

大保高速保山坝区 货车限行依据不足？

有司机认为：一旦改走绕城高速，货运成本增加了
 保山市交通运输局：符合重大行政决策要求

去年10月30日，保山市交通运输局、市交警支队发布通告，决定于次日起对驶入大保高速保山坝区的重中型货车及危险化学品运输车辆实施限制通行的管理措施（以下简称“限行通告”）。

一石激起千层浪。通告发布后，引起市民广泛关注。有人认为“限行通告”所涉及的大保高速并非城市道路，不能实行城市道路的管理模式，通告法律依据不足；也有人表示，货车从其他高速绕行，行车时间、行驶路程、通行费用都有所增加，相关部门应充分听取货运经营者的意见和建议。

对此，保山市交通运输局相关人员接受采访时回复，听证会得到了80%以上货车司机及货运企业的理解和支持，车辆限行符合重大行政决策要求。



发布

重中型货车严禁驶入大保高速坝区段

去年10月30日，保山市交通运输局、市公安局交警支队联合发布限行通告称，将进一步加强重中型货车及危险化学品运输车辆的安全管理，积极预防重特大安全事故，特别是危险化学品运输车辆安全事故。根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国大气污染防治法》《危险化学品安全管理条例》等法律法规的规定，决定从11月1日起，对驶入大保高速保山坝区的重中型货车及危险化学品运输车辆实施限制通行。

通告限制车辆总质量4500千克（含）以上的重中型载货汽车、挂车、专项作业车及所有危险化学品运输车辆，全天禁止从大保高速公路保山沙坝枢纽至保山大官市枢纽路段通行，需从保山绕城高速公路绕行保山坝区。

对违反规定时间进入限行区域内道路的车辆，公安机关交通管理部门将在道路巡逻管控的基础上，利用卡口管控等科技设备记录道路交通违法行为，并依法实施处罚。对阻碍执法的，依据相关法律法规处理，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

影响

货运经营者成本将大幅增加

在保山市板桥镇一个货车停放点，几名货车司机正在闲聊，他们在不久前都接到了货车限行通告的手机短信，因为对当地路况比较熟悉，他们的第一反应是货运成本增加了。

当地人刘师傅告诉记者，从通告来看，货车分流后需绕行，走保山绕城高速公路，这一段大约有37公里，为双向4车道；而他们之前走的大保高速保山坝区段有26公里，为双向6车道。实施绕城方案后，将大幅度增加过往货车通行费、燃油费以及通行时间等。

另外几名在这里拉货很多年的司机表示，通知让人猝不及防。其中一名驾驶人说，通告实施不仅增加驾驶人的成本支出，还有时间支出。以一人驾驶的货五（类）货车为例，行车时间和路程增加不说，一个单边的通行费由原来的55.22元增加到95.4元，多了40多元，一个来回就是80多元，还要担负多出近20公里路程的油钱，每月要多支出2000多元。而货车因为吨位的不同收费也不同，和之前对比下来，4.5吨以上的货车通行费增加约54%—91%。

司机们一致表示，希望相关部门能充分听取货运经营者的意见和建议，因为运输成本的增加将波及到各行各业。

疑问

“限行通告”法律依据不足？

记者了解到，大保高速公路于2002年10月4日开始收取通行费，收费期限为30年。面对“限行通告”，云南省交通投资建设集团有限公司（以下简称“交投集团”）表示，“限行通告”法律依据不足，分流限行后将改变国家高速公路路网功能。

交投集团相关负责人表示，国道杭瑞高速公路G56K2711+980M至K2739+600M（以下简称：大保高速公路保山坝区段）属于国家高速公路网杭州—瑞丽高速公路中的一段，是孟、中、印、缅经济走廊重要组成路段，分流限行后将违背国家高速公路网保通保畅要求。根据《公路法》，此事项应上报省级行政主管部门听证并审批。

根据《道路交通安全法》，实行交通管制的条

件为应急处置自然灾害、恶劣气候或重大交通事故等突发事件。现长期对大保高速公路保山坝区段货车分流限行，不符合法律规定可实行交通管制的情形，通告法律依据不足。大保高速公路保山坝区段是国家高速公路主干道大保高速公路的一部分，相关技术指标满足《公路工程技术标准》。

此外，如果按照“限行通告”要求在杭瑞高速公路大保段相关路段进行分流，需在分流点前设置各类立交设施，要占用行车道或超车道，且上述分流点均在下坡路段，安全隐患较大，若遇重大节假日及车流量高峰时段，极易造成两个路段交通长时间、长距离拥堵，以及可能诱发重特大交通事故，安全风险极高。

回应

保山市交通运输局符合政策导向和重大行政决策要求

保山市交通运输局相关负责人表示在接受采访时表示，关于法律依据不足的问题他不认可。“我们的每个环节都是依法依规进行，符合国家政策导向、符合重大行政决策要求。”

目前，大保高速保山坝区将保山中心城市分割为东西两半，随着城市建设规划的推进，大保高速沿线建设的居民小区越来越多，城市交通拥堵日益加剧。同时，近年来全市发生多起涉及重中型货车道路交通事故，重中型货车尤其是危险化学品运输车辆运行风险巨大。

车辆限行有助于提升中心城市人居环境和城

市形象，也符合重大行政决策要求。从去年9月19日开始，就对相关《实施方案》公开征求意见、听证会、专家论证、风险评估、合法性审查等工作。

“改走绕城高速，来往货车无论是时间、油耗、通行费都有变化，也希望他们能理解。”这名相关负责人说，通过采取限制通行的措施，将有效规范车辆通行秩序，严防重中型货车及危险化学品运输车辆在途经城市过程中因自燃、爆炸等导致群死群伤事故，为大家安全出行提供交通安全保障。相比之下，货运经营者这点损失是值得的。

保山市隆阳区司法局80%以上货车司机及货运企业支持

对法律依据不足这一说法，保山市隆阳区司法局认为，“现行通告”属于重大行政决策，隆阳区作为制定和实施主体，方案依据、内容、权限和程序合法。符合相关法律法规要求，符合《中华人民共和国道路交通安全法》《危险化学品

安全管理条例》《危险货物道路运输安全管理办法》。去年10月13日召开的“保山中心城市车辆分流限行听证会”，得到了80%以上货车司机及货运企业的理解和支持。

本报记者 王磊 摄影报道

甲亢患者甲状腺功能正常后 多久才可以停药？

医生：需达到这些停药条件

在临床上，很多甲亢患者会问到“甲状腺功能正常后，多久才可以停药”的问题。为了能帮助广大甲亢患者正确停药，我们就这个问题咨询了昆明中研甲状腺医院董方武主任，并做出了以下阐述和解答。

甲亢患者甲亢指标正常多久停药不能一概而论，停药受多种因素决定，主要包括甲状腺功能、促甲状腺素受体抗体水

平、服用药物是否达最小维持量等。

停药的5个条件

1. 甲亢症状完全消失；
2. 甲状腺功能恢复正常；
3. 促甲状腺激素受体抗体 TRAb 降至正常，且连续2—3次复查仍然正常；
4. 服药疗程满2—3年。

5. TRH兴奋试验和T3抑制试验正常。

如果达不到以上这些要求，应延长甲状腺药物治疗的时间，并按时复查按量服药，否则停药后甲亢复发的几率非常高。

董方武主任还表示：常规药物治疗甲亢存在周期长和药物副作用的问题，很多患者并不能做到长期规范用药，容易导致

病情反复和加重，因此现在临床上多采取“超声定位引导疗法”，将药物定向渗入病灶局部，定向修复滤泡细胞，从而在短时间内恢复甲状腺功能。

总之，大部分甲亢患者在及时采取正确有效治疗的情况下是可以达到临床治愈的，所以大家要对甲亢治疗有信心。

本报记者 李松梅