

新闻里小区道路及雨污分流改造

货车22时后进场卸货 噪音影响到居民休息

近日,家住昆明市新闻里小区的居民既高兴又无奈,高兴的是这个小区终于迎来了道路及雨污分流改造,无奈的是,每天要忍受施工时发出的噪音,有时甚至到凌晨小区才恢复平静……记者接到该小区居民反映后,进行了实地走访。



居民 晚上10点后卸货 已经影响到睡觉

近日22时左右,新闻里小区,工地传来的噪音划破了小区的宁静。循着声响,记者来到一处工地,只见满满一车厚重的地砖,由几名工人从车上一块块地搬下来,搬运过程中砖块与车厢碰撞发出不小的声响。

该小区多处道路正在施工,挖出来的渣土成堆摆放。住户王先生对记者叹气道:“经常是22时后开工,有时干到很晚,施工车辆频繁进出。”

小区居民张女士表示,“老旧小区改造本来是好事,施工方也有施工方的难处,但作为住户,实在是难忍噪音之苦,希望相关职能部门相互协调,莫让好事变坏事……”

记者了解,新闻里小区在本月初就开始进行道路及雨污分流改造。居民李女士说:“噪音令人心烦意乱,难以入眠。”李女士告诉记者,她先后查询了多个相关部门的电话,最后拨通了昆明市长热线12345进行投诉。

工人 货车22时才能进城 我们也没办法

小区门口的一名安保人员说:“已经施工很多天了,施工车辆、拉建材的货车,都是22时后进来。我们也没有办法,因为这是对老旧小区进行改造。”他说,“不知道哪天可以竣工,估计还要再熬一个多星期吧。”

“白天货车进不了城,而我们拉来的又是工地必须用的建材,只能22时后进城。拉建材过来,搬运时发出的声音扰民,还请居民原谅。”几名工人告诉记者,“我们刚进来的时候,拉沙子的车才走,我们也是没有办法。”

直到凌晨,工地上的建材卸完后,施工车辆和工人才逐一离开了小区。

五华区环保局 如施工方未按要求整改 将下达处罚决定书

没过几天,五华区环保局工作人员陈先生给李女士打电话进行了回复。陈先生表示,按照《昆明市环境噪声污染防治管理办法》第十八条规定:“主城建成区内,禁止在12时至14时、22时至次日6时进行建筑施工作业”。那既然有上述规定,施工人员为什么还深夜施工呢?对此,陈先生告诉记者,这是因为施工人员在加班加点赶工期。

陈先生还表示,接到投诉后,五华区环保局就到小区了解情况并及时向施工方下达了整改通知书,如施工方未按要求整改,将下达处罚决定书,以增强监管力度。本报记者 周洋洋 刘嘉 摄影报道



共享单车“广告附体” 相关车企苦不堪言

业内人士建议将乱张贴广告的单位和个人纳入征信管理

近几年,小广告“缠”上了共享单车。车筐、车架、智能锁,甚至坐垫上,都能见到小广告的踪影。白纸、黄胶纸、喷漆,广告的形式也多种多样。近日,记者走访昆明多个共享单车集中停放点,发现共享单车上的小广告“遍地开花”。哈啰出行昆明相关负责人说,公司每天百名运维人员一天最多要清理上万辆共享单车上的小广告。

现象 有的共享单车被贴十几张广告单

中介单位急招、租房卖房、办证、考驾照、借贷……这些都是常见共享单车身上的小广告,最近,代孕、流量卡等广告也出现在车身。珥季路,仅仅几十米距离就有百辆哈啰共享单车的车筐被贴上了代孕妈妈高薪诚聘的广告,还印有醒目的联系电话及二维码。王家桥,哈啰共享助力车车身上某流量卡免费领的广告几乎覆盖了主要电池的部位,赫然在目。昆明市体育馆附近,近百辆哈啰共享助力车车筐里贴满了某体验馆体验券广告,哈啰工作人员发现后及时进行了清理。

记者走访中看到,一辆共享单车的车筐、横梁、挡泥板等处一共被张贴了十几张广告单,有的一层覆盖着一层。这些小广告大多因其粘性强,被撕下后仍会留下部分残余或一层粘胶,难清理不说,就算清理了也十分不美观。

“好好的车,本来干干净净的多好,现在弄得乌烟瘴气的。”一位路过的市民张女士说,“这些小广告不仅影响市容市貌,而且有的不健康内容上还留有联系方式,对于未成年人来说,是非常不利的。”

随后记者又走访了塘子巷、潘家湾、梁家河等多个共享单车停放点,结果发现“无一幸免”。

车企 大部分小广告清理起来很花时间

对此,哈啰出行昆明相关负责人表示,他们每天会派上百名运维人员上路清理小广告,但清理的难度相当大。

记者随机采访了一位正在清理广告的哈啰运维人员,他说:“清理难度不一,要看小广告的材质。如果是塑料的,比较容易撕下来,用手就可以清理掉;大部分的小广告是纸质的,背面的胶很黏,要先用除胶剂打湿,等两三分钟后再用小铲子铲除。我们几乎每天都要随身携带工具,别看只是简单的一张广告单,清理起来很花时间。”

“共享单车车身上被随意张贴的小广告,一直是十分头疼的问题。小广告贴起来很简单,但清理起来却很麻烦,有的广告直接贴在了太阳能电板上,影响单车充电。再加上清理的速度比不过张贴的速

度,要花费大量的人力、物力在这上面。”该位共享单车运维人员说。

此外,哈啰出行昆明相关负责人也称,不少广告贴在车筐里,电池板被覆盖后无法正常工作,导致单车运行故障,给公司方面造成很大损失。

据该负责人介绍,对于在车身上张贴小广告的不当行为,哈啰出行已经形成了打击专项组,加强路面人员巡查维护,继续使用除胶剂等专用工具铲除小广告“牛皮癣”,“算下来最多的时候,日处理上万辆车上的广告。”当然,必要时企业也会运用法律武器维护自身合法权益。

业内人士 建议加大处罚力度纳入征信管理

对此,有业内人士建议,由城市管理部门、市场监管部门、单车企业等多方联合起来,对小广告从源头上进行治理。一方面,对乱张贴小广告的单位和个人,建议通过出台地方性法规,加大处罚力度,将其纳入征信管理。比如,市场监管单位留存发放小广告单位或者个人的信息库,加大再犯处罚力度;另一方面,受到侵扰的企业及用户应积极维权,形成合力,让小广告彻底失去生存空间。

即便是每天清理,这些城市“牛皮癣”仍然无处不在,让企业很头疼。“贴小广告的人员流动性强又隐蔽,所以很难现场逮到。我们一般都是收集广告上的电话号码,然后交给有关部门,由他们来处理。”哈啰出行昆明相关负责人说。

律师说法 在共享单车上贴广告属于违法行为

共享单车上的小广告泛滥,是否构成违法呢?对此,记者咨询了云南凌云律师事务所的杨园律师。杨园表示,在共享单车上张贴小广告破坏城市市容市貌,是违法行为,要受到相应处罚。根据《昆明市城市市容和环境卫生管理条例实施细则》相关规定,任何单位和个人不得在城市建筑物、设施以及树木上涂写、刻画或者未经批准悬挂、张贴宣传品等。

据记者了解,在今年1月5日印发的《关于昆明市共享单车运用服务管理细则》有关内容进行补充完善的通知里也明确规定,投入运营的共享单车应保持车身整洁美观,任何单位和个人都不得在共享单车上张贴小广告。

2020年珠海市香洲区人民法院审理了一起在共享单车上张贴医疗广告的案件,最终法院判处违法张贴小广告的珠海某外科医院赔偿哈啰出行6万元,也是当时广东省内对张贴共享单车小广告案件判罚的最高金额。本报记者 刘嘉 摄影报道