

## 人命关天 航空安全不容儿戏

□ 新华社记者 王丰

肩负飞行安全主要责任的机长与乘务长竟在航班上互相殴打、上演“大闹天宫”，这真是让人感到既惊心动魄，又荒唐至极，其应有的责任心、职业素养哪里去了？

人命关天，航空安全不容儿戏！这是一般人都知道的常识。然而，东海航空一架航班上近日竟然上演了一幕机长与乘务长互殴事件，着实令人震惊。

事件曝光后，两名涉事人员已被暂时停飞。管理方回应，对任何危及航空安全的行为，都将依法严厉惩处。这样的表态还算及时，但是，公众的期待不止于此。

航空安全建立在一系列行为规范之上，从登机前的安检到登机后的安全警示，一系列措施保障着飞行安全。然而实物的危险容易排除，个人的潜在危险行为却很难预料。

不需要专业知识，普通人都知道，航班飞行中，机舱里发生打架斗殴事件非常危险，绝对不能容忍。肩负飞行安全主要责任的机长与乘务长竟在航班上互相殴打、上演“大闹天宫”，这真是让人感到既惊心动魄，又荒唐至极，其应有的责任心、职业素养哪里去了？

“墨菲定律”告诫我们，防范事故，必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。此次事件的可怕之处在于，“护航员”变成了航空安全的大隐患。不止斗殴，近年来飞行途中的这种“不定时炸弹”时隐时现。比如，机长带妻子进驾驶舱、个别旅客胡作非为不服管理等。确保航空安全，不容丝毫懈怠。

此事件也折射出相关部门对从业人员的教育和监管还有缺失。有资深飞行员说：“航空安全不是一本书或是一个软件那么简单，它是一种文化，每一名从业者都应成为其中的一分子。”看看泰坦尼克号上的老船长吧，把乘客的安全放在首位。机组人员必须牢固树立飞行安全意识，对任何妨碍飞行安全的违规行为必须“零容忍”。

坚决清除“不定时炸弹”，杜绝机组人员的一切不安全行为，让每名机组人员时刻抱持对飞行安全的高度责任感和使命感，旅客才能有安全感。

## 让“碰瓷”的“碰壁” 玩“苦肉计”的吃苦

□ 新华社记者 刘怀丕

有了司法撑腰，遇上“碰瓷”行为，每个人也要敢于斗争，拿起法律武器维护自身合法权益，让“碰瓷”者没有可乘之机。

最高人民检察院工作报告提出，与公安部等出台指导意见，严惩以“被害”为名设局索财，让“碰瓷”者“碰壁”。对设局“碰瓷”者亮剑，勇打违法丧德行为，司法机关守护善良与公义，传播社会正能量，能促进形成文明新风尚。

有的故意制造交通事故诬陷他人索财、有的不惜自伤卖惨讹钱、有的设局捏造他人损坏自身财物要赔偿……近年来，各种“碰瓷”招数花样翻新，让人防不胜防。有人甚至以“碰瓷”为业，组成犯罪团伙作案，或“碰瓷”不成就直接抢劫。“碰瓷”类违法犯罪，败坏社会风气，极易滋生黑恶势力。受害者蒙受不白之冤，却常常有苦说不出，老百姓对此深恶痛绝。

针对“碰瓷”的打击，此前一直存在定性不准、界限不明、取证不足、惩处力度不大等执法司法难题。“碰瓷”者屡屡得手，还与受害人同情弱者、怕麻烦的心理有关。由于容易得手、回报丰厚、遭打击概率低，“碰瓷”类违法犯罪一度猖獗。

从实处着眼、细处着手，扫群众所恶，护百姓平安。最高人民检察院工作报告提出让“碰瓷”者“碰壁”，诠释了司法为民的使命，彰显了维护社会公义的担当。当前，针对“碰瓷”类违法犯罪的多样手法，已明确了案件的定性和处罚，统一了司法标准和尺度，理顺了案件办理流程。只要相关政法机关加强协作合力“围剿”，确保案件依法快速处理，让恶意施“苦肉计”的行径吃到法律惩罚之苦，必能有效打击“碰瓷”行为。

有了司法撑腰，遇上“碰瓷”行为，每个人也要敢于斗争，拿起法律武器维护自身合法权益，让“碰瓷”者没有可乘之机。



特约评论员  
然玉

近年来，许多城市都大幅降低了落户门槛，甚至开始推行“零门槛”落户。在此大趋势下，年轻人成为“被抢”的对象，而留给随迁老人的落户之门，仍然逼仄。

春城晚报



开屏新闻APP  
理想生活 即刻开屏



首席评论员  
张京徽

女乘客出行可预约女司机，体现了服务业越来越细分的变化，更是对女性的善意。希望有更多的女司机加入这个队伍中来，在全国也会有越来越多的城市效仿福州的做法。

## “退休独生子女父母 随子女落户” 离不开资源转移支撑

全国人大代表、江西省农村信用社联合社党委书记、理事长孔发龙在2021年全国两会期间接受记者采访时表示，独生子女家庭养老成为摆在面前的重大民生课题。因此，孔发龙建议加大对独生子女父母的政策倾斜。如放宽户籍等政策限制，对已退休的独生子女父母投靠异地工作生活子女的，允许其在子女工作生活地落户，并在社保、医保等方面享受与当地居民同等待遇。(3月9日中新社)

大规模的城市化进程，加之现代社会必然化的人口高频流动，从根本上重构了“大家庭”传统的存在结构。随之而来的，是空巢老人、独居老人的大量出现，是异地分离所加剧的“赡养焦虑”。养老问题历来事关重大，其中众所周知的痛点，绝不可视而不见。为之破局求解，既需要资源投入，也需要政策放开。诸如“允许退休独生子女父母随子女落户”之类的建议，就是契合这一思路的有益思考。

必须看到，现阶段在很多地方，尤其是大中城市，户籍与城镇基本公共服务，还是高度捆绑挂钩的。一些老人在退休之后，若选择去另一个城市和子女共同居住，客观上确实可能因为无法落户而产生诸多不便。这其中，最核心的就是“异地就医报销”难题。近年来，尽管国家层面面对此多有推动，然而从反馈的情况看，由于地域之间财政实力、医疗资源、结算标准等的巨大差异，以及对“资金转移，利益

再分配”的天然担忧，都使得相关工作进展有限。

建议“允许退休独生子女父母随子女落户”，最主要的指向，实则还是呼吁“医保全国漫游”。当然了，除此以外，“落户”也能给随迁老人们带来其他“福利”，比如说免费使用一些涉老市政设施，享受社区的日间照料、健康管理等具体公共服务等……从社会责任的角度审视，促成这一善政，理所应当。

不过，现实的复杂性在于，此事还牵涉到抽象的公平问题：“随迁老人”年轻时在老家工作参保、纳税，老了却到新城市“享受待遇”，难免不受欢迎。

近年来，许多城市都大幅降低了落户门槛，甚至开始推行“零门槛”落户。在此大趋势下，年轻人成为“被抢”的对象，而留给随迁老人的落户之门，仍然逼仄。说到底，城市更多还是把“新来”的老人们视作养老负担、看成资源的消耗者。这种狭隘的“地方利己主义”与功利的价值计算，使得“老年漂”们在子女所在城市享有对等的市民待遇阻碍重重。此前，某些城市也预留了“投靠子女落户”之渠道，只是能符合条件者少之又少。

显然的逻辑是，允许退休独生子女父母随子女落户，必须给承接城市以对应的资源转移保障以及政策倾斜激励。仅仅用情怀、用道义角度说事，是很难奏效的。让大城市接纳随迁老人、善待随迁老人，需要的是顶层设计，需要的是体系支撑。

## 女乘客可预约女司机 体现了社会善意

3月5日，福州市华榕出租车公司成立了一支以“服务社会、奉献爱心”为宗旨的巾帼雷锋车队，每晚向女性提供预约打车服务。公司20余名的姐申请加入。相关负责人表示，为女性乘客提供更为安全、周到的服务，是一项非常有意义的社会公益活动，也是华榕出租车公司成立巾帼雷锋出租车队的初心。(上游新闻3月9日)

这是一条“意料之外情理之中”的新闻。意料之外是似乎第一次见到有专为女性夜间服务的出租车，情理之中是不但为女性晚上出行提供了方便，而且视频中的出租车上还有爱心互助盒，专门放置了女性用品。

女性晚上外出打车的时候，如果遇到男司机，这实际上意味着女性要和陌生男性独处在一个密闭空间中。作为出租车司机，本身受过专门的职业训练，开车时也不能饮酒，监控无处不在，不太可能会对女性构成什么威胁，但站在女性本能的角度，却是有可能感到不适。货拉拉女生跳车身亡这件事，就能够说明在极端情况下这种不适感会造成什么样的严重后果。

当然，货拉拉的例子比较极端，但给女性晚上打车提供更舒适更周到的服务，是社会应该做的，也是可以做的。福州建立这支巾帼雷锋车队，就是很好的例子，相信一定是女乘客的福音。

另外，视频里的一处细节，华榕出租车公司的一名的姐叫王忠连，她在采访中曾说载过一位男性乘客，上车后发现对方饮酒，在抵达目的地后拒绝下车，对她进行骚扰。视频中并未交代王忠连最后是怎么摆脱这位男乘客的骚扰，也没交代公司是如何处理这件事的，却给我们敲响了警钟：虽然是面向女性提供预约打车服务给女乘客提供了安全保障，但女司机的安全也同样重要。不能排除有男性乘客冒充女性或是让女性代为预约女司机的情况，尤其是在预约电话被公开的情况下，使得女司机的身份实际上是被曝光了。那么如何核实预约者的身份，保护女司机的安全，是值得福州市有关部门好好研究的。

坊间一直有一种声音，认为女司机开车不安全。其实这不安全是一种偏见和误解，有调查数据表明，女司机发生车祸的概率要小于男司机，而且女性特有的耐心和善于沟通等特点，使得她们在出租车这个岗位上其实是具有一定优势的。福州市这支由20多位女司机组成的巾帼雷锋车队的出现，更是给福州女乘客的出行增添了安全感和舒适度。

女乘客出行可预约女司机，体现了服务业越来越细分的变化，更体现了对女性的善意。希望有更多的女司机加入这个队伍中来，在全国也会有越来越多的城市效仿福州的做法。