



金色大道

部分路段坑坑洼洼 开车经过非常闹心

“就是这一段，坑洼特别厉害，很影响出行。”日前，多位市民拨打本报热线电话，反映昆明市区的金色大道部分路段坑洼严重，非常影响出行。

19日上午，记者来到金色大道现场，看到部分路段确实破损严重，坑洼不平，还有不少积水，其中最严重的是金庐园小区门口的路段。

记者到达时，金庐园小区住户赵女士正在小区门口停放共享单车，她告诉记者，金色大道破损最厉害的路段便是此处，非常闹心。

记者注意到，小区门口的路面不时能看到大坑或裂缝，坑洼最密集处甚至接连出现四五个充满积水的坑，来往车辆无不减速绕行。沿着金色大道往欣都龙城方向走，路面破损数量有所减少，金色大道与北京路交叉口又出现了几个大坑，分别在人行道的前方和后方。

驾驶员徐师傅带记者驱车前往现场时非常疑惑：“市政主道路怎么会破损这么严重？就这样的深坑，底盘低一点的车子大概率会被刮到，如果再不处理，肯定越来越严重。”

“说起来这条路挺闹心的，维修过挺

多次，但没过多久又会被压坏。”赵女士告诉记者，“最近坑洼太严重，出行根本不敢开车，每天都是骑自行车，可是坑里有积水，走非机动车道还是有可能被溅到。”

路边，从事门窗生意两年多的李女士表示，她对门口这条路非常熟悉，这路去年年底刚刚维修过，今年年初就又坏了。“一开始就是裂缝，慢慢就压出了坑，然后成了现在的样子。”李女士说。

李女士一家住在店里，晚上经常被路过的大货车吵得睡不着觉。她表示，这条路每天都有无数大货车经过，“大车太多了，修得快，坏得也快。”随后，记者在路口观察发现，仅2分钟内就有十余辆大货车经过，车流量巨大。

据了解，此前金色大道已分段修缮过多次。如2019年1月10日至14日，对金色大道破损路面进行了铣刨、沥青混凝土的铺设，提高了道路平整度；2020年6月15日至8月30日对金色大道（红棉路至龙泉路）进行修缮；2020年11月11日至2020年11月20日金色大道（龙泉路至盘江桥）路段施工。

针对此事，记者已发采访函至相关部门，后续会持续关注。

征集令

昆明市区哪些路段问题多 快上开屏新闻告诉我们

宽敞、干净、平整的城市路面环境是市民出行安全、舒心的保障。然而近日，有不少市民向本报热线反映，昆明市一些市政街道路面破损严重、坑洼不平，汽车开过、积水飞溅；还有的路面即使没有坑洼，也已经布满裂缝，路面颠簸不平；甚至有的路面出现大坑，给过往的行人和车辆通行带来极大不便。

作为主流权威媒体，春城晚报-开屏新闻线索征集渠道经常会收到消费者的投诉和报料，记者在核实线索、反复走访后将及时推出报道，并跟踪进展情况，助力昆明城市建设发展更美好。

即日起，春城晚报-开屏新闻面向社会征集昆明市政道路新闻线索。如你在家附

近或平日的出行中发现市政道路破损、坑洼、迟迟不见修缮等情况，均可向我们报料。

报料方式

1. 热线电话

拨打春城晚报热线电话：0871-64100000；

2. 线上报料

“有事找开屏”云通道：编辑、发送相关报料到春城晚报官方微博、微信公众号、官方微博和开屏新闻客户端。

注意：报料时，请注明参与类型，如“昆明市政道路交通线索”，同时注明信息类型，如“报料”或“道路交通线索”。

本报记者 孙江荭 摄影报道

安宁两车相撞 老年代步车受损严重



车头完全变形，驾驶员被困……4月15日早6时50分，安宁市八街客运站路段两车相撞，其中一辆老年代步车严重受损、驾驶员被困。

安宁市消防救援大队接警后，宁泊路消防救援站的消防员立即前往处置。据介绍，驾驶老年代步车的老人在送孩子上学后返回途中，行车速度过快且未及时制动，与对向车道的越野车相撞，致使老年代步车驾驶室严重变形，驾驶员脚部被牢牢卡住。

救援人员表示：“赶到后看见现场一片狼藉，估计老年代步车的质量不是很好，受损严重，被困人员躺在驾驶座上，脚被发动机和座位卡住了。挡风玻璃也碎了，被困人员满脸都是血。”

了解情况后，两名消防员使用液压扩张器扩张被困人员被卡位置的空间，另外两名队员从车辆另一侧进入车内辅助被困人员慢慢将脚移出。

经过半个小时的紧张救援，被困人员被成功救出，交由120急救人员救治。

新闻延伸 云南交警： 不购买不驾驶不乘坐老年代步车

记者从云南交警总队获悉，近年来在道路上出现了许多外观形如小型汽车，车尾却挂有“老年代步车”“旅游观光车”的三轮或四轮车辆，这样的老年代步车因安全性差、保障能力差，给道路交通带来极大的安全隐患。

据介绍，当前市场上销售的老年代步车及类似产品未经国家机动车产品主管

部门许可生产，车速、搭载乘员数量、外形尺寸等方面都违反了相关规定。

云南交警提醒，切勿轻信老年代步车“不用挂牌照、不用考驾照”的虚假宣传，提高安全意识，自觉遵守交通法规，选择合法交通工具出行，做到不购买、不驾驶、不乘坐老年代步车。

本报记者 刘嘉 文 消防供图

昆明艺术职业学院征迁工作“清盘”



随着轰隆隆的轰鸣声，12台挖掘机驶进现场开始工作。4月19日上午，官渡区六甲街道组织60余人对昆明艺术职业学院剩余的69幢建（构）筑物进行依法拆除，预计10个工作日完成该学院剩余的地上建（构）筑物的全部拆除工作，拆除面

积约49200平方米。至此，历时多年的昆明艺术职业学院征迁工作终于迎来“清盘”，完整土地交付计日而待，为沿湖湿地建设、会展周边配套等重点项目建设扫除了障碍。

本报记者 罗宗伟

通讯员 熊艳琳 林增 摄影报道