本形成,已建成
的中缅油气管道成为我国第四大能源战
略通道。预计到今年底,全省油气管道
总里程将超过5918公里(石油管道总
里程2918公里,天然气管道总里程3000
公里),超额完成“十三五”5800公里
的目标任务。

天然气
通管道气州市达到10个

目前,云南省通管道气州市达到10个
州市,天然气一次能源消费占比1.5%,
天然气消费量逐年上升。预计今年全省
天然气消费量22亿方,是2015年的近4
倍,其中缅甸消费量13.5亿方,是2015
年的近40倍。

清洁能源
我省成全国外送清洁能源第二大省份

金沙江、澜沧江水电基地已投产水电
站20座。截至2019年底,全省水电装
机6779万千瓦,占全省电力装机比例居
全国第2位。预计今年年底,水电装机
达到7298万千瓦;水电发电量2853亿
千瓦时,居全国第2位。

500千伏电网形成“三横两纵一中心”
的格局,220千伏电网覆盖全省16个
州市。着力推动西电东送通道建设,西
电东送能力由2500万千瓦提升至3990
万千瓦,成为全国外送清洁能源第二大
省份。

水利网

重大水利工程补足供水安全短板

以滇中引水工程为代表的列入国家172
项重大节水供水工程中的10件项目全
部开工建设,“十三五”累计开工大型
水库4件、大中型水电站水资源综合利
用工程9件、中型水库63件及小(1)型
水库223件,基本建成文山德厚等48件
大中型水库及103件小(1)型水库,累
计新增蓄水库容达到17亿立方米,新
增供水能力达到20亿立方米。新开工
6件大型灌区,实施重点中型灌区节水
配套改造项目28个。新增高效节水灌
溉面积363万亩,建成“五小水利”工
程131.8万件。洪涝灾害损失率从“十
二五”期间的0.35%降低到0.32%。
巩固提升了1861.3万农村人口的饮水
安全保障水平。重大水利工程的实施,
进一步补齐我省供水安全保障存在的短
板。

滇中引水工程一期工程和二期工程合
计总投资约1205.31亿元,目前一期工
程已全线开工建设,二期工程正在审
查审批。

信息网

全省超过90%自然村有4G信号

宽带移动网络覆盖广泛,全省超过90%
自然村覆盖了4G信号,5G基站建成1.8
万个。“十三五”以来,省通信管理局
推进电信普遍服务试点工作,争取到中
央补助资金超过10亿元,带动电信企
业投资超过20亿元,逐步解决偏远贫
困地区的网络覆盖问题。

出省带宽能力得到大幅提升,现有18个
互联网出省方向、27条省际光缆,互
联网出省总带宽能力达22千兆比特/秒
(Tbps),较“十二五”净增长8.8倍。
全省光缆线路长度达212.8万公里,排
全国第九、西部第二,是“十二五”的
2.4倍。

昆明成为继北上广后全国第四个拥有
电信、移动和联通3家基础电信运营
商国际通信局的城市。

物流网

5州(市)入选
国家物流枢纽承载城市

“十三五”期间,实施多式联运、智慧
物流、电商物流、跨境物流、冷链物
流、城乡配送、企业培育、园区示范
等重点工程,昆明、红河(河口)、大
理、德宏(瑞丽)、西双版纳(磨憨)
5个州市入选国家物流枢纽承载城市。

跨境物流节点支撑能力显著提升

河口北山滇越国际货场、磨憨跨境综
合现代物流产业园等重点口岸物流项
目建成投产;腾俊国际陆港保税物流
中心(B型)、昆明高新保税物流中心
(B型)封关运营;国家多式联运示范
工程—腾俊国际陆港公铁联运物流中
心开站运行。全省口岸建设成效显著,
2015年至2019年全省口岸货运量
年均增长42.6%。

冷链物流设施短板加快补齐

东盟国际冷链物流中心、宝象万吨冷
链港等大型冷链项目建成投产,昆明
国家骨干冷链物流基地入选全国首批
17个国家骨干冷链物流基地建设名
单,云南建投营家优鲜、云南众而沃
实业等获评国家4星级综合型及仓储
型冷链物流企业。

加快城乡间物流配送设施建设

县乡村三级物流网络不断完善,县级
物流集散中心覆盖113个县市区,乡
镇快递网点覆盖率达99.8%。

物流“新基建”项目取得新进展

京东集团昆明“亚洲一号”现代综合
物流产业园、苏宁云南电商智慧产业
园、中通快递西南(昆明)智能科技
电商产业园等物流新基建项目先后落
地并启动实施;昆船智能全国首个5G
全场景智慧物流新装备孵化基地投
入运营。 本报记者 闵楠