

武倘寻高速公路通车 昆明到禄劝只需1小时

昆明实现县县通高速目标

青山巍巍，山谷纵横；逢山开路，遇水架桥。

1月10日，由云南省交通投资建设集团有限公司投资建设的武倘寻高速公路正式通车收费，它串联一个个滇中“明珠”，让禄劝县结束了不通高速公路的历史，从禄劝到昆明只需1个小时；助力昆明实现了“县县通高速”目标，为滇中城市经济圈高速公路环线添上了浓重一笔。

1000多个日夜，100多公里的高速公路施工战线，先后1万多名参建职工不负重托、不辱使命，攻坚克难、奋力拼搏，围绕建品质工程、服务地方经济社会发展的目标，建设了一条优质、安全、舒适、创新的美丽公路，书写了滇中大地高速公路建设史上的新篇章。

武倘寻高速名片

武倘寻高速公路是滇中城市经济圈高速公路环线的重要组成部分，项目起于武定县杨柳河村，接武定至易门高速公路，与京昆高速公路(G5)交叉，通过武易高速的武定枢纽互通进行交通转换，止于寻甸县天生桥，与嵩待高速公路交叉，接寻甸至沾益高速公路，项目同时是京昆高速公路(G5)和银昆高速公路(G85)的横向连接线。

主线全长105.278km，其中，昆明市境内有99.178km，楚雄州境内有6.1km。项目全线采用双向6车道高速公路标准建设，设计速度100km/h；主线共有特大、大、中桥梁90座(全长29.59km)，隧道28座(全长43.79km)，桥隧比为69.73%，设禄劝、东村、鸡街、九龙、倘甸、六哨、甸沙、天生桥、寻甸互通式立交9处，按一、二级公路标准建设禄劝、东村、鸡街、倘甸、天生桥互通式立交连接线5条(共计22.34km)，设鸡街、倘甸服务区2处，寻甸停车区1处。

绵延起伏的山川不仅阻碍了周边的经济社会发展，同样给高速公路的设计和建设带来难题。如何做到既服务好地方经济社会发展，又节约工程投资，线路规划和施工方案设计成为一个重要的风向标。为此，武倘寻建设指挥部协调相关部门及设计单位，上山下坝，用双脚一遍一遍地丈量，不断优化线路规划和施工方案，始终树立工程节约是最大节约的原则，一张

武倘寻高速公路途经的武定、禄劝、富民、寻甸等地均是红军长征途经点，项目建设过程中，充分把红色文化与路域文化紧密结合起来，弘扬红色精神。

行驶在武倘寻高速公路上，“红色”主题随处可见。隧道洞口、互通、立交等区域设置了风雨长征、送亲人参军、寻甸之战等主题浮雕和展板，融合了马灯、红星帽、冲锋号、步枪等红色文化元素，展示了红军长征艰苦卓绝的斗争历程，同时因时因地选择了梅花、杜鹃花、火棘等植物融入绿化景观组团设计中，展示了武倘寻高速独特的人文特色。

精神催人奋进、使命呼唤担当。在一

“工程质量是建设项目的‘生命线’，我们建设的武倘寻，是要经得起时间来检验的。”对待工程质量，孙武云态度坚决，一再强调，要将“品质工程”作为衡量项目建设成效的“尺子”。

以“精细管理”为目标。武倘寻指挥部在全线推行首件工程认可制，严格执行模板入场验收、关键工序联检制，加强试验检测、严格监控控制性工程，强化质量安全检查、推广新工艺新技能、引入第三方检测单

精心雕琢 青山绿水间高速畅达

蓝图绘到底。

“木板河特大桥建设方案优化后，养护较易、工期较短、投资比其他两个方案节省约4000多万元。”武倘寻高速公路建设指挥部指挥长孙武云介绍，木板河特大桥是项目的控制性工程之一，桥梁跨径大，工程投资大，为了科学、合理、高效地设计施工，选择最优建设方案，指挥部组织相关专家、设计单位深入实地，进行反复研究和比对，

最终选定了主桥上部构造为预应力混凝土连续钢构，下部构造为薄壁式空心墩、桩基础的施工方案，为项目建设节约了大量资金，又对昆明北部地区的寻甸、东川、倘甸等地具有良好的辐射作用。

如今驱车行驶在武倘寻高速公路上，醒目的红土地映入眼帘，青山绿水间高速畅达，一条优质的高速公路在千百个建设者的精心雕琢下，在滇中大地上熠熠生辉。

红色传承 串联多个红军长征途经点

代代人的传颂中，艰苦奋斗的革命精神成为一种永不褪色、催人奋进的精神力量，这种精神在武倘寻高速公路得到传承。项目建设之初，有关专家团队就提出了项目建设中涉及设计、施工、保通、环保等8个难题，指挥部团结带领全体参建职工传承和发扬革命精神，不畏艰难、勇往直前，解决了项目建设中一个又一个的问题和困难。

摩洛哥大桥双幅全长1979米，大桥位于清水海水源保护区内，环水保要求严格，施工进度较慢，成为武倘寻高速公路项目的一个“卡脖子”工程。为此，指挥部及参建单位选派专业技术骨干驻守现场，充当

现场协调员、技术员、安全员，协调和服务施工建设，有什么问题立马就解决，做到工作不停步、问题不过夜。

大清河特大桥施工进度滞后，指挥部和参建单位组织专班现场跟踪，施工计划落实到每一天，专班人员一天一跟进、一天一总结；路面一标为圆满完成铺筑任务，倒排工期，进度一天一上报、两天一考核；倘甸1号隧道出口，十余台挖机火力全开，50多辆大车来来往往，川流不息，40余万方的土逐渐被清运出去……全体参建人员只争朝夕、全力以赴，最终把耽误的时间追了回来，实现了按时建成通车目标。

品质追求 打造可持续发展的美丽公路

位等现场管理措施，强化和提升项目质量管理水平。

以“安全生产”为保障。指挥部加大对隧道开挖与支护、梁板运输与吊装、高大墩柱翻模施工、现浇支架模板安拆、连续刚构桥挂篮锚固与行走等重点工序的现场管理，开工至建成，未发生安全责任事故。

以“创新引领”为突破。武倘寻高速公路先后成功申请了5个省级科研课题，其成果均运用于项目建设，积极引进BIM数

字管理系统提升项目建设、营运的信息化水平，BIM技术应用作为省内唯一一个人选交通运输部“第一批公路BIM技术应用示范项目”。

以“美丽公路”为亮点。指挥部将立交区、路侧视线焦点区、隧道三角区、服务区等区域作为重点，着力打造色彩强烈、层次丰富、视觉冲击力强、绿化景观，同时，进一步完善灌溉体系，打造可持续发展的美丽公路。

影响

促进滇中城市经济圈 一体化快速发展

武倘寻高速公路建成通车后，将有效带动高速沿线各地区经济社会发展，为滇中城市经济圈构建功能完善、布局合理、覆盖广泛的高速公路网，推动经济社会一体化发展提供了有力保障和支撑。

这条承载着沿线150万群众梦想的高速公路，将进一步助力滇中城市经济圈高

速公路网实现内畅外联，密切滇中城市经济圈中心城市联系，促进滇中城市经济圈一体化快速发展，为云南高质量跨越式发展注入新动力。

本报记者 李承韩 王磊
通讯员 刘超 邵宗富 文
武倘寻高速公路指挥部供图

